

TANKERSKA PLOVIDBA d.d.

KONSOLIDIRANI I NEKONSOLIDIRANI GODIŠNJI IZVJEŠTAJ
ZA 2024. GODINU

<i>SADRŽAJ</i>	<i>STRANICA</i>
Odgovornost za godišnje financijske izvještaje	3
Izvještaj neovisnog revizora	4-6
Godišnji konsolidirani i nekonsolidirani financijski izvještaji:	
Konsolidirani i nekonsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti	7
Konsolidirani i nekonsolidirani izvještaj o financijskom položaju	8
Konsolidirani i nekonsolidirani izvještaj o novčanim tokovima	9-10
Konsolidirani i nekonsolidirani izvještaj o promjenama kapitala	11-12
Bilješke uz konsolidirane i nekonsolidirane financijske izvještaje	13-92
Konsolidirani i nekonsolidirani Izvještaj posloводства	93-120

ODGOVORNOST ZA GODIŠNJE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE

Uprava je dužna osigurati da godišnji konsolidirani i nekonsolidirani financijski izvještaji društva TANKERSKA PLOVIDBA d.d. (dalje u tekstu: Društvo) i njezinih ovisnih društava (dalje u tekstu: Grupa) za 2024. godinu budu sastavljeni u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja koji su usvojeni od strane Europske unije, tako da istinito i fer prikazuju konsolidirano i nekonsolidirano financijsko stanje na izvještajni datum i rezultate poslovanja za to razdoblje.

Na temelju provedenih istraživanja, Uprava opravdano očekuje da Grupa i Društvo imaju odgovarajuća sredstva za nastavak poslovanja u bliskoj budućnosti. Iz navedenog razloga, Uprava je izradila godišnje konsolidirane i nekonsolidirane financijske izvještaje pod pretpostavkom neograničenosti vremena poslovanja.

Pri izradi godišnjih konsolidiranih i nekonsolidiranih financijskih izvještaja Uprava je odgovorna:

- za odabir i potom dosljednu primjenu odgovarajućih računovodstvenih politika
- za davanje razumnih i opreznih prosudbi i procjena
- za primjenu važećih standarda financijskog izvještavanja i za objavu i objašnjavanje svakog značajnog odstupanja u financijskim izvještajima te
- za izradu financijskih izvještaja uz pretpostavku vremenske neograničenosti poslovanja.

Uprava je odgovorna za vođenje ispravnih računovodstvenih evidencija koje će u bilo kojem trenutku s prihvatljivom točnošću odražavati konsolidirani i nekonsolidirani financijski položaj i rezultate poslovanja, kao i njihovu usklađenost s hrvatskim Zakonom o računovodstvu. Uprava je također odgovorna za čuvanje imovine Grupe i Društva i za poduzimanje razumnih mjera radi sprječavanja i otkrivanja pronevjera i drugih nezakonitosti.

Potpisali u ime Uprave:

Mario Pavić, Predsjednik Uprave

John Karavanić, Član Uprave

Nikola Koščica, Član Uprave

Ivica Pijaca, Član Uprave

Ivan Pupovac, Član Uprave

Mate Valčić, Član Uprave

Tankerska plovidba d.d.
Božidara Petranovića 4
23000 Zadar
Republika Hrvatska

30. lipnja 2025. godine

Izveštaj neovisnog revizora dioničarima društva Tankerska plovidba d.d.

Izveštaj o reviziji financijskih izvještaja

Mišljenje

Obavili smo reviziju odvojenih financijskih izvještaja društva Tankerska plovidba d.d. („Društvo“) te konsolidiranih financijskih izvještaja Društva i njegovih ovisnih društava (zajedno „Grupa“), koji obuhvaćaju odvojeni i konsolidirani izvještaj o financijskom položaju Društva odnosno Grupe na dan 31. prosinca 2024. godine te njihove odvojene i konsolidirane izvještaje o sveobuhvatnoj dobiti, promjenama kapitala i novčanom toku za tada završenu godinu, kao i bilješke koje sadrže značajne računovodstvene politike i ostala pojašnjenja (u nastavku „financijski izvještaji“).

Prema našem mišljenju, priloženi financijski izvještaji istinito i fer prikazuju nekonsolidirani financijski položaj Društva i konsolidirani financijski položaj Grupe na dan 31. prosinca 2024. godine te njihovu nekonsolidiranu i konsolidiranu financijsku uspješnost i novčane tokove za godinu koja je tada završila, sukladno Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od strane Europske unije („EU MSFI“).

Osnova za izražavanje mišljenja

Obavili smo našu reviziju u skladu s Međunarodnim revizijskim standardima. Naše odgovornosti, u skladu s tim standardima, podrobnije su opisane u našem izvještaju neovisnog revizora u odjeljku *Odgovornosti revizora za reviziju financijskih izvještaja*. Neovisni smo od Društva i Grupe u skladu s etičkim zahtjevima koji su relevantni za našu reviziju financijskih izvještaja u Hrvatskoj i ispunili smo naše ostale etičke odgovornosti u skladu s tim zahtjevima. Uvjereni smo da su nam pribavljeni revizijski dokazi dostatni i primjereni te da čine odgovarajuću osnovu za potrebe izražavanja našeg mišljenja.

Ostale informacije

Uprava je odgovorna za ostale informacije. Ostale informacije uključuju Izveštaj posloводства koji je sastavni dio Godišnjeg izvještaja Društva i Grupe, ali ne uključuje financijske izvještaje niti naš izvještaj o reviziji financijskih izvještaja.

Naše mišljenje na financijske izvještaje ne odnosi se na ostale informacije.

U vezi s našom revizijom financijskih izvještaja, odgovornost nam je pročitati ostale informacije te pri tome razmotriti jesu li ostale informacije značajno nekonzistentne s financijskim izvještajima ili saznanjima koja smo prikupili tijekom revizije, kao i čine li se, na neki drugi način, značajno pogrešno iskazane.

Vezano za Izveštaj posloводства, također smo proveli procedure propisane primjenjivim zakonskim zahtjevima i izvještavamo sljedeće:

- Informacije sadržane u Izveštaju posloводства za financijsku godinu za koju su pripremljeni financijski izvještaji, konzistentne su, u svim značajnim odrednicama, s financijskim izvještajima;
- Izveštaj posloводства pripremljen je, u svim značajnim odrednicama, u skladu s primjenjivim zakonskim obvezama.

Ukoliko temeljem gore provedenih procedura zaključimo da postoji značajni pogrešni iskaz, dužnost nam je to izvijestiti. U vezi s tim, nemamo ništa za izvijestiti.

Izveštaj neovisnog revizora dioničarima društva Tankerska plovidba d.d. (nastavak)

Izveštaj o reviziji financijskih izvještaja (nastavak)

Odgovornosti Uprave i onih koji su zaduženi za nadzor za financijske izvještaje

Uprava je odgovorna za sastavljanje financijskih izvještaja koji daju istinit i fer prikaz u skladu s EU MSFI te za one interne kontrole za koje Uprava odredi da su potrebne, kako bi se omogućilo sastavljanje financijskih izvještaja, bez značajnog pogrešnog prikaza uslijed prijevare ili pogreške.

U sastavljanju financijskih izvještaja, Uprava je odgovorna za procjenjivanje sposobnosti Društva i Grupe da nastave s vremenski neograničenim poslovanjem te objavljivanje, ako je primjenjivo, pitanja povezanih s vremenski neograničenim poslovanjem i korištenjem računovodstvene osnove utemeljene na vremenskoj neograničenosti poslovanja, osim u onim slučajevima kada Uprava namjerava likvidirati Društvo i Grupu, prekinuti poslovanje ili nema realne alternative nego da to učini.

Oni koji su zaduženi za nadzor, odgovorni su za nadziranje procesa financijskog izvještavanja, uspostavljenog od strane Društva i Grupe.

Odgovornosti revizora za reviziju financijskih izvještaja

Naši su ciljevi steći razumno uvjerenje o tome jesu li financijski izvještaji, kao cjelina, bez značajno pogrešnog iskaza uslijed prijevare ili pogreške te izdati izvješće neovisnog revizora koje uključuje naše mišljenje. Razumno uvjerenje je visoka razina uvjerenja, ali nije garancija da će revizija obavljena u skladu s Međunarodnim revizijskim standardima uvijek otkriti postojanje značajno pogrešnih iskaza. Pogrešni iskazi mogu nastati uslijed prijevare ili pogreške, a smatraju se značajnim, ako se razumno može očekivati da bi, pojedinačno ili zbrojeni s drugim pogrešnim iskazima, utjecali na ekonomske odluke korisnika financijskih izvještaja, donesene na osnovi ovih financijskih izvještaja.

Kao sastavni dio revizije u skladu s Međunarodnim revizijskim standardima, donosimo profesionalne prosudbe i održavamo profesionalni skepticizam tijekom revizije. Mi također:

- prepoznamo i procjenjujemo rizike značajno pogrešnog iskaza financijskih izvještaja, zbog prijevare ili pogreške; oblikujemo i obavljam revizijske postupke kao odgovor na te rizike i pribavljamo revizijske dokaze koji su dostatni i primjereni kako bi osigurali osnovu za donošenje našeg mišljenja. Rizik neotkrivanja značajno pogrešnog iskaza nastalog uslijed prijevare, veći je od rizika neotkrivanja onog nastalog uslijed pogreške, budući da prijevaramo može uključiti tajne sporazume, krivotvorenje, namjerno ispuštanje, pogrešno prikazivanje ili zaobilaženje internih kontrola.
- stječemo razumijevanje internih kontrola relevantnih za reviziju kako bismo oblikovali revizijske postupke koji su primjereni u danim okolnostima, ali ne i u svrhu izražavanja mišljenja o učinkovitosti internih kontrola Društva i Grupe.
- ocjenjujemo primjerenost korištenih računovodstvenih politika i razumnost računovodstvenih procjena i povezanih objava od strane Uprave.

Izveštaj neovisnog revizora dioničarima društva Tankerska plovidba d.d. (nastavak)

Izveštaj o reviziji financijskih izvještaja (nastavak)

Odgovornosti revizora za reviziju financijskih izvještaja (nastavak)

- donosimo zaključak o primjerenosti korištenja pretpostavke vremenske neograničenosti poslovanja od strane Uprave te, temeljeno na pribavljenim revizijskim dokazima, zaključujemo o tome postoji li značajna neizvjesnost u vezi s događajima ili okolnostima koji mogu stvarati značajnu sumnju u sposobnost Društva i Grupe da nastave s vremenski neograničenim poslovanjem. Ukoliko zaključimo da postoji značajna neizvjesnost, od nas se zahtijeva da skrenemo pozornost u našem izvješću neovisnog revizora na povezane objave u financijskim izvještajima ili, ako takve objave nisu odgovarajuće, da modificiramo naše mišljenje. Naši zaključci temelje se na revizijskim dokazima pribavljenim do datuma izdavanja našeg izvješća neovisnog revizora. Međutim, budući događaji ili uvjeti mogu uzrokovati da Društvo i Grupa ne budu u mogućnosti nastaviti s vremenski neograničenim poslovanjem.
- ocjenjujemo cjelokupnu prezentaciju, strukturu i sadržaj financijskih izvještaja, uključujući i objave te razmatramo odražavaju li financijski izvještaji transakcije i događaje na kojima su zasnovani na način kako bi se postigla fer prezentacija.
- planiramo i provodimo grupnu reviziju kako bismo pribavili dovoljno odgovarajućih revizijskih dokaza u vezi financijskih informacija subjekata ili poslovnih jedinica unutar grupe kao temelj za formiranje mišljenja o grupnim financijskim izvještajima. Mi smo odgovorni za usmjeravanje, nadzor i pregled rada revizora za potrebe grupne revizije. Jedini smo odgovorni za izražavanje našeg mišljenja.

Komuniciramo s onima koji su zaduženi za nadzor u vezi s, između ostalog, planiranim djelokrugom i vremenskim rasporedom revizije i važnim revizijskim nalazima, uključujući i one u vezi sa značajnim nedostacima u internim kontrolama, koji su otkriveni tijekom naše revizije.

KPMG Croatia d.o.o.
KPMG Croatia d.o.o. za reviziju
Hrvatski ovlaštteni revizori
Eurotower
Ivana Lučića 2a
10000 Zagreb
Hrvatska

KPMG Croatia
d.o.o. za reviziju
Eurotower, 17. kat
Ivana Lučića 2a, 10000 Zagreb

30. lipnja 2025.



Domagoj Hrkać

Član Uprave, Hrvatski ovlaštteni revizor

KONSOLIDIRANI I NEKONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O SVEOBUHVAATNOJ DOBITI

(Za godinu završenu 31. prosinca)

u tisućama eura

	Bilješka	GRUPA		DRUŠTVO	
		2024.	2023.	2024.	2023.
PRIHODI IZ REDOVNOG POSLOVANJA		289.551	291.151	10.789	16.383
Prihodi od prodaje	4	247.853	260.480	10.156	10.755
Ostali prihodi	5	11.934	28.884	633	5.628
Dobit od povoljne kupnje	32	29.764	1.787	-	-
TROŠKOVI IZ REDOVNOG POSLOVANJA		(189.371)	(148.878)	(10.449)	(11.487)
Materijalni troškovi	6	(43.732)	(45.815)	(179)	(262)
Troškovi osoblja	7	(53.646)	(33.664)	(3.953)	(3.408)
Amortizacija	8	(38.916)	(25.960)	(1.793)	(2.530)
Vrijednosno usklađenje dugotrajne materijalne imovine	9	(3.756)	-	-	-
Vrijednosno usklađenje kupaca	10	(387)	(107)	-	-
Ostali troškovi	11	(48.934)	(43.332)	(4.524)	(5.287)
DOBIT IZ POSLOVANJA		100.180	142.273	340	4.896
NETO FINACIJSKI PRIHODI/TROŠKOVI	12	(8.883)	(6.386)	48.699	139.816
Financijski prihodi		12.340	10.153	54.724	149.063
Financijski troškovi		(21.223)	(16.539)	(6.025)	(9.247)
Udio u dobiti (gubitku) od ulaganja u pridružena društva po metodi udjela, neto od poreza	17	1.530	(6.700)	-	-
DOBIT PRIJE POREZA		92.827	129.187	49.039	144.712
POREZ NA DOBIT	13	(3.475)	(104)	128	(148)
DOBIT ZA RAZDOBLJE		89.352	129.083	49.167	144.564
Dobit za razdoblje pripisana:					
Vlasnicima društva		89.128	129.083	-	-
Nekontrolirajućem interesu		224	-	-	-
OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT / (GUBITAK) PRIJE POREZA		19.397	(11.290)	(525)	-
Stavke koje mogu naknadno biti reklasificirane u dobit ili gubitak:					
Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja		19.934	(11.380)	-	-
Neto promjena fer vrijednosti s osnove vrednovanja financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit		(654)	109	(640)	-
Porez na dobit na stavke ostale sveobuhvatne dobiti		117	(19)	115	-
SVEOBUHVAATNA DOBIT RAZDOBLJA		108.749	117.793	48.642	144.564
Sveobuhvatna dobit razdoblja pripisana					
Vlasnicima društva		107.737	-	-	-
Nekontrolirajućem interesu		1.012	-	-	-

Bilješke koje slijede čine sastavni dio ovih financijskih izvještaja

KONSOLIDIRANI I NEKONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU

u tisućama eura

		GRUPA		DRUŠTVO	
	Bilješka	Na dan 31.12.2024.	Na dan 31.12.2023.	Na dan 31.12.2024.	Na dan 31.12.2023.
IMOVINA					
DUGOTRAJNA IMOVINA		763.673	609.939	594.576	430.905
Nematerijalna imovina	14	452	47	17	6
Nekretnine, postrojenja i oprema	15	743.496	550.882	21.637	22.272
Ulaganje u nekretnine	16	5.815	2.585	-	-
Ulaganja u ovisna i pridružena društva	17	-	39.098	502.504	390.482
Ostala ulaganja	18	13.634	17.294	70.175	18.145
Odgodena porezna imovina	19	276	33	243	-
KRA TKOTRAJNA IMOVINA		141.473	147.271	15.308	168.608
Zalihe	20	9.648	6.488	-	-
Ostala ulaganja	18	37.028	72.043	15	71.024
Potraživanja od kupaca i ostala potraživanja	21	23.201	12.253	7.331	94.462
Potraživanja za više plaćeni porez na dobit		719	-	109	-
Novac i novčani ekvivalenti	22	70.771	56.474	7.840	3.109
Imovina namijenjena za prodaju	23	106	13	13	13
UKUPNA IMOVINA		905.146	757.210	609.884	599.513
GLAVNICA I REZERVE	24	576.913	472.500	492.721	456.835
Dionički kapital		44.683	44.683	44.683	44.683
Kapitalne rezerve		2.048	2.048	2.048	2.048
Ostale rezerve		26.208	9.880	1.969	2.494
Zadržana dobit		503.974	415.889	444.021	407.610
NEKONTROLIRAJUĆI INTERES		44.289	-	-	-
DUGOROČNE OBVEZE		205.066	225.139	95.600	107.854
Zaduženja na koja se obračunavaju kamate	25	169.921	190.586	95.600	107.854
Rezerviranja	26	1.402	550	-	-
Odgodena porezna obveza	19	33.743	34.003	-	-
KRA TKOROČNE OBVEZE		78.878	59.571	21.563	34.824
Zaduženja na koja se obračunavaju kamate	25	45.611	41.047	17.372	17.453
Obveza poreza na dobit	13	-	489	-	148
Obveze prema dobavljačima i ostale obveze	27	20.635	9.747	4.191	17.223
Prihod budućeg razdoblja	28	8.884	6.649	-	-
Ugovorna obveza	4	1.607	1.639	-	-
Rezerviranja	26	2.141	-	-	-
UKUPNO OBVEZE		283.944	284.710	117.163	142.678
UKUPNO GLAVNICA I OBVEZE		905.146	757.210	609.884	599.513

Bilješke koje slijede čine sastavni dio ovih financijskih izvještaja

KONSOLIDIRANI I NEKONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA
(Za godinu završenu 31. prosinca)

		<i>u tisućama eura</i>			
		GRUPA		DRUŠTVO	
	Bilješka	2024.	2023.	2024.	2023.
POSLOVNE AKTIVNOSTI					
Dobit razdoblja poslije poreza		89.352	129.083	49.167	144.564
Usklađivanje za:					
Trošak poreza na dobit	13	3.475	104	(128)	148
Amortizaciju	8	38.916	25.960	1.793	2.530
Realizirani dobici od financijske imovine		-	69	-	-
Gubitak od umanjenja vrijednosti brodova	9	3.756	-	-	-
Rezerviranja		1.552	351	-	-
Otpis nekretnine, postrojenja i opreme		-	1.362	-	-
Usklađenja fer vrijednosti prethodnog udjela u pridruženom društvu		(2.564)	(4.591)	-	-
Dobit / gubitak od ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela		(1.530)	6.700	-	-
Dobit od povoljnije kupnje		(29.764)	(1.787)	-	-
Dobit od prodaje udjela u ovisnom društvu		(122)	-	-	-
Dobit od prodaje nekretnina, postrojenja, opreme i nematerijalne imovine		(90)	(21.012)	-	(4.461)
Troškovi kamata (neto)		14.505	11.545	3.579	5.384
Prihodi od dividendi		-	-	(50.865)	(147.951)
Umanjenje vrijednosti danih zajmova i potraživanja		880	107	-	-
Kapitalizirani vlastiti rad i usluge		(385)	-	-	-
Neto promjena tečajnih razlika		(3.572)	(654)	(1.413)	2.752
Povećanje/smanjenje zaliha		(2.099)	2.635	-	-
Povećanje/smanjenje kratkotrajnih potraživanja		(3.448)	9.871	14.192	42.299
Povećanje/smanjenje kratkoročnih obveza		565	(7.062)	(28.646)	(43.929)
Plaćeni porez na dobit		(5.711)	(1.174)	(260)	(1.041)
Plaćene kamate		(16.744)	(14.931)	(4.805)	(4.647)
Primljene kamate		7.067	4.428	2.847	547
NOVČANI TOK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI		94.039	141.004	(14.539)	(3.805)

KONSOLIDIRANI I NEKONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA (nastavak)
(Za godinu završenu 31. prosinca)

		u tisućama eura			
		GRUPA		DRUŠTVO	
	Bilješka	2024.	2023.	2024.	2023.
INVESTICIJSKE AKTIVNOSTI					
Kupnja nekretnina, postrojenja i opreme		(2.320)	(23.023)	(1.163)	(12.287)
Primici od prodaje dugotrajne imovine		133	50.679	-	13.424
Neto primici od prodaje financijske imovine		389	519	-	-
Stjecanje dionica ovisnog društva (neto od stečenog novca)		(22.600)	(2.054)	(36.246)	(47.191)
Ulaganje u pridruženo društvo	17	-	(43.413)	-	(43.413)
Primici od dividendi		-	-	45.049	156.957
Dani krediti		(163)	(9)	-	-
Naplata danih kredita		55	8	-	-
Primici od prodaje udjela u ovisnom društvu (neto od prenesenog novca)		85	-	-	-
Primici od depozita		84.936	28.545	25.490	908
Izdaci za depozite		-	(90.147)	-	(83.004)
NOVČANI TOK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI		60.515	(78.895)	33.130	(14.606)
FINANCIJSKE AKTIVNOSTI					
Primici od zaduženja na koja se obračunavaju kamate		36.900	14.491	42.456	101.425
Otplate zaduženja na koja se obračunavaju kamate		(160.700)	(79.618)	(49.338)	(88.603)
Otkup vlastitih dionica		-	(604)	-	(604)
Plaćene dividende		(6.985)	(5.797)	(6.978)	(5.729)
Stjecanje nekontrolirajućeg interesa bez promjene u kontroli		(9.472)	(10.043)	-	-
NOVČANI TOK OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI		(140.257)	(81.571)	(13.860)	6.489
UKUPNO POVEĆANJE/(SMANJENJE) NOVCA		14.297	(19.462)	4.731	(11.922)
STANJE NOVCA I NOVČANIH EKVIVALENATA 01. SIJEČNJA		56.474	75.936	3.109	15.031
STANJE NOVCA I NOVČANIH EKVIVALENATA 31. PROSINCA	22	70.771	56.474	7.840	3.109

Bilješke koje slijede čine sastavni dio ovih financijskih izvještaja

KONSOLIDIRANI I NEKONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O PROMJENAMA KAPITALA

(Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine)

GRUPA

Raspodjeljivo imateljima glavnice

u tisućama eura

	Dionički kapital	Kapitalne rezerve	Vlastite dionice	Zakonske i ostale rezerve	Rezerve iz preračuna	Fer vrijednost financijske imovine raspoložive za prodaju	Zadržana dobit	Ukupno	Nekontrolirajući interes	Ukupno glavnica
Na dan 1. siječnja 2023.	44.478	2.253	(333)	3.174	16.201	-	295.110	360.883	-	360.883
Dobit tekuće godine	-	-	-	-	-	-	128.594	128.594	489	129.083
Ostali sveobuhvatni gubitak	-	-	-	-	(11.380)	90	-	(11.290)	-	(11.290)
<i>Ukupna sveobuhvatna dobit/(gubitak) za godinu</i>	-	-	-	-	(11.380)	90	128.594	117.304	489	117.793
Transakcije s vlasnicima društva										
Povećanje temeljnog kapitala	205	(205)	-	-	-	-	-	-	-	-
Prijenos u zakonske i ostale rezerve	-	-	-	2.127	-	-	(2.127)	-	-	-
Stjecanje ovisnog društva	-	-	-	-	-	-	-	-	10.178	10.178
Stjecanje nekontrolirajućeg interesa bez promjene u kontroli	-	-	-	-	-	-	624	624	(10.667)	(10.043)
Kupnja vlastitih dionica	-	-	(604)	604	-	-	(604)	(604)	-	(604)
Objavljena dividenda	-	-	-	-	-	-	(5.707)	(5.707)	-	(5.707)
<i>Ukupno transakcije s vlasnicima društva</i>	205	(205)	(604)	2.731	-	-	(7.814)	(5.687)	(489)	(6.176)
Na dan 31. prosinca 2023.	44.683	2.048	(937)	5.905	4.821	90	415.890	472.500	-	472.500
Dobit tekuće godine	-	-	-	-	-	-	89.128	89.128	224	89.352
Ostala sveobuhvatna dobit	-	-	-	-	19.146	(536)	-	18.610	788	19.398
<i>Ukupna sveobuhvatna dobit/(gubitak) za godinu</i>	-	-	-	-	19.146	(536)	89.128	107.738	1.012	108.750
Transakcije s vlasnicima društva										
Utjecaj pripajanja ovisnog društva	-	-	-	(2.474)	-	-	2.474	-	-	-
Prodaja ovisnog društva	-	-	-	-	-	-	-	-	(123)	(123)
Stjecanje ovisnog društva	-	-	-	-	-	-	-	-	56.750	56.750
Stjecanje nekontrolirajućeg interesa bez promjene u kontroli	-	-	-	-	193	-	3.679	3.872	(13.344)	(9.472)
Objavljena dividenda	-	-	-	-	-	-	(7.197)	(7.197)	(6)	(7.203)
<i>Ukupno transakcije s vlasnicima društva</i>	-	-	-	(2.474)	193	-	(1.044)	(3.325)	43.277	39.952
Na dan 31. prosinca 2024.	44.683	2.048	(937)	3.431	24.160	(446)	503.974	576.913	44.289	621.202

KONSOLIDIRANI I NEKONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O PROMJENAMA KAPITALA *(nastavak)*

(Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine)

DRUŠTVO

u tisućama eura

	Dionički kapital	Kapitalne rezerve	Vlastite dionice	Zakonske i ostale rezerve	Fer vrijednost financijske imovine raspoložive za prodaju	Zadržana dobit	Ukupno glavnica
Na dan 1. siječnja 2023.	44.478	2.253	(333)	2.827	-	269.356	318.581
Dobit tekuće godine	-	-	-	-	-	144.564	144.564
<i>Ukupna sveobuhvatna dobit za godinu</i>	-	-	-	-	-	<i>144.564</i>	<i>144.564</i>
Transakcije s vlasnicima društva							
Povećanje temeljnog kapitala	205	(205)	-	-	-	-	-
Kupnja vlastitih dionica	-	-	(604)	604	-	(604)	(604)
Objavljena dividenda	-	-	-	-	-	(5.706)	(5.706)
<i>Ukupno transakcije s vlasnicima društva</i>	<i>205</i>	<i>(205)</i>	<i>(604)</i>	<i>604</i>	-	<i>(6.310)</i>	<i>(6.310)</i>
Na dan 31. prosinca 2023.	44.683	2.048	(937)	3.431	-	407.610	456.835
Dobit tekuće godine	-	-	-	-	-	49.167	49.167
Ostali sveobuhvatni gubitak	-	-	-	-	(525)	-	(525)
<i>Ukupna sveobuhvatna dobit/(gubitak) za godinu</i>	-	-	-	-	<i>(525)</i>	<i>49.167</i>	<i>48.642</i>
Transakcije s vlasnicima društva							
Pripajanje ovisnog društva <i>(bilješka 17.)</i>	-	-	-	-	-	(5.559)	(5.559)
Objavljena dividenda	-	-	-	-	-	(7.197)	(7.197)
<i>Ukupno transakcije s vlasnicima društva</i>	-	-	-	-	-	<i>(12.756)</i>	<i>(12.756)</i>
Na dan 31. prosinca 2024.	44.683	2.048	(937)	3.431	(525)	444.021	492.721

Bilješke koje slijede čine sastavni dio ovih financijskih izvještaja

**Bilješke uz konsolidirane i nekonsolidirane financijske izvještaje
na dan 31. prosinca 2024. godine**
(čine sastavni dio financijskih izvještaja)

Bilješka 1: OPĆI PODACI

TANKERSKA PLOVIDBA d.d. je dioničko društvo osnovano u Republici Hrvatskoj. Sjedište društva je u Zadru, Božidara Petranovića 4.

Na dan 31. prosinca 2024. godine Grupa je imala 1.075 zaposlenika, od čega 497 pomoraca (31.12.2023.: 917 zaposlenika, od čega 310 pomoraca).

Članovi Nadzornog odbora od 1. siječnja 2024. godine do izdavanja ovih izvještaja bili su:

Luka Kolanović	Predsjednik
Joško Markov	Zamjenik predsjednika
Zlatko Zorić	Član
Šime Budija	Član
Petar Rovis	Član

Članovi Uprave od 1. siječnja 2024. godine do izdavanja ovih izvještaja bili su:

Mario Pavić	Predsjednik Uprave
Nikola Koščica	Član Uprave
Ivan Pupovac	Član Uprave
John Karavanić	Član Uprave
Ivica Pijaca	Član Uprave
Mate Valčić	Član Uprave

Vlasnička struktura TANKERSKE PLOVIDBE d.d. na dan 31. prosinca 2024. godine bila je sljedeća:

	Broj dionica	Vlasnički udio %
Tankerska Holding GmbH	534.696	95,73
Tankerska plovdba d.d.	7.037	1,26
Županić Boris	444	0,08
Kovačić Marin	383	0,07
Cicvarić Anka	306	0,05
Lukman Anica	300	0,05
Bogdanović Zoran	274	0,05
Lisica Damir	254	0,05
Pinolić Ivan	250	0,04
Leljak Jerko	220	0,04
Ostali	14.373	2,58
Ukupno	558.537	100,00

Bilješke uz konsolidirane i nekonsolidirane financijske izvještaje na dan 31. prosinca 2024. godine (nastavak)

(čine sastavni dio financijskih izvještaja)

Bilješka 1: OPĆI PODACI (nastavak)

Financijski izvještaji za godinu koja je završila 31. prosinca 2024. godine odobreni su za objavu prema odluci Uprave. Ove financijske izvještaje također mora odobriti i Nadzorni odbor u skladu s hrvatskim Zakonom o trgovačkim društvima.

Računovodstvene politike navedene u nastavku, primijenjene su dosljedno za sva razdoblja prezentirana u ovim financijskim izvještajima.

Bilješka 2: OSNOVE PRIPREME

Izjava o usklađenosti

Ovi financijski izvještaji sastavljeni su u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja koji se primjenjuju u Europskoj uniji (dalje u tekstu: „MSFI“).

Osnove pripreme

Konsolidirani financijski izvještaji Grupe sastavljeni su na temelju amortiziranog ili povijesnog troška, osim određenih financijskih instrumenata koji su iskazani po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit.

Financijski izvještaji pripremljeni su na temelju pretpostavke o vremenskoj neograničenosti poslovanja.

Funkcionalna valuta i valuta prikazivanja

Stavke uključene u financijske izvještaje svake pojedine članice Grupe iskazane su u valuti primarnog okruženja u kojemu to društvo posluje (dalje u tekstu: „funkcionalna valuta“). Funkcionalna valuta matice i ovisnih društava koja nisu vezana uz brodarstvo je euro, dok je funkcionalna valuta ovisnih društava koja posjeduju brodove američki dolar. Prezentacijska valuta konsolidiranih financijskih izvještaja je euro.

Korištenje procjena i prosudbi

Priprema financijskih izvještaja u skladu s MSFI zahtijeva od Uprave korištenje vlastitih prosudbi, procjena i pretpostavki koje utječu na primjenu računovodstvenih politika i objavljene iznose imovine, obveza, prihoda i rashoda. Moguće je da ostvareni rezultati budu različiti od tih procjena. Procjene i uz njih vezane pretpostavke kontinuirano se preispituju. Promjene računovodstvenih procjena priznaju se u razdoblju u kojemu se procjena mijenja ukoliko promjena utječe samo na to razdoblje, te u svim budućim razdobljima, ukoliko promjena utječe i na njih.

Informacije o značajnim izvorima neizvjesnosti i ključnim prosudbama o primjeni računovodstvenih politika koje imaju značajan utjecaj na iznose objavljene u financijskim izvještajima opisane su u bilješki 33.

Bilješke uz konsolidirane i nekonsolidirane financijske izvještaje na dan 31. prosinca 2024. godine (nastavak)

(čine sastavni dio financijskih izvještaja)

Bilješka 2: OSNOVE PRIPREME *(nastavak)*

Primjena novih i izmijenjenih Međunarodnih standarda financijskog izvještavanja

Za sva razdoblja prikazana u ovim financijskim izvještajima, Grupa i Društvo dosljedno su primjenjivali računovodstvene politike opisane u nastavku.

(I) Važeći standardi, izmjene postojećih standarda i implementacije – usvojeni tijekom 2024. godine

U 2024. godini na snagu su stupili sljedeći standardi, izmjene postojećih standarda i tumačenja:

- Izmjene i dopune MSFI-ja 16 Najmovi: Obveza najma kod prodaje i povratnog najma (izdane 22. rujna 2022. godine)*
- Izmjene i dopune MRS-a 1: Prezentiranje financijskih izvještaja: Klasifikacija obveza kao kratkoročnih ili dugoročnih i Klasifikacija obveza kao kratkoročnih ili dugoročnih – Odgoda stupanja na snagu (izdane 23. siječnja 2020., 15. srpnja 2020. i 31. listopada 2022. godine)*
- Dopune MRS-a 7 Izvještaj o novčanom toku i MSFI-ja 7 Financijski instrumenti: Objavljivanja: Financijski aranžmani dobavljača (izdane 25. svibnja 2023. godine).*

Usvajanje ovih standarda nije imalo značajne učinke na iznose priznate u bilanci, računu dobiti i gubitka ili na objavljene računovodstvene politike.

(II) Standardi, izmjene postojećih standarda i tumačenja koji su izdani, ali još nisu na snazi

Standardi, izmjene postojećih standarda i tumačenja koji su izdani, ali još nisu na snazi do dana objavljivanja financijskih izvještaja, prikazani su u nastavku. Ako su primjenjivi, Grupa i Društvo namjeravaju usvojiti ove standarde kad stupe na snagu.

Do 31. prosinca 2024. godine, Europska komisija odobrila je sljedeće promjene računovodstvenih načela primjenjivih na izvještavanje, koje nisu bile na snazi za pripremu financijskih izvještaja za 2024. godinu:

- Izmjene MRS-a 21 Učinci promjena deviznih tečajeva: nedostatak zamjenjivosti (izdane 15. kolovoza 2023. godine).*

Bilješka 2: OSNOVE PRIPREME *(nastavak)*

Primjena novih i izmijenjenih Međunarodnih standarda financijskog izvještavanja (nastavak)

(II) Standardi, izmjene postojećih standarda i tumačenja koji su izdani, ali još nisu na snazi (nastavak)

Na dan 31. prosinca 2024. godine, Odbor za međunarodne standarde izdao je sljedeće standarde, izmjene, tumačenja i revizije, čija primjena podliježe dovršetku postupka odobrenja od strane nadležnih tijela Europske komisije, koji je još uvijek u tijeku:

- *Izmjene i dopune Klasifikacije i mjerenja financijskih instrumenata – Izmjene MSFI-ja 9 i MSFI-ja 7 (izdane 30. svibnja 2024. godine)*
- *Godišnja poboljšanja MSFI-jeva (izdano 18. srpnja 2024. godine)*
- *Ugovori koji se odnose na električnu energiju ovisnu o prirodi – Izmjene MSFI-ja 9 i MSFI-ja 7 (izdano 18. prosinca 2024. godine)*
- *MSFI 18 Prezentacija i objavljivanje u financijskim izvještajima (izdan 9. travnja 2024. godine)*
- *MSFI 19 Podružnice bez javne odgovornosti: objave (izdano 9. svibnja 2024. godine).*

Grupa i Društvo predviđaju da usvajanje novih računovodstvenih standarda, kao i izmjena i dopuna postojećih standarda, neće materijalno utjecati na financijske izvještaje Grupe i Društva u razdoblju njihove prve primjene.

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

a) Strane valute

Transakcije u stranoj valuti preračunate su u funkcionalnu valutu svake članice Grupe primjenom srednjeg tečaja Hrvatske narodne banke na datum transakcije. Novčana imovina i obveze u stranoj valuti preračunate su u euro po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke važećem na datum izvještavanja. Dobitak ili gubitak nastao iz promjene tečaja nakon datuma transakcije evidentira se u računu dobiti i gubitka kao financijskih prihod li rashod.

Poslovne promjene u inozemnim subjektima, izražene u stranim sredstvima plaćanja, preračunate su u funkcijsku valutu subjekta po tečaju važećem na datum transakcije. Na svaki datum izvještaja o financijskom položaju, monetarna aktiva i pasiva izražene u stranoj valuti preračunate su u funkcijsku valutu subjekta po tečaju važećem na datum izvještavanja. Dobitak ili gubitak nastao iz promjene tečaja nakon datuma transakcije evidentira se u računu dobiti i gubitka kao financijski prihod ili rashod.

Imovina i obveze inozemnih subjekata preračunati su u domaću valutu po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke važećem na datum izvještavanja, dok su prihodi, rashodi i novčani tokovi preračunati po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke važećem na datum transakcije. Sve tečajne razlike nastale ovim preračunom prikazuju se na zasebnoj poziciji unutar glavnice.

Tečajne razlike nastale preračunom neto ulaganja u inozemne subjekte priznaju se unutar glavnice kao rezerve iz preračuna. Prilikom prodaje inozemnog subjekta, tečajne razlike priznaju se u računu dobiti i gubitka.

b) Nematerijalna imovina

Nematerijalna imovina stečena od strane Grupe i Društva, s konačnim vijekom upotrebe, iskazana je po trošku nabave umanjenom za akumuliranu amortizaciju i umanjenje vrijednosti. Nematerijalna imovina sastoji se od softvera čiji je procijenjeni očekivani vijek upotrebe 5 godina. Naknadni troškovi kapitaliziraju se samo ako povećavaju buduće ekonomske koristi povezane sa sredstvom. Svi ostali troškovi priznaju se kao trošak u računu dobiti i gubitka u razdoblju kada su nastali.

Trošak amortizacije priznaje se u računu dobiti i gubitka primjenom linearne metode tijekom procijenjenog očekivanog vijeka upotrebe pojedinih stavaka nematerijalne imovine, počevši od prvog dana sljedećeg mjeseca u kojem je nematerijalna imovina postala raspoloživa za upotrebu.

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

(nastavak)

c) Nekretnine, postrojenja i oprema

Pojedinačni predmet nekretnina, postrojenja i opreme, uključujući brodove, koji zadovoljava kriterije priznavanja kao imovina, mjeri se po trošku nabave. Trošak nabave uključuje sve troškove neposredno povezane s dovođenjem sredstava u namjeravanu uporabu.

Stvari i oprema evidentiraju se kao dugotrajna imovina ako im je vijek uporabe dulji od jedne godine i pojedinačna vrijednost veća od 464,53 eura.

Nakon početnog priznavanja kao imovine, pojedinačni predmet nekretnina, postrojenja i opreme iskazuje se po iznosu troška umanjenog za akumuliranu amortizaciju i akumulirane troškove umanjenja vrijednosti.

Dobici i gubici od otuđenja nekretnina, postrojenja i opreme priznaju se unutar ostalih prihoda ili troškova u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti, ovisno o ostvarenom rezultatu.

Naknadni izdaci vezani za već priznati predmet nekretnina, postrojenja i opreme kapitaliziraju se kao povećanje vrijednosti imovine ako je vjerojatno da će zbog tih dodatnih izdataka pritićati dodatne buduće ekonomske koristi i kada ti izdaci unapređuju stanje imovine iznad originalno priznatog. Svi ostali naknadni troškovi priznaju se kao rashod u razdoblju kada su nastali.

Amortizacija se obračunava pojedinačno za svako značajnije sredstvo (brodove), dok se za manja sredstva amortizacija obračunava grupno.

Za brodove veće od 1000 BRT utvrđuje se ostatak vrijednosti broda (vrijednost dotrajalog broda kao materijala), koji se određuje umnoškom težine potpuno opremljenog praznog broda i procijenjene vrijednosti otpadnog čelika. Procijenjena vrijednost otpadnog čelika određuje se promatrajući zadnju cijenu starog željeza na indijskom tržištu za godinu koja prethodi godini primjene. Ova procjena godišnje se pregledava i ažurira prema potrebi.

Amortizacija se obračunava prema predviđenom vijeku uporabe i iz toga izvedenim stopama, ovisno o skupini i podskupini materijalne imovine, primjenom linearne metode, kako slijedi:

	2024.	2023.
Građevinski objekti	40 - 50 godina	40 - 50 godina
Brodovi manji od 1000 BRT	10 godina	10 godina
Brodovi veći od 1000 BRT	25 godina	25 godina
Oprema, namještaj i alati	4 - 10 godina	4 - 10 godina

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

(nastavak)

c) Nekretnine, postrojenja i oprema (nastavak)

Amortizacija se obračunava počevši od prvog dana sljedećeg mjeseca u kojem je materijalna imovina stavljena u upotrebu.

Zemljište se ne amortizira jer se smatra da ima neograničen vijek trajanja. Imovina u pripremi predstavlja nedovršenu imovinu i iskazuje se po trošku nabave.

d) Dokovanje brodova

Brodovi veći od 1000 BRT dužni su proći planirani remont u suhom doku radi zamjene pojedinih dijelova, velikih popravaka i održavanja ostalih komponenti koje se ne može provesti u plovidbi, svakih 60 mjeseci (iznimno, brodovi stariji od 15 godina svakih 30 mjeseci), ovisno o prirodi posla i vanjskim uvjetima. Planirani remont brodova u suhom doku uključuju troškove dokovanja (dry-docking) i troškove pregleda obnove klase (special survey).

Troškovi dokovanja i troškovi pregleda obnove klase kapitaliziraju se kada nastanu kao sastavni dio broda u poslovnim knjigama brodarka i amortiziraju se linearnom metodom u petogodišnjem, odnosno dvoipolgodisnjem razdoblju za brodove starije od 15 godina, do sljedećeg remonta u suhom doku.

Amortizacija se obračunava mjesečno, počevši od 1. dana narednog mjeseca nakon mjeseca kada je završen remont, po utvrđenom konačnom obračunu troškova. U slučaju da remont u suhom doku nastupi prije isteka roka od 60 mjeseci, odnosno 30 mjeseci za brodove starije od 15 godina, preostali dio troška u cijelosti tereti poslovanje u razdoblju u kojem se obavlja dokovanje. U vrijednost troška dokovanja uključuju se izravni troškovi koji su nastali u sklopu dokovanja radi ispunjavanja regulatornih zahtjeva, troškovi koji mogu produžiti ekonomski život broda, povećati sposobnost stvaranja prihoda ili poboljšati učinkovitost broda. Izravni troškovi uključuju troškove brodogradilišta, pripreme i bojanja trupa, pregleda trupa i mehaničkih komponenti, čelične konstrukcije, strojarskih i elektro radova.

Troškovi uobičajenog održavanja i popravaka brodova, nastali u sklopu dokovanja ili ne, priznaju se u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti u razdoblju u kojem su nastali.

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

(nastavak)

e) Umanjenje vrijednosti troškova dokovanja

Grupa procjenjuje potrebu za ispravkom vrijednosti brodova, uključujući i vrijednost dokovanja, kada događaji ili tržišne okolnosti ukazuju da knjigovodstvena vrijednost imovine ili povezanih parametara, odnosno brodarskih ugovora na vrijeme, ukoliko su sklopljeni, možda nije nadoknadiiva.

f) Ulaganja u nekretnine

Ulaganja u nekretnine iskazana su u bilanci po povijesnom trošku, umanjenom za akumuliranu amortizaciju i umanjenje vrijednosti, ako je potrebno. Povijesni trošak uključuje troškove koji su izravno povezani sa stjecanjem imovine. Amortizacija ulaganja u nekretnine obračunava se primjenom pravocrtne metode radi alokacije troška te imovine tijekom njenog procijenjenog korisnog vijeka od 45 godina.

g) Imovina namijenjena za prodaju

Imovina klasificirana kao imovina namijenjena za prodaju mjeri se po nižoj vrijednosti između knjigovodstvene vrijednosti i fer vrijednosti, umanjene za troškove prodaje. Imovina se klasificira kao namijenjena za prodaju ako će se njena knjigovodstvena vrijednost nadoknaditi prodajom, a ne uporabom.

Ovaj uvjet smatra se zadovoljenim samo kada je prodaja vjerojatnija i imovina je odmah raspoloživa za prodaju u svom trenutnom stanju.

Imovina klasificirana kao namijenjena za prodaju više se ne amortizira.

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

(nastavak)

h) Osnove konsolidacije

Konsolidirani financijski izvještaji uključuju financijske izvještaje društva Tankerska plovidba d.d. i društava nad kojima Grupa ima kontrolu (ovisna društva) na dan i za godinu koja je završila 31. prosinca 2024. Društvo i ovisna društva Grupe zajedno se nazivaju Grupa.

(i) Poslovne kombinacije

Grupa koristi metodu kupnje za računovodstveni tretman poslovnih kombinacija. Naknada prenesena za stjecanje ovisnog društva predstavlja fer vrijednost prenesene imovine, nastalih obveza i vlasničkih udjela izdanih od strane članice Grupe. Prenesena naknada uključuje fer vrijednost bilo koje stavke imovine koja je prenijeta ili obveze koja je preuzeta. Troškovi povezani sa stjecanjem iskazuju se u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti kada nastanu. Stečena prepoznatljiva imovina, obveze i potencijalne obveze u poslovnom spajanju početno se mjere po fer vrijednosti na dan stjecanja. Grupa priznaje nekontrolirajuće udjele u stečenom ovisnom društvu ili po fer vrijednosti ili po proporcionalnom udjelu nekontrolirajućeg udjela u neto imovini stečenog ovisnog društva.

Višak prenesene naknade, iznos bilo kojeg nekontrolirajućeg udjela u stečenom ovisnom društvu i fer vrijednost na dan stjecanja bilo kojeg ranijeg vlasničkog udjela u stečenom društvu iznad fer vrijednosti udjela Grupe u stečenoj prepoznatljivoj neto imovini iskazuje se kao goodwill. Ako je to manje od fer vrijednosti neto imovine stečenog ovisnog društva u slučaju kupnje po cijeni nižoj od prodajne, razlika se iskazuje kao ostali prihod izravno u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti.

(ii) Poslovna spajanja i transakcije s društvima pod zajedničkom kontrolom

Poslovna spajanja pod zajedničkom kontrolom računovodstveno se iskazuju koristeći knjigovodstvenu vrijednost. Prema ovoj metodi imovina i obveze prethodnika društva pod zajedničkom kontrolom prenose se po knjigovodstvenim vrijednostima u društvu slijednika. Pripadajući goodwill koji se odnosi na prvotna stjecanja društva prethodnika također se iskazuje u ovim financijskim izvještajima. Razlika između knjigovodstvene vrijednosti neto imovine i plaćene naknade iskazuje se u ovim financijskim izvještajima kao usklađenje kapitala.

(iii) Ovisna društva

Ovisna društva su sva društva (uključujući društva s posebnom namjenom) nad kojima Grupa ima kontrolu nad financijskim i poslovnim politikama. Grupa kontrolira subjekt u koji je izvršeno ulaganje kada je izložena, ili ima pravo, na različite prinose radi svoje uključenosti u taj subjekt, te ima sposobnost utjecaja na te prinose kroz svoj utjecaj na taj subjekt. Postojanje i učinak potencijalnih prava glasa koja se mogu iskoristiti ili zamijeniti razmatraju se prilikom procjene ima li Grupa kontrolu nad drugim poslovnim subjektom. Ovisna društva u potpunosti se konsolidiraju od datuma kada je kontrola stvarno prenesena na Grupu te se isključuju iz konsolidacije od dana kad ta kontrola prestane.

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

(nastavak)

h) Osnove konsolidacije (nastavak)

(iv) *Promjene u vlasničkim udjelima u ovisnim društvima bez promjene kontrole*

Grupa primjenjuje politiku prema kojoj se transakcije s nekontrolirajućim interesima, koje ne rezultiraju gubitkom kontrole, iskazuju kao glavničke transakcije – odnosno kao transakcije s vlasnicima u njihovom svojstvu vlasnika. Kod otkupa dionica od manjinskih dioničara, razlika između plaćenih iznosa i pripadajućeg udjela u neto imovini ovisnog društva iskazuje se u kapitalu. Dobici ili gubici vezani uz prodaju manjinskih udjela također se iskazuju u kapitalu.

(v) *Transakcije eliminirane u konsolidaciji*

Stanja i transakcije među članicama Grupe, kao i sva nerealizirana dobit iz tih transakcija, eliminiraju se pri konsolidaciji financijskih izvještaja.

i) Financijska imovina

Grupa i Društvo klasificiraju svoju financijsku imovinu u sljedeće kategorije:

- *Financijska imovina po amortiziranom trošku*
- *Financijska imovina po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka*
- *Financijska imovina po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (OSD).*

Klasifikacija ovisi o svrsi za koju je financijska imovina stečena. Uprava određuje klasifikaciju financijske imovine pri početnom priznavanju.

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

(nastavak)

i) Financijska imovina (nastavak)

Financijska imovina po amortiziranom trošku

Grupa i Društvo mjere financijsku imovinu po amortiziranom trošku ako su ispunjena oba sljedeća uvjeta:

- *Financijska imovina se drži unutar poslovnog modela s ciljem držanja financijske imovine radi naplate ugovornih novčanih tokova*
- *Ugovorni uvjeti financijske imovine predviđaju novčane tokove koji se isključivo sastoje od plaćanja glavnice i kamata na nepodmireni iznos glavnice.*

Financijska imovina po amortiziranom trošku naknadno se mjeri metodom efektivne kamatne stope i podložna je umanjenju vrijednosti. Dobici i gubici priznaju se u računu dobiti i gubitka kada se imovina prestane priznavati, promijeni ili umanjiti.

Financijska imovina po amortiziranom trošku uključuje potraživanja od kupaca i ostala potraživanja, te dane zajmove i depozite.

Ako se ugovorni uvjeti financijske imovine značajno promijene ili dođe do djelomičnog ili potpunog otpisa ugovorenih novčanih tijekova, financijska imovina prestaje biti priznata, a nova financijska imovina se priznaje i podliježe ponovnom testu.

Značajnost promjene ugovornih uvjeta izračunava se primjenom originalne efektivne kamate stope na novčane tokove uslijed promjene uvjeta. Razlika koja proizlazi iz originalnih ugovorenih novčanih tijekova i ovako izračunatih knjiži se u izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti ako je beznačajna, dok se u slučaju značajne razlike provodi prestanak priznavanja, kao što je prethodno navedeno. Grupa i Društvo definiraju značajnost promjene ugovornih uvjeta na kvalitativnoj i kvantitativnoj razini prilikom svake promjene uvjeta na pojedinom ugovoru.

Financijska imovina po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka

Ova kategorija uključuje financijsku imovinu namijenjenu trgovanju. Financijska imovina klasificira se u ovu kategoriju ako je stečena prvenstveno u svrhu prodaje u kratkom roku. Imovina u ovoj kategoriji klasificira se kao kratkotrajna imovina, osim derivativnih financijskih instrumenata.

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

(nastavak)

i) Financijska imovina (nastavak)

Financijska imovina po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (OSD)

Grupa i Društvo mjere financijsku imovinu po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit ako su zadovoljena oba sljedeća uvjeta:

- *Financijska imovina drži se unutar poslovnog modela s ciljem naplate ili prodaje ugovornih novčanih tokova*
- *Ugovorni uvjeti financijske imovine predviđaju novčane tokove koji se isključivo sastoje od plaćanja glavnice i kamata na nepodmireni iznos glavnice.*

Za dužničke instrumente po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit, prihodi od kamata, tečajne razlike, ispravke vrijednosti ili ukidanje ispravaka vrijednosti priznaju se u računu dobiti i gubitka te se izračunavaju na isti način kao i za financijsku imovinu mjerenu po amortiziranom trošku. Preostale promjene fer vrijednosti priznaju se u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti. Nakon prestanka priznavanja, kumulativna promjena fer vrijednosti priznata u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti reciklira se kroz račun dobiti ili gubitka.

Financijska imovina po fer vrijednosti u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti uključuje se u dugotrajnu imovinu, osim ako Uprava ima namjeru prodati ulaganje unutar razdoblja od 12 mjeseci od datuma bilance.

Financijska imovina po fer vrijednosti u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti iskazuje se po fer vrijednosti. Ulaganja u glavnicike instrumente svode se na fer vrijednost prilagodbom troška stjecanja, kako bi isti odražavao njihovu tržišnu vrijednost.

Sva kupljena i prodana financijska imovina priznaje se na datum transakcije, odnosno na datum kada su se Grupa i Društvo obvezali kupiti ili prodati sredstvo. Ulaganja se početno priznaju po fer vrijednosti, uvećanoj za troškove transakcije, za cjelokupnu financijsku imovinu koja nije iskazana po fer vrijednosti u računu dobiti i gubitka. Financijska imovina prestaje biti priznata kada isteknu ili su prenesena prava na primitak novčanih tokova od ulaganja, ili kada su Grupa i Društvo prenijeli sve bitne rizike i koristi vlasništva.

Kod promjene fer vrijednosti monetarnih vrijednosnica izraženih u stranoj valuti i klasificiranih u poslovni model držanja radi naplate i prodaje, analiziraju se tečajne razlike koje su rezultat promjena amortiziranog troška vrijednosnica i ostalih promjena knjigovodstvene vrijednosti.

Prihodi od kamata i razlike u preračunu priznaju se u računu dobiti i gubitka, dok se ostale promjene knjigovodstvene vrijednosti priznaju u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti. Promjene u fer vrijednosti financijske imovine koja je alocirana u poslovni model držanja radi naplate i prodaje mjere se po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit.

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

(nastavak)

i) Financijska imovina (nastavak)

Financijska imovina po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (OSD) (nastavak)

Fer vrijednost ulaganja koja kotiraju na burzi temelji se na tekućim cijenama ponude. Ako tržište za neko financijsko sredstvo nije aktivno, Grupa i Društvo utvrđuju fer vrijednost pomoću tehnika procjene koje uzimaju u obzir nedavne transakcije pod uobičajenim trgovačkim uvjetima, usporedbu s drugim sličnim instrumentima, analizu diskontiranog novčanog toka i modele određivanja cijena opcija, maksimalno koristeći tržišne informacije i minimalno se oslanjajući na informacije specifične za poslovni subjekt.

Grupa i Društvo priznaju ispravak vrijednosti za očekivane kreditne gubitke (eng. expected credit loss ili ECL) za sve dužničke instrumente koji se ne vode po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka. Očekivani kreditni gubici temelje se na razlici između ugovornih novčanih tokova koji su dospjeli u skladu s ugovorom i svih novčanih tokova koje Grupa i Društvo očekuju da će primiti.

Očekivani kreditni gubici prepoznaju se u dvije faze. Za kreditne izloženosti za koje nije došlo do značajnog povećanja kreditnog rizika od početnog priznavanja, očekivani kreditni gubici priznaju se za gubitke koji proizlaze iz neplaćenih događaja koji su mogući u sljedećih 12 mjeseci (očekivani kreditni gubici za 12 mjeseci). Za kreditne izloženosti kod kojih je došlo do značajnog povećanja kreditnog rizika od početnog priznavanja, potreban je ispravak za očekivane kreditne gubitke tijekom preostalog vijeka trajanja izloženosti, bez obzira na vrijeme zaduživanja (doživotni očekivani kreditni gubici). Za potraživanja od kupaca i ugovornu imovinu, Grupa i Društvo primjenjuju pojednostavljeni pristup u kalkulaciji očekivanih kreditnih gubitaka i stoga ne prate promjene kreditnog rizika, već priznaju ispravak vrijednosti na temelju očekivanog doživotnog kreditnog gubitka na kraju svakog izvještajnog razdoblja. Financijska imovina otpisuje se kada ne postoji razumno očekivanje naplate.

j) Zalihe

Zalihe se vrednuju po nižoj vrijednosti između troška nabave i neto ostvarive vrijednosti. Trošak nabave uključuje troškove nabave zaliha te troškove njihova dovođenja na postojeću lokaciju i stanje.

Trošak se utvrđuje primjenom metode FIFO.

Sudjelovanje u Europskom sustavu trgovanja emisijama (EU ETS) dio je regulatornog okvira Europske unije za smanjenje emisija stakleničkih plinova. Unutar EU ETS-a, poduzeća koja podliježu regulaciji obavezna su posjedovati odgovarajući broj emisijskih jedinica ("allowances") koji pokriva njihove emisije stakleničkih plinova. Emisijske jedinice namijenjene za podmirenje budućih obveza evidentiraju se kao zalihe u financijskim izvještajima. Emisijske jedinice kupljene na platformi za trgovanje EU ETS-om početno se mjere po trošku. Nakon početnog priznavanja, zalihe emisijskih jedinica vrednuju se po nižoj vrijednosti između nabavne cijene i neto ostvarive vrijednosti. Prilikom podmirenja emisija, trošak emisijskih jedinica obračunava se metodom FIFO.

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

(nastavak)

k) Potraživanja

Potraživanja predstavljaju prava na naplatu određenih iznosa od kupaca ili drugih dužnika kao rezultat poslovanja Grupe i Društva. Potraživanja od kupaca početno se priznaju po transakcijskoj cijeni, a naknadno se mjere po amortiziranom trošku, umanjena za ispravak vrijednosti za očekivane kreditne gubitke, kako je opisano u bilješki i).

l) Umanjenje vrijednosti nefinancijske imovine

Knjigovodstveni iznos imovine, pregledava se na svaki datum izvještaja kako bi se utvrdilo postoji li bilo kakva indikacija o umanjenju njihove vrijednosti. Ako indikacije postoje, procjenjuje se nadoknadivi iznos imovine.

Imovina koja podliježe obračunu amortizacije pregledava se za umanjenje vrijednosti uvijek kada događaji ili promjene u okolnostima indiciraju da knjigovodstvena vrijednost sredstva možda neće biti nadoknadiiva.

Imovina s pravom uporabe, u skladu s MSFI 16, smatra se nefinancijskom imovinom. Time je u djelokrugu primjene MRS-a 36.

Gubitak iz umanjenja vrijednosti priznaje se u računu dobiti i gubitka kada knjigovodstveni iznos imovine ili jedinice koja stvara novac, na koju se imovina odnosi, premašuje njezin nadoknadivi iznos.

Nadoknadivi iznos goodwilla, nematerijalne imovine s neograničenim vijekom upotrebe i nematerijalne imovine koja još nije u upotrebi procjenjuje se na svaki datum izvještaja.

Priznati gubici od umanjenja vrijednosti koji se odnose na pojedine jedinice koje stvaraju novac raspoređuju se tako da prvo umanje knjigovodstvenu vrijednost goodwilla raspoređenog na jedinicu koja stvara novac (ili grupu jedinica), a zatim proporcionalno umanjuju knjigovodstvenu vrijednost ostale imovine unutar jedinice (ili grupe jedinica).

Gubitak od umanjenja vrijednosti koji se odnosi na goodwill ne može se ukinuti.

Gubitak od umanjenja vrijednosti koji se odnosi na ostalu imovinu ukida se ako postoje naznake da su gubici od umanjenja vrijednosti (procijenjeni na svaki datum izvještaja) priznati u prethodnom razdoblju smanjeni ili više ne postoje. Gubitak od umanjenja vrijednosti ukida se ako dođe do promjene u procjenama korištenim pri utvrđivanju nadoknadiive vrijednosti.

Gubitak od umanjenja ukida se samo do visine knjigovodstvene vrijednosti imovine bez amortizacije koja bi bila utvrđena da nije iskazan gubitak od umanjenja.

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

(nastavak)

m) Novac i novčani ekvivalenti

Novac i novčani ekvivalenti, za potrebe izvještaja o financijskom položaju i izvještaja o novčanim tokovima, obuhvaćaju novac u blagajni i stanja na računima kod banaka, kao i visoko likvidna ulaganja koja se lako pretvaraju u poznate iznose novca s prvobitnim dospjećem od tri mjeseca ili manje, a koja podliježu neznatnom riziku promjene vrijednosti.

n) Dionički kapital

Dionički kapital sastoji se od redovnih dionica. Direktni zavisni troškovi povezani s izdavanjem redovnih dionica priznaju se kao smanjenje kapitala.

Iznos naknade plaćene za otkup dioničkog kapitala, uključujući direktne zavisne troškove, priznaje se kao umanjenje kapitala i rezervi. Otkupljene dionice klasificiraju se kao vlastite dionice i predstavljaju odbitnu stavku od ukupnog kapitala i rezervi.

o) Zaduzenja na koja se obračunavaju kamate

Zaduzenja na koja se obračunavaju kamate početno se mjere po fer vrijednosti primljenog novca, umanjeno za pripadajuće transakcijske troškove. U budućim razdobljima iskazuju se po amortiziranom trošku, primjenom metode efektivne kamatne stope. Sve razlike između primitaka (umanjenih za troškove transakcije) i otkupne vrijednosti priznaju se u računu dobiti i gubitka tijekom trajanja zaduzenja primjenom efektivne kamatne stope. Za promjene ugovornih uvjeta na zaduzenjima na koja se obračunavaju kamate, vrijedi ista računovodstvena politika kao za promjene ugovornih uvjeta financijske imovine, u okviru značajne promjene ugovornih uvjeta, uz primjenu originalne efektivne kamatne stope.

p) Rezerviranja

Rezerviranje se priznaje samo ako Grupa i Društvo imaju postojeću obvezu (pravnu ili izvedenu) kao rezultat prošlog događaja, te ako postoji vjerojatnost da će biti potreban odljev sredstava koja čine gospodarske koristi za podmirenje obveze, a moguće je napraviti pouzdanu procjenu iznosa obveze.

Iznosi rezerviranja utvrđuju se diskontiranjem očekivanih budućih novčanih tokova korištenjem diskontne stope prije poreza koja odražava tekuću tržišnu procjenu vremenske vrijednosti novca i, gdje je primjenjivo, rizika specifičnih za obvezu.

r) Obveze prema dobavljačima i ostale obveze

Obveze prema dobavljačima početno se mjere po fer vrijednosti, a naknadno po amortiziranom trošku.

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

(nastavak)

s) Primanja zaposlenih

Obveze za doprinose u obvezni mirovinski fond uključuju se kao trošak u račun dobiti i gubitka u razdoblju u kojem se nastale.

Obveze za kratkoročne primitke zaposlenicima ne diskontiraju se i priznaju se kao trošak kada se usluga pruži.

Grupa i Društvo priznaju rezerviranje za jubilarne nagrade i otpremnine kada postoji ugovorna obveza ili praksa iz prošlosti na temelju koje je nastala izvedena obveza.

t) Priznavanje prihoda

Sukladno MSFI 15, Grupa i Društvo priznaju prihod kada (ili u mjeri u kojoj) ispune obvezu izvršenja tako što kupcu usluge prenesu obećanu robu ili uslugu (tj. imovinu). Imovina se prenosi kada (ili u mjeri u kojoj) kupac stekne kontrolu nad tom imovinom. Kontrola nad imovinom odnosi se na mogućnost upravljanja upotrebom imovine i ostvarivanja gotovo svih preostalih koristi od nje. Kontrola uključuje mogućnost sprječavanja drugih subjekata da upravljaju upotrebom imovine i ostvaruju koristi od nje. Kontrola se može prenijeti tijekom vremena ili u određenom trenutku.

Prihodi se sastoje od fer vrijednosti primljene naknade ili potraživanja za prodane proizvode, robu ili usluge u redovnom poslovanju Grupe i Društva. Prihodi se iskazuju u iznosima umanjnim za porez na dodanu vrijednost, povrate, rabate i diskonte.

Grupa i Društvo priznaju prihode kada se iznos prihoda može pouzdano mjeriti, kada je vjerojatno da će ostvariti buduće ekonomske koristi i kada su zadovoljeni specifični kriteriji za sve djelatnosti opisane u nastavku.

Prihodi od vozarina

Prihodi od vozarina ostvaruju se iz poslova prema brodarskim ugovorima na vrijeme (eng. time charter) i brodarskim ugovorima na putovanja (eng. voyage charter).

Brodarski ugovori na putovanja

U poslovima temeljenim na brodarskom ugovoru na putovanje, brod se ugovara za jedno putovanje. Grupa prenosi kontrolu nad uslugom tijekom vremena i stoga tijekom vremena ispunjava obvezu izvršenja i priznaje prihod, budući da naručitelj istovremeno i prima i upotrebljava koristi koje proizlaze iz izvršenja Grupe dok Grupa obavlja izvršenje. Obveza izvršavanja u brodarskom ugovoru na putovanje počinje se zadovoljavati kada brod započne ukrcavati teret.

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

(nastavak)

t) Priznavanje prihoda (nastavak)

Brodarski ugovori na putovanja (nastavak)

Grupa je utvrdila da se njezini ugovori na putovanje sastoje od jedinstvene obveze izvršenja prijevoza tereta u određenom roku. Stoga se obveza izvršenja ispunjava ravnomjerno kako putovanje napreduje i, kao rezultat, prihod se priznaje pravocrtno tijekom dana putovanja od početka ukrcaja tereta do završetka iskrcaja tereta.

Grupa koristi izlaznu (output) metodu mjerenja napretka prema potpunom ispunjenju obveza izvršenja, koja se zasniva na proteklom vremenu. Izlaznim metodama prihodi se priznaju na osnovu izravnog mjerenja vrijednosti koju roba ili usluge prenesene do određenog datuma imaju za kupca, u odnosu na preostalu robu ili usluge obećane ugovorom.

Grupa koristi praktično izuzeće iz MSFI 15.B16, budući da ima pravo na naknadu od naručitelja prijevoza u iznosu koji izravno odgovara vrijednosti, te priznaje prihod u iznosu koji ima pravo fakturirati.

Troškovi provizija za stjecanje ugovora amortiziraju se tijekom razdoblja trajanja ugovora, osim ako je amortizacijsko razdoblje godina dana ili kraće, u kojem slučaju se priznaju kao rashod kada nastanu.

Troškovi nastali od iskrcajne luke prethodnog ugovora na putovanje do ukrcajne luke sljedećeg ugovora na putovanje (tzv. ballast leg), kao i troškovi putovanja koji su nastali ispunjavanjem ugovora na putovanje, kapitaliziraju se kao troškovi ispunjenja ugovora i otpisuju (amortiziraju) tijekom razdoblja trajanja ugovora, počevši od datuma ukrcaja tereta zaključno s danom iskrcaja tereta, na sustavnoj osnovi koja je u skladu s prijenosom usluge na koji se ti troškovi odnose, osim ako je amortizacijsko razdoblje godina dana ili kraće, u kojem slučaju se priznaju kao rashod kada nastanu. Troškovi se odgađaju samo ako se (i) odnose izravno na zaključeni ili očekivani ugovor na putovanje, (ii) stvaraju ili povećavaju resurse koji će se koristiti za ispunjavanje obveza iz ugovora, i (iii) očekuje se povrat troškova.

Ugovori na putovanje sadrže uvjete u vezi s vremenom stavljenim na raspolaganje za ukrcaj i iskrcaj. Prekostojnice predstavljaju oblik promjenjive naknade koja povećava ili smanjuje naknadu obećanu ugovorom. Istu je potrebno procijeniti na početku ugovora upotrebom metode očekivane vrijednosti ili najvjerojatnijeg iznosa, te ažurirati procjenu promjenjive naknade tijekom ugovornog razdoblja.

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

(nastavak)

t) Priznavanje prihoda (nastavak)

Brodarski ugovori na putovanja (nastavak)

Prihodi od vozarina kod ugovora na putovanje mogu biti fiksni ili se mogu definirati tako da brodar prima vozarinu izračunatu umnoškom tona ukrceanog tereta i vozarinskog stava po toni tereta za unaprijed određene ukrcajne i iskrcajne luke. Na temelju toga, brodar na početku ugovora, upotrebom metode očekivane vrijednosti ili najvjerojatnijeg iznosa, može pouzdano procijeniti očekivani iznos naknade na koju će imati pravo u zamjenu za izvršenje ugovorne obveze odnosno usluge kupcu.

Brodarski ugovori na vrijeme

Posao na temelju brodarskog ugovora na vrijeme sastoji se u tome da se brod stavlja naručitelju prijevoza na raspolaganje na određeno vrijeme, a naručitelj ga koristi u zamjenu za plaćanje određene dnevne vozarine.

Obveza izvršenja u ugovoru na vrijeme zadovoljava se tijekom trajanja ugovora, počevši od trenutka kada je brod predan naručitelju do njegove ponovne reisperuke Grupi. Brodarski ugovori na vrijeme smatraju se operativnim najmom, stoga ne spadaju u područje primjene MSFI-ja 15, jer (i) brod je prepoznatljiva imovina, (ii) Grupa nema prava na zamjenu, i (iii) unajmitelj ima pravo kontrolirati uporabu broda tijekom trajanja ugovora te stječe ekonomske koristi od takve uporabe.

Prihodi od vozarina kod ugovora na vrijeme najčešće su fiksni tijekom trajanja ugovora. Struktura vozarine kod ugovora na vrijeme sastoji se od unaprijed dogovorene fiksne dnevne naknade za korištenje broda, koja se plaća brodaru polumjesečno ili mjesečno unaprijed tijekom određenog razdoblja.

Prihodi od pružanja usluga linijskog prijevoza

Prihodi od prodaje iskazuju se po fakturnoj vrijednosti i odnose se na prihode od pružanja usluga linijskog prijevoza putnika i robe morem te priobaljem.

Prihodi od maloprodaje robe

Prihodi od maloprodaje robe priznaju se u trenutku prijenosa kontrole nad robom kupcu.

Prihodi od usluga

Prihodi od izvršenih usluga, uključujući pružene usluge smještaja, priznaju se u razdoblju u kojem su usluge obavljene. U slučajevima kada je uplata primljena ili je nastalo pravo na uplatu prije izvršenja odgovarajuće usluge, takvi iznosi iskazuju se kao ugovorna obveza. Ugovorna obveza priznaje se kao prihod kada je obveza prema kupcu ispunjena, odnosno kada je usluga pružena u skladu s ugovorom.

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

(nastavak)

u) Provizije i troškovi povezani s putovanjem

Provizije nastaju na dva načina: kao provizije naručitelju prijevoza i posredničke provizije.

Provizija naručitelju prijevoza je provizija koju vlasnik broda plaća naručitelju prijevoza, neovisno o vrsti brodarskog ugovora, u određenom postotku vozarine. Ova provizija predstavlja naknadu za troškove naručitelja koji nastaju stavljanjem broda na raspolaganje trećim posrednicima ili troškove samog brodarskog odjela naručitelja. Posrednička provizija evidentira se kao rashod u računu dobiti i gubitka. Provizija naručitelju prijevoza evidentira se neto od prihoda.

Posrednička provizija plaća se kod brodarskih ugovora na vrijeme uz vozarinu.

Provizija koja se plaća prema brodarskom ugovoru na putovanja plaća se na vozarinu, ali i na mrtvu vozarinu (eng. dead freight) i naknadu za prekostojnicu.

Troškove povezane s putovanjem u pravilu plaća vlasnik broda prema brodarskim ugovorima na putovanja, dok ih kod brodarskih ugovora na vrijeme plaća naručitelj. Grupa razlikuje veće i manje troškove putovanja. Većina troškova povezanih s putovanjem odnosi se na korištenje flote na spot tržištu i na dugoročne brodarske ugovore o više putovanja (eng. COA, contracts of affreightment). Veći troškovi uključuju pogonsko gorivo, lučke pristojbe, troškove ukrcaja i iskrcaja tereta, troškove prolaska pomorskim kanalima, agencijske pristojbe, troškove osiguranja od ratnih rizika i druge troškove tereta koje u pravilu plaća klijent. Manji troškovi uključuju troškove izmjera gaza, pripreme tankova, poštarine i druge razne manje troškove koji se javljaju tijekom putovanja, a u pravilu ih plaća Grupa.

v) Najmovi

Pri početku ugovora Grupa i Društvo procjenjuju sadrži li ili jest najam. Ugovor sadrži ili jest najam ako prenosi pravo kontrole nad uporabom određene imovine u nekom razdoblju u zamjenu za naknadu. U procjeni prenosi li ugovor pravo kontrole nad uporabom određene imovine, Grupa i Društvo koriste definiciju najma iz MSFI 16.

Pri početku ili preinaci ugovora koji sadrži najam, Grupa i Društvo u ugovoru alociraju naknade za svaki dio najma na osnovi njegove relativne samostalne cijene.

Grupa i Društvo ne primjenjuju ovaj standard na kratkoročne najmove i najmove s odnosnom imovinom niske vrijednosti.

Kad je riječ o kratkoročnim najmovima (razdoblje najma od 12 mjeseci ili manje) i najmovima imovine male vrijednosti, Grupa i Društvo odlučili su pravocrtno iskazati rashode za najam, kako je to dopušteno MSFI 16. Navedeni trošak iskazuje se pod pozicijom „Ostali troškovi“ u računu dobiti i gubitka.

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

(nastavak)

v) Najmovi (nastavak)

Grupa i Društvo kao najmodavci

Za najmove u kojima su Grupa i Društvo najmodavci, vrši se razlika između financijskog najma i operativnog najma u skladu s MSFI 16. Najmovi se klasificiraju kao financijski najmovi ako se njima prenose gotovo svi rizici i koristi povezani s vlasništvom nad odnosnom imovinom na najmoprimca tijekom trajanja najma. Svi ostali najmovi svrstani su u operativne najmove.

Prihodi od usluga operativnog najma priznaju se u razdoblju u kojem su usluge pružene, korištenjem pravocrtne metode tijekom trajanja ugovora s najmoprimcima, te se iskazuju u računu dobiti i gubitka u sklopu ostalih poslovnih prihoda. Početni izravni troškovi nastali pregovaranjem i dogovaranjem operativnog najma dodaju se na knjigovodstveni iznos iznajmljene imovine i priznaju se kao rashod tijekom trajanja najma na istoj osnovi kao i prihod od najma.

z) Neto financijski (troškovi)/prihodi

Neto financijski (troškovi)/prihodi obuhvaćaju obračunatu kamatu na kredite i zajmove, prihode od kamata na investirana sredstva, prihode od dividendi, te dobitke i gubitke od tečajnih razlika.

Prihod od kamata priznaje se u računu dobiti i gubitka primjenom metode obračunatih prihoda, uzimajući u obzir efektivni prinos na imovinu. Prihod od dividendi priznaje se u računu dobiti i gubitka na datum kada je ustanovljeno pravo Grupe i Društva na isplatu dividende.

Prihodi od kamata, nastali na osnovu sredstava oročenih kod banaka, danih kredita i kamata od kupaca, priznaju se na vremenski proporcionalnoj osnovi koristeći metodu efektivne kamatne stope.

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

(nastavak)

aa) Oporezivanje

Porez na dobit obračunava se prema zakonima i propisima zemlje u kojoj je registrirano društvo Grupe.

Nebrodarska djelatnost

Porez na dobit za godinu sastoji se od tekućeg i odgođenog poreza. Porez na dobit iskazuje se u računu dobiti i gubitka, osim iznosa poreza na dobit koji se odnosi na stavke unutar glavnice i rezervi, u kojem slučaju se trošak poreza na dobit priznaje unutar glavnice i rezerve.

Tekući porez predstavlja očekivanu poreznu obvezu obračunatu na oporezivi iznos dobiti za godinu, koristeći poreznu stopu važeću na dan izvještaja, kao i sva usklađenja porezne obveze iz prethodnih razdoblja. Iznos odgođenog poreza izračunava se metodom bilančne obveze, pri čemu se uzimaju u obzir privremene razlike između knjigovodstvene vrijednosti imovine i obveza za potrebe financijskog izvještavanja, te iznosa koji se koriste za potrebe izračuna poreza. Iznos odgođenog poreza temelji se na očekivanoj realizaciji ili namirenju knjigovodstvene vrijednosti imovine i obveza, koristeći porezne stope koje se primjenjuju ili uglavnom primjenjuju na datum izvještaja.

Odgođena porezna imovina priznaje se u visini u kojoj je vjerojatno da će se ostvariti buduća oporeziva dobit dostatna za korištenje imovine. Odgođena porezna imovina umanjuje se za iznos za koji više nije vjerojatno da će se moći iskoristiti kao porezna olakšica.

Brodarska djelatnost – porez po tonaži

Grupa ispunjava uvjete propisane Pomorskim zakonikom i u brodarskoj djelatnosti odabrala je opciju oporezivanja po tonaži. Porez po tonaži broda je porez koji se utvrđuje i plaća na pomorsko-plovidbeni dio poslova brodova u vlasništvu ili uzetih u zakup, umjesto poreza na dobit, bez obzira na stvarnu dobit ili gubitak ostvaren u poreznom razdoblju. Porez po tonaži plaća se za svaki brod čija neto tonaža sudjeluje u obračunu poreza po tonaži. Visina poreza obračunava se sukladno članku 429. e Pomorskog zakonika, a prikazuje se u „Ostalim troškovima iz poslovanja“. Tankerskoj plovidbi d.d. i Atlantskoj plovidbi d.d. rješenjem Ministarstva mora, prometa i infrastrukture odobreno je sudjelovanje u sustavu poreza na tonažu na razdoblje od 10 godina, do 31. prosinca 2033. godine.

bb) Dividende

Dividende se priznaju u izvještaju o promjenama kapitala i prikazuju kao obveza u razdoblju u kojem su odobrene od strane dioničara.

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

(nastavak)

cc) Državne potpore

Državne potpore ne priznaju se sve dok ispunjenje uvjeta za dobivanje potpore i primitak potpore ne postanu realno izvjesni.

Potraživanja po osnovi državne potpore za nadoknadu rashoda koji su već nastali (državna potpora za sufinanciranje ukrcaja vježbenika na brodove u međunarodnoj plovidbi) priznaju se u dobit ili gubitak razdoblja u kojem je potraživanje nastalo.

Državne potpore povezane s imovinom - nabavkom brodova prezentiraju se u izvještaju o financijskom položaju kao odbitne stavke pri izračunavanju knjigovodstvenog iznosa imovine. Potpora se priznaje kao prihod tijekom vijeka upotrebe imovine koja se amortizira, smanjenjem troška amortizacije.

Državne potpore povezane s imovinom – nabavkom brodova odobrene nakon nabavke brodova prezentiraju se u izvještaju o financijskom položaju kao odgođeni prihod. Potpora se priznaje kao prihod u razdobljima i u omjerima u kojima se tereti amortizacija.

Prihodi od državnih potpora (subvencije) za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu na državnim neprofitabilnim linijama priznaju se u dobit i gubitak sustavno kroz razdoblje u kojem Grupa priznaje ove troškove koji trebaju biti pokriveni potporom kao rashod.

Potpora se dodjeljuje brodarima koji pružaju javnu uslugu u linijskom obalnom pomorskom prometu na linijama od općeg gospodarskog interesa, na kojima prihodi od pružanja usluga ne mogu pokriti troškove nastale kao posljedica ispunjavanja obveze pružanja javne usluge (neprofitabilne linije). Naknada se dodjeljuje za utvrđenu uslugu od općeg gospodarskog interesa i ne može biti viša od iznosa koji je nužan za podmirivanje troškova brodarka zbog obavljanja obveze javne usluge prijevoza, uzimajući u obzir ostvarene prihode, kao i razumnu dobit. Prema ugovorima, brodari mjesečno dostavljaju izvješće o održanim putovanjima koje ovjerava nadležna lučka kapetanija, na temelju kojeg Agencija za obalni linijski pomorski promet obračunava i isplaćuje mjesečnu potporu. Korekcija naknade za troškove goriva te priveza i odveza obračunava se mjesečno, a pri utvrđenom odstupanju realiziranih troškova u odnosu na planirane, brodaru se umanjuje ili uvećava ugovorena mjesečna naknada za utvrđenu razliku, u skladu s odredbama ugovora o obavljanju javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu.

U slučaju da se konačnom računovodstvenom kontrolom utvrdi da je brodaru isplaćen veći iznos naknade za obavljanje javne usluge u odnosu na konačne troškove i prihode, brodar je dužan izvršiti povrat sredstava naknade za obavljanje javne usluge u proračun.

Bilješka 3: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

(nastavak)

cc) Državne potpore (nastavak)

Državne potpore povezane s rashodima u budućim razdobljima priznaju se u dobit ili gubitak na sustavnoj osnovi tijekom razdoblja u kojem se priznaju troškovi za čije su pokriće te potpore namijenjene.

Potraživanja po osnovi državne potpore za nadoknadu nastalih rashoda, nastalog gubitka ili u svrhu pružanja trenutne financijske podrške, ali bez budućih povezanih troškova, priznaju se kao prihod razdoblja u kojem je potraživanje nastalo.

Državne potpore po osnovi poreznih olakšica priznaju se u dobit ili gubitak kroz smanjenje tekućeg troška poreza na dobit.

dd) Odgođeni prihodi

Odgođeni prihodi proizlaze iz plaćanja unaprijed za ugovore na vrijeme, koji se obično plaćaju unaprijed na mjesečnoj ili polumjesečnoj bazi.

Bilješka 4: PRIHODI OD PRODAJE

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Vozarine na inozemnom tržištu	193.101	215.097	1.632	860
- od toga: brodarski ugovori na vrijeme	87.384	39.986	-	-
brodarski ugovori na putovanje	105.717	175.111	1.632	860
Prihodi od usluga smještaja i usluga povezanih sa smještajem	28.791	26.453	-	-
Prihodi od prodaje hrane i pića	10.937	8.788	-	-
Prihodi od zakupa broda bez posade – povezana društva	-	-	1.773	1.437
Prihodi od naknada za usluge korporativnog servisa – povezana društva	-	-	74	111
Prihodi od naknada za upravljanje brodovima – povezana društva	-	-	6.677	8.347
Prihodi od usluga prijevoza u obalnom linijskom pomorskom prometu	5.730	4.072	-	-
Prihodi od softverskih usluga	2.169	-	-	-
Prihod od pranja rublja	7.125	6.070	-	-
UKUPNO	247.853	260.480	10.156	10.755

Sav gore navedeni prihod od ugovora s kupcima priznaje se u skladu sa zahtjevima MSFI 15, osim prihoda od brodarskih ugovora na vrijeme koji se priznaju u skladu sa MSFI 16.

Ukupni budući nediskontirani primici po brodarskim ugovorima na vrijeme, neto od provizije naručitelju prijevoza koja se odbija prilikom uplate, kao i po brodarskim ugovorima o zakupu, su kako slijedi:

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Do 1 godine	42.593	23.632	-	-
Od 1 do 5 godina	13.531	9.811	-	-
UKUPNO	56.124	33.443	-	-

Prihod koji će biti priznat u narednom izvještajnom razdoblju odnosi se na primljene predujmove za usluge smještaja iskazane kao ugovorna obveza, u iznosu od 1.607 tisuća eura (2023.: 1.639 tisuća eura).

Bilješka 5: OSTALI PRIHODI

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Prihod od najma	4.059	2.830	130	578
Prihodi od najma – povezana društva	-	-	6	23
Prihodi od naplaćenih šteta	1.507	35	-	-
Dobit od prodaje nekretnina, postrojenja i opreme	89	21.091	-	4.458
Prihodi od državnih potpora – sufinanciranje ukrcaja vježbenika na brodove u međunarodnoj plovidbi	739	793	431	474
Prihodi od državnih potpora – za pokrivanje državnih neprofitabilnih linija	2.659	2.721	-	-
Ostalo	2.881	1.414	56	76
Ostalo – povezana društva	-	-	10	19
UKUPNO	11.934	28.884	633	5.628

Tijekom godine primljeno je ukupno 2.659 tisuća eura državnih potpora za linije s obvezom javne usluge. Potpora se odnosi na nadoknadu dijela neostvarenog prihoda za održavanje državnih brzobrodskih linija: br. 9807 Ubli (Lastovo)-Korčula-Polače (Mljet)-Sobra (Mljet)-Šipanska luka (Šipan)-Dubrovnik i obratno, te br. 9808 Ubli (Lastovo)-Korčula-Dubrovnik i obratno (2023.: 2.721 tisuća eura).

Prihod od najma odnosi se na najam nekretnina.

Bilješka 6: MATERIJALNI TROŠKOVI

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Utrošena energija	25.666	32.451	53	60
Utrošene sirovine i materijal	17.340	12.471	108	182
Troškovi prodanih zaliha	1	303	-	-
Trošak sitnog inventara	725	590	18	20
UKUPNO	43.732	45.815	179	262

Bilješka 7: TROŠKOVI OSOBLJA

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Neto plaće zaposlenika u redovnom radnom odnosu	11.424	7.150	2.087	1.614
Plaće pomoraca na ugovor	28.911	17.892	-	-
Porezi i doprinosi iz plaća	4.564	2.714	793	764
Doprinosi na plaće	2.540	1.543	426	421
Naknade zaposlenicima (putni troškovi, dnevnice i dr.)	5.773	4.014	646	608
Otpremnine i jubilarne nagrade	434	351	1	1
UKUPNO	53.646	33.664	3.953	3.408

Bilješka 8: AMORTIZACIJA

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Amortizacija nematerijalne imovine	588	23	4	12
Amortizacija nekretnina, postrojenja i opreme	38.196	25.903	1.789	2.518
Amortizacija ulaganja u nekretnine	132	34	-	-
UKUPNO	38.916	25.960	1.793	2.530

Bilješka 9: VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE DUGOTRAJNE MATERIJALNE IMOVINE

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Vrijednosno usklađenje brodova	3.756	-	-	-
UKUPNO	3.756	-	-	-

Bilješka 10: VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE KUPACA

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Vrijednosno usklađenje kupaca	387	107	-	-
UKUPNO	387	107	-	-

Bilješka 11: OSTALI TROŠKOVI

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Donacije	387	81	324	71
Troškovi emisijskih jedinica	1.686	-	-	-
Usluge održavanja	7.659	5.194	234	341
Usluge agencija	1.579	1.427	-	-
Prijevozne i PTT usluge	3.482	2.349	121	113
Usluge zakonske revizije	151	84	98	74
Premija osiguranja	9.066	4.738	54	100
Troškovi najma	59	150	34	43
Troškovi najma – povezana društva	-	-	1.610	860
Porez po tonaži /i/	70	48	42	48
Lučki troškovi	13.825	17.540	19	22
Bankarske usluge	446	326	11	10
Troškovi edukacije zaposlenika	161	129	127	110
Konzultantske usluge	409	1.867	734	1.867
Usluge oglašavanja	1.043	752	-	-
Koncesije	128	503	-	-
Komunalna naknada	497	268	-	-
Provizije brokerima i agentima	3.041	2.862	-	-
Naknada za odobrenje javne ponude za otkup dionica	-	432	-	432
Ostalo	5.245	4.582	937	886
Ostalo – povezana društva	-	-	179	310
UKUPNO	48.934	43.332	4.524	5.287

/i/ Porez po tonaži

Svi brodovi Grupe nalaze se u hrvatskom sustavu oporezivanja po tonaži za razdoblje od deset godina, počevši od 1. siječnja 2014. godine. Po isteku ovog razdoblja, Grupa nastavlja sudjelovati u sustavu poreza po tonaži broda za razdoblje od narednih deset godina koje teče od 1. siječnja 2024. godine.

Porez po tonaži broda plaća se umjesto poreza na dobit, neovisno o tome posluje li porezni obveznik s dobiti ili gubitkom.

Bilješka 12: NETO FINANCIJSKI PRIHODI / (TROŠKOVI)

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Financijski prihodi				
Prihodi od kamata	6.204	4.852	2.428	1.111
Prihodi od kamata – povezana društva	-	-	18	-
Prihod od dividendi	-	1	50.865	147.952
Neto tečajne razlike od preračuna inozemnog poslovanja	-	427	-	-
Usklađenje na fer vrijednost prethodnog udjela u pridruženom društvu	2.564	4.591	-	-
Nerealizirani dobici od vrijednosnog usklađenja financijske imovine	-	1	-	-
Neto pozitivne tečajne razlike	3.572	281	1.413	-
Ukupni financijski prihodi	12.340	10.153	54.724	149.063
Financijski troškovi				
Trošak kamata	(20.709)	(16.415)	(4.923)	(5.664)
Trošak kamate – povezana društva	-	-	(1.102)	(831)
Neto negativne tečajne razlike	-	-	-	(2.752)
Gubici od vrijednosnog usklađenja financijske imovine	(514)	(124)	-	-
Ukupni financijski troškovi	(21.223)	(16.539)	(6.025)	(9.247)
NETO FINANCIJSKI PRIHODI / (TROŠKOVI)	(8.883)	(6.386)	48.699	139.816

Bilješka 13: POREZ NA DOBIT

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Trošak tekućeg poreza na dobit	4.523	769	-	148
Trošak odgođenog poreza na dobit	(1.048)	(665)	(128)	-
Ukupno trošak poreza na dobit	3.475	104	(128)	148

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Dobit prije oporezivanja	92.827	129.187	49.039	144.712
Dobit prije poreza ostvarena od djelatnosti za koje se plaća porez po tonaži broda	79.600	114.193	41.544	104.394
Dobit prije poreza ostvarena od djelatnosti za koje se plaća porez na dobit	13.227	14.994	7.495	40.318
Porez po stopi od 18% (2023.: 18%)	2.380	2.699	1.349	7.257
Porezni efekti od:				
Porezno nepriznati rashodi	114	94	23	22
Neoporezivi prihodi	(71)	(730)	(1.500)	(7.131)
Porezna olakšica	(2.991)	(1.864)	-	-
Porezni gubici za koje nije priznata odgođena porezna imovina	(420)	(95)	-	-
Promjena u procjenama prethodnih razdoblja	4.463	-	-	-
Porezni gubitak	-	-	128	-
Porez na dobit	3.475	104	-	148
Efektivna porezna stopa	3,74%	0,56%	0,00%	0,00%

Porezna olakšica odnosi se na članicu grupe „Turisthotel d.o.o.“, sukladno čl. 25. Zakona o poticanju ulaganja, koja je oslobađa plaćanja poreza na dobit.

Promjena u procjenama prethodnih razdoblja društva Turisthotela d.o.o. se odnosi na trošak zbog gubitka poreznih olakšica iz prethodnog investicijskog ciklusa.

Bilješka 13: POREZ NA DOBIT (nastavak)

Porezni gubici Grupe ističu pet godina nakon godine u kojoj su nastali. Za porezne gubitke je priznata odgođena porezna imovina u iznosu 128 tisuća eura (2023.: 0 tisuća eura) za Grupi i Društvo. Raspoloživost bruto poreznih gubitaka u budućim razdobljima je sljedeća:

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Porezni gubitak iz 2019.- istječe 31.12.2024.	-	465	-	-
Porezni gubitak iz 2020.- istječe 31.12.2025.	-	653	-	-
Porezni gubitak iz 2021.- istječe 31.12.2026.	-	416	-	-
Porezni gubitak iz 2022.- istječe 31.12.2027.	405	1.445	-	-
Porezni gubitak iz 2023.- istječe 31.12.2028.	363	-	-	-
Porezni gubitak iz 2024.- istječe 31.12.2029.	753	-	710	-
Vrijednost prenesenih gubitaka	1.521	2.979	710	-

Na datum izvještavanja, preneseni porezni gubici Grupe u iznosu od 146 tisuća eura (31. prosinca 2023.: 536 tisuća eura) nisu priznati kao odgođena porezna imovina budući da po mišljenju Uprave u ovom trenutku nije izvjesno da će se nastaviti trend ostvarivanja dostatne buduće oporezive dobiti kojom bi se iskoristili navedeni porezni gubici.

Bilješka 13: POREZ NA DOBIT *(nastavak)*

U nastavku slijedi razrada oporezive dobiti po sustavima poreza po tonaži i poreza na dobit:

	<i>u tisućama eura</i> 2024.				
	Sustav poreza po tonaži – Tankerska plovidba	Sustav poreza po tonaži – Atlantska plovidba	Porez na dobit – sva društva	Konsolidacijski efekt	Ukupno
PRIHODI IZ REDOVNOG POSLOVANJA	152.841	96.200	66.093	(25.583)	289.551
TROŠKOVI IZ REDOVNOG POSLOVANJA	(104.416)	(98.621)	(47.506)	61.172	(189.371)
REZULTAT IZ POSLOVANJA	48.425	(2.421)	18.587	35.589	100.180
NETO FINANCIJSKI PRIHODI/TROŠKOVI	(6.570)	(3.149)	8.108	(7.272)	(8.883)
Udio u dobiti (gubitku) od ulaganja u pridružena društva po metodi udjela, neto od poreza	-	-	-	1.530	1.530
DOBIT/(GUBITAK) PRIJE POREZA	41.855	(5.570)	26.695	29.847	92.827

Bilješka 13: POREZ NA DOBIT *(nastavak)*

	<i>u tisućama eura</i> 2023.			
	Sustav poreza po tonaži – Tankerska plovidba	Porez na dobit – sva društva	Konsolidacijski efekt	Ukupno
PRIHODI IZ REDOVNOG POSLOVANJA	241.350	61.162	(11.361)	291.151
TROŠKOVI IZ REDOVNOG POSLOVANJA	(120.379)	(46.317)	17.818	(148.878)
REZULTAT IZ POSLOVANJA	120.971	14.845	6.457	142.273
NETO FINANCIJSKI PRIHODI/TROŠKOVI	29.614	39.392	(75.392)	(6.386)
Udio u dobiti (gubitku) od ulaganja u pridružena društva po metodi udjela, neto od poreza	-	-	(6.700)	(6.700)
DOBIT/(GUBITAK) PRIJE POREZA	150.585	54.237	(75.635)	129.187

Bilješka 14: NEMATERIJALNA IMOVINA

u tisućama eura

	GRUPA			DRUŠTVO		
	Software	Software u pripremi	Ukupno	Software	Software u pripremi	Ukupno
Nabavna vrijednost						
Na dan 1. siječnja 2023.	167	-	167	118	-	118
Povećanja	-	16	16	-	2	2
Prijenos imovine u pripremi	16	(16)	-	2	(2)	-
Na dan 31. prosinca 2023.	183	-	183	120	-	120
Stjecanje ovisnog društva	564	-	564	-	-	-
Povećanja	-	429	429	-	15	15
Prijenos imovine u pripremi	357	(357)	-	15	(15)	-
Na dan 31. prosinca 2024.	1.104	72	1.176	135	-	135
Akumulirana amortizacija i umanjeње vrijednosti						
Na dan 1. siječnja 2023.	113	-	113	102	-	102
Trošak za godinu	23	-	23	12	-	12
Na dan 31. prosinca 2023.	136	-	136	114	-	114
Trošak za godinu	588	-	588	4	-	4
Na dan 31. prosinca 2024.	724	-	724	118	-	118
Knjigovodstvena vrijednost						
Na dan 31. prosinca 2023.	47	-	47	6	-	6
Na dan 31. prosinca 2024.	380	72	452	17	-	17

Bilješka 15: NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA

u tisućama eura

	GRUPA					DRUŠTVO				
	Zemljište i zgrade	Oprema	Brodovi	Imovina u pripremi	Ukupno	Zemljište i zgrade	Oprema	Brodovi	Imovina u pripremi	Ukupno
Nabavna vrijednost										
Na dan 1. siječnja 2023.	3.799	3.094	585.793	8	592.694	3.799	2.961	21.301	-	28.061
Stjecanje ovisnog društva	213.078	3.126	-	9.901	226.105	-	-	-	-	-
Povećanja	-	-	-	19.788	19.788	-	-	-	12.320	12.320
Prijenos imovine u pripremi	8.768	1.794	19.638	(26.234)	3.966	-	109	12.211	(12.320)	-
Prodaja	-	(98)	(59.859)	(1.362)	(61.319)	-	(14)	(10.130)	-	(10.144)
Efekti promjene tečaja	-	-	(19.635)	-	(19.635)	-	-	-	-	-
Na dan 31. prosinca 2023.	225.645	7.916	525.937	2.101	761.599	3.799	3.056	23.382	-	30.237
Stjecanje ovisnog društva	6.645	213	177.563	12.244	196.665	-	-	-	-	-
Pripajanje ovisnog društva	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11
Povećanja	-	-	-	15.204	15.204	-	-	-	1.152	1.152
Prijenos imovine u pripremi	2.942	3.431	343	(6.716)	-	-	148	95	(243)	-
Efekti promjene tečaja	-	-	35.284	-	35.284	-	-	-	-	-
Na dan 31. prosinca 2024.	235.232	11.560	739.127	22.833	1.008.752	3.799	3.215	23.477	909	31.400
Akumulirana amortizacija i umanjenje vrijednosti										
Na dan 1. siječnja 2023.	1.821	2.781	218.623	-	223.225	1.821	2.722	2.086	-	6.629
Trošak za godinu	3.386	671	21.846	-	25.903	68	90	2.360	-	2.518
Prodaja	-	(54)	(30.470)	-	(30.524)	-	(14)	(1.168)	-	(1.182)
Efekti promjene tečaja	-	-	(7.887)	-	(7.887)	-	-	-	-	-
Na dan 31. prosinca 2023.	5.207	3.398	202.112	-	210.717	1.889	2.798	3.278	-	7.965
Trošak za godinu	6.068	1.567	30.561	-	38.196	68	98	1.623	-	1.789
Pripajanje ovisnog društva	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9
Umanjenje vrijednosti	-	-	3.756	-	3.756	-	-	-	-	-
Rashod	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efekti promjene tečaja	-	-	12.587	-	12.587	-	-	-	-	-
Na dan 31. prosinca 2024.	11.275	4.965	249.016	-	265.256	1.957	2.905	4.901	-	9.763
Knjigovodstvena vrijednost										
Na dan 31. prosinca 2023.	220.438	4.518	323.825	2.101	550.882	1.910	258	20.104	-	22.272
Na dan 31. prosinca 2024.	223.957	6.595	490.111	22.833	743.496	1.842	310	18.576	909	21.637

Bilješka 15: NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA *(nastavak)*

Na teret nekretnina i brodova Grupe upisano je založno pravo ukupne neto knjigovodstvene vrijednosti od 377.470 tisuća eura (2023.: 393.194 tisuće eura). Na teret nekretnina i brodova Društva upisano je založno pravo ukupne neto knjigovodstvene vrijednosti od 18.576 tisuća eura (2023.: 19.465 tisuća eura).

Stjecanjem kontrole nad ovisnim društvom, Grupa je priznala kao imovinu u pripremi ulaganje koje se odnosi na gradnju stambeno-poslovnog objekta u Dubrovniku. Rok završetka radova je srpanj 2025. godine, te su trenutno u tijeku završni radovi.

Na dan 31.12.2024. najveći dio imovine u pripremi odnosi se na ulaganja u turističke kapacitete u iznosu od 4.037 tisuća eura, kao i na izgradnju stambeno-poslovnog objekta u Dubrovniku u iznosu od 17.787 tisuća eura.

Bilješka 16: ULAGANJE U NEKRETNINE

				u tisućama eura		
GRUPA				DRUŠTVO		
	Zemljište	Građ. objekti	Ukupno	Zemljište	Građ. objekti	Ukupno
Nabavna vrijednost						
Na dan 1. siječnja 2023.	-	-	-	-	-	-
Stjecanje ovisnog društva	500	2.119	2.619	-	-	-
Na dan 31. prosinca 2023.	500	2.119	2.619	-	-	-
Stjecanje ovisnog društva	774	2.632	3.406	-	-	-
Smanjenja	(10)	(34)	(44)	-	-	-
Na dan 31. prosinca 2024.	1.264	4.717	5.981	-	-	-
Akumulirana amortizacija i umanjenje vrijednosti						
Na dan 1. siječnja 2023.	-	-	-	-	-	-
Trošak za godinu	-	34	34	-	-	-
Na dan 31. prosinca 2023.	-	34	34	-	-	-
Trošak za godinu	-	132	132	-	-	-
Na dan 31. prosinca 2024.	-	166	166	-	-	-
Knjigovodstvena vrijednost						
Na dan 31. prosinca 2023.	500	2.085	2.585	-	-	-
Na dan 31. prosinca 2024.	1.264	4.551	5.815	-	-	-

Prihodi od najma ostvareni od nekretnina koje su dane u poslovni najam iznose 350 tisuća eura (2023.: 154 tisuće eura).

Ulaganje u nekretnine se odnosi na poslovne prostore u Dubrovniku i Zadru. Grupa je utvrdila da je fer vrijednost ovih nekretnina približno jednaka njihovoj neto knjigovodstvenoj vrijednosti. Fer vrijednost nekretnina u Dubrovniku određena je dohodovnim pristupom, koji uključuje procjenu neto operativnog prihoda na temelju tržišnih najamnina, operativnih troškova i očekivane popunjenosti, te kapitalizaciju tog prihoda odgovarajućom stopom kapitalizacije. Fer vrijednost nekretnina u Zadru utvrđena je usporednim pristupom, temeljem cijena postignutih pri kupoprodaji sličnih nekretnina u bliskom vremenskom razdoblju.

Bilješka 17: ULAGANJA U OVISNA I PRIDRUŽENA DRUŠTVA

Neto knjigovodstvena vrijednost ulaganja u ovisna društva uključuje:

	<i>u tisućama eura</i>			
	31. prosinca 2024.		31. prosinca 2023.	
	Iznos u eurima	Vlasnički udio %	Iznos u eurima	Vlasnički udio %
„Tankerska Next Generation d.d.”, Zadar, Hrvatska	-	-	81.346	100,00
„TP Line d.o.o.”, Zadar, Hrvatska	2.718	100,00	2.718	100,00
„Turisthotel d.o.o.”, Zadar, Hrvatska (prethodno „Turisthotel d.d.”)	223.930	100,00	223.930	100,00
„Atlantska plovdba d.d.”, Dubrovnik, Hrvatska	79.659	72,46	-	-
„Riva N. Shipping Limited Company”, Monrovia, Liberija	2	100,00	-	-
„Ravni Kotari Shipping Ltd.”, Majuro, Maršalovi Otoci	10.150	100,00	-	-
„Tankerska plovdba International Ltd.”, Majuro, Maršalovi Otoci	69.643	100,00	22.881	100,00
„Ugljan Shipping Ltd.”, Majuro, Maršalovi Otoci	1.468	100,00	-	-
„Donat Maritime Corporation”, Monrovia, Liberija	16.194	100,00	16.194	100,00
„Obrovac Shipping Ltd.”, Majuro, Maršalovi Otoci	8.962	100,00	-	-
„Idassa Maritime Ltd.”, Monrovia, Liberija	77	100,00	-	-
„Dugi otok Shipping LLC”, Majuro, Maršalovi Otoci	2.095	100,00	-	-
„Frankopan Shipping LLC”, Majuro, Maršalovi Otoci	17.900	100,00	-	-
„Olib Shipping LLC”, Majuro, Maršalovi Otoci	3.708	100,00	-	-
„Rava Shipping LLC”, Majuro, Maršalovi Otoci	798	100,00	-	-
„Tankerska Next Generation Internatinal Ltd.”, Majuro, Maršalovi Otoci	65.200	100,00	-	-
UKUPNO	502.504		347.069	

Bilješka 17: ULAGANJA U OVISNA I PRIDRUŽENA DRUŠTVA (nastavak)

Pripajanje ovisnog društva

Dana 1. srpnja 2024. godine, društvu TANKERSKA PLOVIDBA d.d., kao društvu preuzimatelju, pripojeno je društvo Tankerska Next Generation d.d. prema knjigovodstvenoj vrijednosti:

	<i>u tisućama eura</i>
	Na dan i za razdoblje završeno 30. lipnja 2024.
Imovina	75.795
Obveze	8
Neto imovina	75.787
Pripajanje ovisnog društva	(81.346)
Neto pripojena imovina	(5.559)

U 2023. godini TANKERSKA PLOVIDBA d.d. je stekla 818.563 dionica bez nominalnog iznosa društva „Atlantska plovidba d.d.” Dubrovnik, što predstavlja 39,19% temeljnog kapitala društva.

Nakon provedene ponude za preuzimanje u veljači 2024. godine, TANKERSKA PLOVIDBA d.d. stekla je ukupno 523.534 redovne dionice Atlantske plovidbe d.d., što predstavlja 25,06% temeljnog kapitala te tvrtke. Time je TANKERSKA PLOVIDBA d.d. povećala svoj udio na ukupno 1.342.097 redovnih dionica Atlantske plovidbe d.d., što čini 64,25% temeljnog kapitala (bilješka 32).

Nakon provedene dobrovoljne ponude za preuzimanje, koja je završila 2. srpnja 2024. godine te naknadnog dodatnog stjecanja dionica, TANKERSKA PLOVIDBA d.d. drži ukupno 1.494.611 redovnu dionicu Atlantske plovidbe d.d., što predstavlja 72,46% temeljnog kapitala te tvrtke.

Danom upisa preoblikovanja u sudski registar, 1. ožujka 2024. godine, društvo TURISTHOTEL d.o.o. promijenilo je svoj pravni oblik iz dioničkog društva u društvo s ograničenom odgovornošću.

Bilješka 17: ULAGANJA U OVISNA I PRIDRUŽENA DRUŠTVA (nastavak)

Neto knjigovodstvena vrijednost ulaganja Društva u pridružena društva uključuje:

u tisućama eura				
	31. prosinca 2024.		31. prosinca 2023.	
	Iznos u eurima	Vlasnički udio %	Iznos u eurima	Vlasnički udio %
„Atlantska plovdba d.d.”, Dubrovnik, Hrvatska	-	-	43.413	39,19
UKUPNO	-		43.413	

Skraćeni prikaz financijskih informacija pridruženog društva „Atlantska plovdba d.d.“ za razdoblje od 1.1.2024. do 20.2.2024. („Atlantska plovdba d.d.“ je tada postala ovisno društvo), i za usporedno razdoblje od 16.10.2023. do 31.12.2023. kada je Društvo imalo značajan utjecaj na pridruženo društvo:

u tisućama eura		
	2024.	2023.
Dugotrajna imovina	-	188.216
Kratkotrajna imovina	-	61.395
Dugoročne obveze	-	72.268
Kratkoročne obveze	-	28.784
Nekontrolirajući interes	-	-
Neto imovina (100%)	-	148.559
Udio Grupe u dobiti (39,19%)	-	58.087
Prihodi	10.367	10.931
Dobit/(gubitak)	3.903	(8.606)
Udio Grupe u dobiti (39,19%)	1.530	(3.365)
Ostala sveobuhvatna dobit/(gubitak)	1.774	(2.429)
Ukupna sveobuhvatna dobit/(gubitak)	5.677	(11.035)
Udio Grupe u sveobuhvatnoj dobiti/(gubitku) (39,19%)	2.225	(4.315)

Slijedeća tablica prikazuje kretanje ulaganja Grupe u pridruženo društvo Atlantska plovdba d.d.:

u tisućama eura		
	20. veljače 2024.	31. prosinca 2023.
Knjigovodstvena vrijednost na početku razdoblja	39.098	-
Stjecanje pridruženog društva	-	43.413
Udio u dobiti/(gubitku) tekućeg razdoblja	1.530	(3.365)
Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/(gubitku)	695	(950)
Knjigovodstvena vrijednost na kraju razdoblja	41.323	39.098

Bilješka 17: ULAGANJA U OVISNA I PRIDRUŽENA DRUŠTVA (nastavak)

Skraćeni prikaz financijskih informacija pridruženog društva „Turisthotel d.d.“ za razdoblje od 1.1.2023. do 12.6.2023. („Turisthotel d.d.“ je tada postao ovisno društvo):

	2023.
Prihodi	6.560
Gubitak	(5.371)
Udio Grupe u gubitku ostvaren do datuma stjecanja kontrole ukupno	(3.335)
- Udio u gubitku ostvaren od 1.1.2023. do 31.1.2023. (24,88%)	(1.042)
- Udio u gubitku ostvaren od 31.1.2023. do 30.4.2023. (39,68%)	(1.279)
- Udio u gubitku ostvaren od 30.4.2023. do 12.6.2023. (95,48%)	(1.014)
Ukupna sveobuhvatna dobit (gubitak)	(5.371)
Udio Grupe u sveobuhvatnoj dobiti/(gubitku) ostvaren do datuma stjecanja kontrole	(3.335)

Bilješka 18: OSTALA ULAGANJA

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Dugotrajna				
Ulaganja u vrijednosne papire	139	1.169	-	640
Financijska imovina po fer vrijednosti kroz OSD	139	1.169	-	640
Ostali krediti	68	63	59	63
Ostali krediti povezana društva	-	-	59.424	6.750
<i>Ukupno dani krediti</i>	<i>68</i>	<i>63</i>	<i>59.483</i>	<i>6.813</i>
<i>Depoziti</i>	<i>13.427</i>	<i>16.062</i>	<i>10.692</i>	<i>10.692</i>
Financijska imovina po amortiziranom trošku	13.495	16.125	70.175	17.505
Ukupno ostala ulaganja - dugotrajna	13.634	17.294	70.175	18.145
Kratkotrajna	2024.	2023.	2024.	2023.
Ulaganja u vrijednosne papire	15	15	15	15
Financijska imovina po fer vrijednosti kroz OSD	15	15	15	15
<i>Dani krediti</i>	<i>815</i>	<i>340</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Vrijednosno usklađenje danih kredita</i>	<i>(514)</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Depoziti</i>	<i>36.712</i>	<i>71.688</i>	<i>-</i>	<i>71.009</i>
Financijska imovina po amortiziranom trošku	37.013	72.028	-	71.009
Ukupno ostala ulaganja - kratkotrajna	37.028	72.043	15	71.024

Ostali krediti dani povezanim društvima su dani ovisnim društvima iz pomorske djelatnosti u svrhe refinanciranja njihovih zaduženja.

Dugoročni depoziti se najvećim dijelom odnose na novčane depozite kao osiguranje za odobrene kredite, a ugovoreni su s kamatom od 2,55% te dospijevaju u razdoblju do 6 godina

Kratkoročni depoziti su ugovoreni uz kamatnu stopu u rasponu od 4,15% do 4,55%.

Bilješka 19: ODGOĐENA POREZNA IMOVINA I OBVEZE

u tisućama eura

	GRUPA						DRUŠTVO					
	Odgođena porezna imovina		Odgođene porezne obveze		Neto		Odgođena porezna imovina		Odgođene porezne obveze		Neto	
	2024.	2023.	2024.	2023.	2024.	2023.	2024.	2023.	2024.	2023.	2024.	2023.
Vlasnički instrumenti	148	31	-	-	148	31	115	-	-	-	115	-
Dani krediti	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Zalihe	-	-	(592)	-	(592)	-	-	-	-	-	-	-
Nekretnine, postrojenja i oprema	-	-	(32.884)	(33.693)	(32.884)	(33.693)	-	-	-	-	-	-
Porezni gubitak	128	-	-	-	128	-	128	-	-	-	128	-
Zaduženja na koja se obračunavaju kamate	-	-	(267)	(310)	(267)	(310)	-	-	-	-	-	-
Ukupno	276	33	(33.743)	(34.003)	(33.467)	(33.970)	243	-	-	-	243	-

Bilješka 19: ODGOĐENA POREZNA IMOVINA I OBVEZE *(nastavak)*

Kretanje odgođenih poreza

<i>GRUPA</i>						<i>DRUŠTVO</i>					
	1. siječnja 2024.	Stjecanje ovisnog društva	Priznato u dobiti ili gubitku	Priznato u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti	Neto 31. prosinca 2024.		1. siječnja 2024.	Stjecanje ovisnog društva	Priznato u dobiti ili gubitku	Priznato u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti	Neto 31. prosinca 2024.
Vlasnički instrumenti	31	-	-	117	148	-	-	-	-	115	115
Dani krediti	2	-	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-
Porezni gubitak	-	-	128	-	128	-	-	-	128	-	128
Zalihe	-	(592)	-	-	(592)	-	-	-	-	-	-
Nekretnine, postrojenja i oprema	(33.693)	(70)	879	-	(32.884)	-	-	-	-	-	-
Zaduženja na koja se obračunavaju kamate	(310)	-	43	-	(267)	-	-	-	-	-	-
Ukupno	(33.970)	(662)	1.048	117	(33.467)	-	-	128	115	243	

Bilješka 19: ODGOĐENA POREZNA IMOVINA I OBVEZE *(nastavak)*

u tisućama eura

GRUPA						DRUŠTVO					
	1. siječnja 2023.	Stjecanje ovisnog društva	Priznato u dobiti ili gubitku	Priznato u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti	Neto 31. prosinca 2023.		1. siječnja 2023.	Stjecanje ovisnog društva	Priznato u dobiti ili gubitku	Priznato u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti	Neto 31. prosinca 2023.
Vlasnički instrumenti	-	31	19	(19)	31	-	-	-	-	-	-
Dani krediti	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Zalihe	-	(87)	87	-	-	-	-	-	-	-	-
Nekretnine, postrojenja i oprema	-	(34.227)	534	-	(33.693)	-	-	-	-	-	-
Zaduženja na koja se obračunavaju kamate	-	(335)	25	-	(310)	-	-	-	-	-	-
Ukupno	-	(34.616)	665	(19)	(33.970)	-	-	-	-	-	-

Bilješka 20: ZALIHE

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Gorivo i mazivo	8.630	5.006	-	-
Materijal	368	433	-	-
Predujmovi za zalihe	13	682	-	-
Prehrambeni artikli	637	348	-	-
Sitni inventar	-	19	-	-
UKUPNO	9.648	6.488	-	-

Zalihe priznate kao trošak u 2024. godini iznosile su 31.519 tisuća eura (2023.: 38.703 tisuće eura). Iznos je uključen u materijalne troškove (bilješka 6).

Bilješka 21: POTRAŽIVANJA OD KUPACA I OSTALA POTRAŽIVANJA

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Potraživanja od kupaca - bruto	19.247	10.358	744	238
Potraživanja od kupaca - umanjenje vrijednosti	(494)	(107)	-	-
<i>Potraživanja od kupaca - neto</i>	<i>18.753</i>	<i>10.251</i>	<i>744</i>	<i>238</i>
Potraživanja za više plaćeni porez po tonaži	11	1	11	5
Potraživanja za dividende i udjele u dobiti - povezana društva	-	-	6.337	93.414
Unaprijed plaćeni troškovi	734	90	13	18
Obračunati prihodi	778	596	171	564
Potraživanja od države	799	399	-	-
Ostala potraživanja	2.126	916	55	223
UKUPNO	23.201	12.253	7.331	94.462

Bilješka 21: POTRAŽIVANJA OD KUPACA I OSTALA POTRAŽIVANJA

(nastavak)

Promjene na vrijednosnim usklađenjima:

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Na dan 1. siječnja	107	-	-	-
Povećanje ispravka vrijednosti tijekom godine	387	107	-	-
Na dan 31. prosinca	494	107	-	-

Starosna struktura potraživanja od kupaca:

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Nedospjelo	6.521	4.347	42	8
1 -90 dana	8.332	4.334	672	200
91 -180 dana	1.151	895	-	-
181 - 365 dana	1.960	288	-	-
Preko 365 dana	789	387	30	30
UKUPNO	18.753	10.251	744	238

Struktura potraživanja od kupaca prema valuti:

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
EUR	1.942	1.178	67	39
USD	16.811	9.073	677	199
UKUPNO	18.753	10.251	744	238

Bilješka 22: NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Novac u banci	69.522	56.156	6.883	3.109
Novac u blagajni	292	318	-	-
Depoziti	957	-	957	-
UKUPNO	70.771	56.474	7.840	3.109

Bilješka 23: IMOVINA NAMIJENJENA ZA PRODAJU

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
„Rekreacijsko turistički centar Nin d.o.o.” Nin	3.683	3.683	3.683	3.683
„Atlant kardio d.o.o.” Dubrovnik	93	-	-	-
„Rekreacijsko turistički centar Nin d.o.o. Nin” – umanjenje vrijednosti	(3.670)	(3.670)	(3.670)	(3.670)
UKUPNO	106	13	13	13

TANKERSKA PLOVIDBA d.d. i dalje nastoji prodati udjel u društvu „Rekreacijsko turistički centar Nin d.o.o.”, u kojem ima 100% vlasništva.

U 2024. godini, Atlantska plovidba d.d. reklasificirala je društvo „Atlant Kardio d.o.o.”, u kojem ima 84,86% vlasništva, u imovinu namijenjenu prodaji.

Bilješka 24: GLAVNICA I REZERVE

- (i) Na dan 31. prosinca 2024. godine odobren, izdan i uplaćen dionički kapital obuhvaćao je 558.537 redovnih dionica (2023.: 558.537). Vlasnici redovnih dionica imaju pravo na dividende, koje se objavljuju povremeno, te na jedan glas po dionici.

Matično društvo TANKERSKE PLOVIDBE d.d. je „Tankerska Holding GmbH” iz Austrije. Krajnje matično društvo je „Betriebsstiftung Tankerska Plovidba d.d. Privatstiftung”, zaklada sa sjedištem u Austriji, čiji su korisnici zaposlenici TANKERSKE PLOVIDBE d.d.

Temeljni kapital Društva usklađen je s odredbama Zakona o trgovačkim društvima na način da se povećao u mjeri u kojoj je to bilo potrebno da bi se uskladio s odredbama o eurskim iznosima temeljnog kapitala i dijelovima koji otpadaju na njega, odnosno s iznosa od 44.478.359,55 eura za iznos od 204.600,45 eura na iznos od 44.682.960,00 eura. Sve dionice imaju nominalnu vrijednost od 80,00 eura.

- (ii) Na dan 31. prosinca 2024. godine, TANKERSKA PLOVIDBA d.d. raspolaže s 7.037 vlastitih dionica (31. prosinca 2023.: 7.037).

Kretanja u vlastitim dionicama prikazana su kako slijedi:

	2024. Broj dionica	2023. Broj dionica
Na dan 1. siječnja	7.037	4.022
Nabavljeno tijekom godine	-	3.015
Na dan 31. prosinca	7.037	7.037

- (iii) Na dan 31. prosinca 2024. godine iznos zakonskih rezervi unutar zakonskih i ostalih rezervi bio je 2.494 tisuće eura (2023.: 4.968 tisuća eura). Zakonska rezerva je nastala u skladu s hrvatskim zakonima koji zahtijevaju da se 5% dobiti za godinu, umanjene za iznos gubitka iz prethodne godine, prenese u ovu rezervu sve dok ona, zajedno s rezervama kapitala, ne dosegne 5% izdanog dioničkog kapitala. Zakonske rezerve nisu raspodjeljive.

Zakonske i ostale rezerve uključuju 937 tisuća eura (31. prosinca 2023.: 937 tisuća eura) rezervi za vlastite dionice, koje se ne mogu koristiti za raspodjelu dioničarima.

- (iv) Rezerve iz preračuna obuhvaćaju sve tečajne razlike proizašle iz konverzije financijskih izvještaja inozemnih poslovnih subjekata.

Bilješka 24: GLAVNICA I REZERVE

(nastavak)

(v) Skupština društva TANKERSKA PLOVDIBA d.d. donijela je u 2024. godini odluku o isplati dividende dioničarima u iznosu od 7.197 tisuća eura iz zadržane dobiti 2008. godine, što čini 13,05 eura po dionici (2023.: u iznosu od 5.707 tisuća eura iz zadržane dobiti 2008. godine, što čini 10,29 eura po dionici).

(vi) Kretanje u nekontrolirajućem interesu bilo je sljedeće:

	u tisućama eura	
	2024.	2023.
Na dan 1. siječnja	-	-
Stjecanje ovisnog društva	56.750	10.178
Sveobuhvatna dobit za razdoblje pripisana nekontrolirajućem interesu	1.012	489
Prodaja ovisnog društva	(123)	-
Isplaćena dividenda	(6)	-
Promjena vlasničke strukture	(13.344)	(10.667)
Na dan 31. prosinca	44.289	-

U 2024. udio nekontrolirajućeg interesa u ovisnom društvu Atlantska plovdba d.d. je iznosio 27,54% (2023.: 0%).

Sljedeća tablica prikazuje informacije o nekontrolirajućem interesu u ovisnom društvu Atlantska plovdba d.d.:

	u tisućama eura
	2024
Dugotrajna imovina	182.134
Kratkotrajna imovina	63.997
Dugoročne obveze	(57.034)
Kratkoročne obveze	(28.281)
Neto imovina	160.816
Neto imovina pripisiva nekontrolirajućem interesu	44.289
Prihod	46.470
Dobit	508
Ostala sveobuhvatna dobit	2.764
Ukupna sveobuhvatna dobit	3.272
Dobit pripisiva nekontrolirajućem interesu	224
Ostala sveobuhvatna dobit pripisiva nekontrolirajućem interesu	788
Novčani tijek iz operativnih aktivnosti	10.540
Novčani tijek iz investicijskih aktivnosti	11.861
Novčani tijek iz financijskih aktivnosti	(24.091)
Neto povećanje (umanjenje) novca	(1.690)

Bilješka 24: GLAVNICA I REZERVE

(nastavak)

U 2024. godini Društvo je steklo udjele u društvu „Atlantska plovidba d.d.“ za ukupnu novčanu naknadu u iznosu od 9.472 tisuće eura. Knjigovodstveni iznos stečenog nekontrolirajućeg interesa na datum stjecanja iznosio je 13.344 tisuće eura.

	2024.
<i>Knjigovodstveni iznos stečenog nekontrolirajućeg interesa</i>	13.344
<i>Ukupna naknada plaćena nekontrolirajućem interesu</i>	(9.472)
Povećanje zadržane dobiti pripisano imateljima glavnice	3.679
Povećanje rezervi iz preračuna pripisano imateljima glavnice	193

U srpnju 2023. Društvo je steklo sve preostale udjele u društvu „Turisthotel d.o.o.“ za ukupnu naknadu u novcu u iznosu od 10.043 tisuće eura. Knjigovodstveni iznos stečenog nekontrolirajućeg interesa na datum stjecanja je iznosio 10.667 tisuća eura.

	2023.
<i>Knjigovodstveni iznos stečenog nekontrolirajućeg interesa</i>	10.667
<i>Ukupna naknada plaćena nekontrolirajućem interesu</i>	(10.043)
Povećanje zadržane dobiti pripisano imateljima glavnice	624

Bilješka 25: ZADUŽENJA NA KOJA SE OBRAČUNAVAJU KAMATE

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
Dugoročna zaduženja na koja se obračunavaju kamate	2024.	2023.	2024.	2023.
Osigurani krediti banaka	169.921	190.586	60.600	77.854
Povezana društva	-	-	35.000	30.000
UKUPNO	169.921	190.586	95.600	107.854
Kratkoročna zaduženja na koja se obračunavaju kamate	2024.	2023.	2024.	2023.
<i>Tekući dio dugoročnih zaduženja na koja se obračunavaju kamate</i>				
Osigurani krediti banaka	45.611	41.047	17.372	17.453
UKUPNO	45.611	41.047	17.372	17.453
Ukupno zaduženja na koja se obračunavaju kamate	215.532	231.633	112.972	125.307

Bilješka 25: ZADUŽENJA NA KOJA SE OBRAČUNAVAJU KAMATE *(nastavak)*

Dospijeće otplate zaduženja na koja se obračunavaju kamate na dan 31. prosinca 2024. godine je sljedeće:

					<i>u tisućama eura</i>			
	GRUPA				DRUŠTVO			
	Ukupno	1 godina ili manje	2 -5 godina	Više od 5 godina	Ukupno	1 godina ili manje	2 -5 godina	Više od 5 godina
Osigurani krediti banaka	215.532	45.611	127.355	42.566	77.972	17.372	59.505	1.095
Neosigurani zajmovi-povezana društva	-	-	-	-	35.000	-	35.000	-
Na dan 31. prosinca 2024.	215.532	45.611	127.355	42.566	112.972	17.372	94.505	1.095

Dospijeće otplate zaduženja na koja se obračunavaju kamate na dan 31. prosinca 2023. godine bilo je sljedeće:

					<i>u tisućama eura</i>			
	GRUPA				DRUŠTVO			
	Ukupno	1 godina ili manje	2 -5 godina	Više od 5 godina	Ukupno	1 godina ili manje	2 -5 godina	Više od 5 godina
Osigurani krediti banaka	231.633	41.047	157.176	33.410	95.307	17.452	71.765	6.090
Neosigurani zajmovi-povezana društva	-	-	-	-	30.000	-	30.000	-
Na dan 31. prosinca 2023.	231.633	41.047	157.176	33.410	125.307	17.452	101.765	6.090

Bilješka 25: ZADUŽENJA NA KOJA SE OBRAČUNAVAJU KAMATE *(nastavak)*

Kamata i uvjeti otplate na dan izveštavanja su sljedeći:

	Valuta	Kamatna stopa	Dospijeće	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
				31. prosinca 2024.	31. prosinca 2023.	31. prosinca 2024.	31. prosinca 2023.
Osigurani krediti banaka	USD	SOFR +1,3% - 4,21%	2025. - 2031.	94.351	111.284	-	-
Osigurani krediti banaka	USD	Fiksno 2,10%	2027.	4.777	6.394	-	-
Osigurani krediti banaka	EUR	EURIBOR +1,10% - 3,18%	2026. – 2035.	75.741	83.188	67.399	83.208
Osigurani krediti banaka	EUR	Fiksno 1,00% - 2,50%	2026. - 2029.	40.663	30.767	10.573	12.099
Neosigurani krediti	EUR	Fiksno 3,25%	2026.	-	-	35.000	30.000
Ukupno				215.532	231.633	112.972	125.307

Bilješka 25: ZADUŽENJA NA KOJA SE OBRAČUNAVAJU KAMATE (nastavak)

Dugoročni krediti osigurani su hipotekama nad brodovima, ustupanjem polica osiguranja i zarada brodova, poslovnih računa, zalogom nad dionicama društava članica Grupe, založnim pravom na nekretninama i policama osiguranja nekretnina u vlasništvu društava članica Grupe, mjenicama i zadužnicama. Za iznose, vidjeti bilješku 15.

Kretanje po bankovnim kreditima je sljedeće:

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Stanje 1. siječnja	231.633	160.879	125.307	36.986
Promjene financijskih novčanih tokova				
Primici od posudbi	36.900	14.491	42.456	101.425
Otplate primljenih posudbi	(161.186)	(79.618)	(49.338)	(88.603)
Ukupno promjene financijskih novčanih tokova	(124.286)	(65.127)	(6.882)	12.822
Ostale promjene				
Nenovčano povećanje kredita	12.256	121.510	(5.600)	121.510
Nenovčano smanjenje kredita	(1.962)	-	-	(44.191)
Stjecanje ovisnog društva	92.221	20.097	-	-
Tečajne razlike	2.604	(4.658)	14	(1.432)
Transakcijski troškovi	3.066	(1.068)	133	(388)
Ukupno ostale promjene	108.185	135.881	(5.453)	75.499
Stanje 31. prosinca	215.532	231.633	112.972	125.307

Bilješka 26: REZERVIRANJA

Rezerviranja za emisijske jedinice, primanja zaposlenih i sudske sporove:

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Kratkoročni dio	2.141	-	-	-
Dugoročni dio	1.402	550	-	-
UKUPNO	3.543	550	-	-

Bilješka 26: REZERVIRANJA *(nastavak)*

u tisućama eura
2024.

	GRUPA			
	Emisijske jedinice	Primanja zaposlenih	Sudski sporovi	Ukupno
Stanje 1. siječnja 2024.	-	550	-	550
Stjecanje ovisnog društva	-	1.081	360	1.441
Povećanja / (smanjenja)	1.686	(158)	24	1.552
Stanje 31. prosinca 2024.	1.686	1.473	384	3.543

	DRUŠTVO			
	Emisijske jedinice	Primanja zaposlenih	Sudski sporovi	Ukupno
Stanje 1. siječnja 2024.	-	-	-	-
Stjecanje ovisnog društva	-	-	-	-
Povećanja / (smanjenja)	-	-	-	-
Stanje 31. prosinca 2024.	-	-	-	-

u tisućama eura
2023.

	GRUPA			
	Emisijske jedinice	Primanja zaposlenih	Sudski sporovi	Ukupno
Stanje 1. siječnja 2023.	-	-	-	-
Stjecanje ovisnog društva	-	199	-	199
Povećanja	-	351	-	351
Stanje 31. prosinca 2023.	-	550	-	550

	DRUŠTVO			
	Emisijske jedinice	Primanja zaposlenih	Sudski sporovi	Ukupno
Stanje 1. siječnja 2023.	-	-	-	-
Stjecanje ovisnog društva	-	-	-	-
Povećanja	-	-	-	-
Stanje 31. prosinca 2023.	-	-	-	-

Rezerviranja za primanja zaposlenih se najvećim dijelom odnose na rezervacije za jubilarne nagrade i otpremnine koje se isplaćuju sukladno pravilniku o radu. Ključne pretpostavke korištene pri izračunu rezervacija su diskontna stopa u rasponu od 2,267% do 3,17% (2023.: 4,00%) te stopa fluktuacije u rasponu od 12% do 18,30% (2023.: 10,00%).

Bilješka 27: OBVEZE PREMA DOBAVLJAČIMA I OSTALE OBVEZE

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	31. prosina 2024.	31. prosina 2023.	31. prosina 2024.	31. prosina 2023.
Obveze prema dobavljačima	9.844	4.680	160	188
Obveze prema dobavljačima – povezana društva	-	-	382	16.442
Obveze prema zaposlenicima	2.574	2.245	210	192
Obveze za porez po tonaži	4	-	4	4
Doprinosi, porezi i dr. davanja	848	1.137	114	98
Primljeni predujmovi	170	92	-	-
Obračunane kamate po kreditima	720	683	11	25
Obračunati ostali troškovi	2.375	267	-	108
Obveze iz preuzimanja dionica	3.143	-	-	-
Ostale obveze	957	643	3.304	166
Ostale obveze – povezana društva	-	-	6	-
UKUPNO	20.635	9.747	4.191	17.223

Bilješka 27: OBVEZE PREMA DOBAVLJAČIMA I OSTALE OBVEZE

(nastavak)

Struktura obveza prema dobavljačima prema valuti:

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	31. prosina 2024.	31. prosina 2023.	31. prosina 2024.	31. prosina 2023.
EUR	2.496	1.451	535	340
USD	7.280	3.171	7	16.290
Ostale valute	68	58	-	-
UKUPNO	9.844	4.680	542	16.630

Bilješka 28: PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Stanje 1. siječnja	8.288	6.969	-	-
Neto promjena	596	(320)	-	-
Stanje 31. prosinca	8.884	6.649	-	-

Prihodi budućeg razdoblja najvećim dijelom se odnose na odgođeno priznavanje prihoda od najma brodova i vozarina u iznosu od 5.633 tisuće eura (2023.: 3.578 tisuća eura) i odgođeno priznavanje prihoda od državnih potpora u iznosu od 2.922 tisuće eura (2023.: 3.070 tisuća eura).

Bilješka 29: ODNOSI S POVEZANIM STRANKAMA

Ključni menadžment

Ključni menadžment TANKERSKE PLOVIDBE d.d. uključuje izvršno poslovodstvo koje se sastoji od šest članova Uprave.

Ukupan iznos naknada ključnom menadžmentu za 2024. godinu iznosi 1.102 tisuće eura (2023.: 932 tisuća eura). Članovi izvršnog poslovodstva i Nadzornog odbora imali su u vlasništvu 193 obične dionice na kraju godine (2023.: 184 dionica). Tijekom godine, Nadzorni odbor ostvario je naknade u iznosu 264 tisuća eura (2023.: 156 tisuća eura). Društvo nije davalo kredite članovima Nadzornog odbora.

Transakcije s pridruženim društvima i društvima pod zajedničkom kontrolom

U 2024. godini Atlantska plovdba d.d. je pridruženom društvu Atlant kardio d.o.o. dala zajam u iznosu od 514 tisuća eura koji na 31. prosinca 2024. godine nije naplaćen.

Bilješka 29: ODNOSI S POVEZANIM STRANKAMA *(nastavak)*

Ovisna društva i ključni dioničari	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Prodaja ovisnim društvima	-	-	8.540	9.937
Tankerska Next Generation d.d., Hrvatska	-	-	33	72
TP Line d.o.o, Hrvatska	-	-	2.231	2.004
Tankerska Next Generation International Ltd., Maršalovi Otoci	-	-	2.057	3.448
Tankerska Plovidba International Ltd., Maršalovi Otoci	-	-	4.219	4.413
Kupnja od ovisnih društava	-	-	1.789	1.170
Donat Maritime Corporation, Liberija	-	-	52	74
Idassa Maritime Ltd., Liberija	-	-	126	210
TP Line d.o.o, Hrvatska	-	-	-	26
Tankerska Plovidba International Ltd., Maršalovi Otoci	-	-	1.611	860
Potraživanja od ovisnih društava	-	-	7.008	93.621
Tankerska Next Generation International Ltd., Maršalovi Otoci	-	-	6.629	122
Idassa Maritime Ltd., Liberija	-	-	-	81
Rava Shipping LLC, Maršalovi Otoci	-	-	-	802
Riva N. Shipping Company Limited, Liberija	-	-	-	2
Ravni Kotari Shipping Ltd., Maršalovi Otoci	-	-	-	10.456
Dugi Otok Shipping LLC, Maršalovi otoci	-	-	-	2.104
Ugljan Shipping Ltd., Maršalovi Otoci	-	-	-	1.475
Olib Shipping LLC, Maršalovi Otoci	-	-	-	3.751
Frankopan Shipping LLC, Maršalovi Otoci	-	-	-	17.931
Obrovac Shipping Ltd., Maršalovi Otoci	-	-	-	9.240

Bilješka 29: ODNOSI S POVEZANIM STRANKAMA *(nastavak)*

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Potraživanja od ovisnih društava (nastavak)				
Tankerska Plovidba International Ltd., Maršalovi Otoci	-	-	379	47.650
Tankerska Next Generation d.d., Hrvatska	-	-	-	7
Obveze prema ovisnim društvima	-	-	388	16.442
Donat Maritime Corporation, Liberija	-	-	59	16.200
Idassa Maritime Ltd., Liberija	-	-	43	71
TP Line d.o.o, Hrvatska	-	-	-	15
Turisthotel d.o.o., Hrvatska	-	-	286	156
Dani krediti ovisnim društvima	-	-	59.424	6.750
Zoilo Shipping, LLC, Maršalovi Otoci	-	-	11.452	-
Teuta Shipping Company Ltd., Maršalovi Otoci	-	-	12.398	-
Vukovar Shipping, LLC, Maršalovi Otoci	-	-	9.296	-
Fontana Shipping Company Limited, Maršalovi Otoci	-	-	12.449	-
Pag Shipping, LLC, Maršalovi Otoci	-	-	6.688	-
Rava Shipping LLC, Maršalovi Otoci	-	-	7.086	6.698
Riva N. Shipping Company Limited, Liberija	-	-	55	52
Primljeni krediti od ovisnih društava	-	-	35.000	30.000
Turisthotel d.d.	-	-	35.000	30.000

Bilješka 29: ODNOSI S POVEZANIM STRANKAMA *(nastavak)*

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	2024.	2023.	2024.	2023.
Financijski prihodi iz odnosa s povezanim društvima	-	-	50.883	147.952
Tankerska Next Generation d.d., Hrvatska	-	-	42.531	40.086
Turisthotel d.o.o., Hrvatska	-	-	8.335	39.617
Tankerska Next Generation International Ltd., Maršalovi Otoci	-	-	2	-
Fontana Shipping Company Limited, Maršalovi Otoci	-	-	9	-
Pag Shipping, LLC, Maršalovi Otoci	-	-	6	-
Tankerska Plovidba International Ltd., Maršalovi Otoci	-	-	-	46.882
Dugi Otok Shipping LLC, Maršalovi otoci	-	-	-	234
Ravni Kotari Shipping Ltd., Maršalovi Otoci	-	-	-	10.185
Rava Shipping LLC, Maršalovi Otoci	-	-	-	802
Ugljan Shipping Ltd., Maršalovi Otoci	-	-	-	63
Obrovac Shipping Ltd., Maršalovi Otoci	-	-	-	9.240
Frankopan Shipping LLC, Maršalovi Otoci	-	-	-	733
Donat Maritime Corporation, Liberija	-	-	-	27
Idassa Maritime Ltd., Liberija	-	-	-	81
Riva N. Shipping Company Limited, Liberija	-	-	-	2
Financijski rashodi iz odnosa s povezanim društvima	-	-	1.102	831
Tankerska Plovidba International Ltd., Maršalovi Otoci	-	-	10	567
Tankerska Next Generation International Ltd., Maršalovi Otoci	-	-	118	108
Turisthotel d.o.o., Hrvatska	-	-	974	156

Bilješka 30: FINANCIJSKI INSTRUMENTI

Grupa i Društvo su, uslijed svojih aktivnosti, izloženi čitavom nizu financijskih rizika: tržišnom riziku (uključujući valutni, kamatni i cjenovni rizik), kreditnom riziku i riziku likvidnosti. Izloženost valutnom, kamatnom i kreditnom riziku javlja se tijekom redovnog poslovanja.

Politika upravljanja rizicima povezana s upravljanjem financijskim sredstvima može se ukratko prikazati kako slijedi:

Valutni rizik

Valutni rizik predstavlja rizik od promjene vrijednosti financijskih instrumenata uslijed fluktuacija tečaja. Grupa i Društvo izloženi su transakcijskom valutnom riziku u onoj mjeri u kojoj postoji neusklađenost između valuta u kojima su denominirane transakcije prodaje, nabave, potraživanja i obveza te odgovarajućih funkcijskih valuta društava unutar Grupe. Osim toga, Grupa i Društvo imaju određeni broj ulaganja u inozemna ovisna društva, čija je neto imovina također podliježe valutnom riziku.

U sljedećoj tablici prikazani su podaci o izloženosti Grupe i Društva valutnom riziku:

2024. godina

	GRUPA			u tisućama eura DRUŠTVO	
	USD	EUR	Ostale valute	USD	Ostale valute
Monetarna imovina	161.012	479	92	73.695	16
Monetarne obveze	(29.754)	(2.163)	(68)	(110)	-
Neto izloženost	131.258	(1.684)	24	73.585	16

2023. godina

	GRUPA			u tisućama eura DRUŠTVO	
	USD	EUR	Ostale valute	USD	Ostale valute
Monetarna imovina	47.888	187	10	47.888	10
Monetarne obveze	(149)	(303)	-	(149)	-
Neto izloženost	47.739	(116)	10	47.739	10

Bilješka 30: FINANCIJSKI INSTRUMENTI *(nastavak)*

Utjecaj promjene valutnog tečaja američkog dolara od 10% na novčane stavke nominirane u američkim dolarima (jačanje / slabljenje za 10%):

2024. godina

		<i>u tisućama eura</i>	
GRUPA		DRUŠTVO	
Utjecaj promjene američkog dolara		Utjecaj promjene američkog dolara	
+10% -10%		+10% -10%	
Utjecaj na:			
Dobit / (gubitak)	13.126 (13.126)	7.359 (7.359)	

2023. godina

		<i>u tisućama eura</i>	
GRUPA		DRUŠTVO	
Utjecaj promjene američkog dolara		Utjecaj promjene američkog dolara	
+10% -10%		+10% -10%	
Utjecaj na:			
Dobit / (gubitak)	4.774 (4.774)	4.774 (4.774)	

Kamatni rizik

Kamatni rizik predstavlja rizik od promjene vrijednosti financijskih instrumenata uslijed fluktuacija tržišnih kamatnih stopa. Rizik kamatnih stopa u vezi s novčanim tijekovima odnosi se na mogućnost da će troškovi kamata na financijske instrumente varirati tijekom razdoblja. S obzirom na to da Grupa i Društvo svoja likvidna sredstva ulažu u depozite, ovaj rizik je ograničen na dugoročne depozite kod financijskih institucija (bilješka 18). Kamatni rizik najviše proizlazi iz dugoročnih kredita. Grupa i Društvo su izloženi kamatnom riziku jer su primljeni dugoročni krediti odobreni s varijabilnom kamatnom stopom (bilješka 25).

Povećanje ili smanjenje kamatne stope za kredite s varijabilnom kamatnom stopom za 1 postotni bod na dan izvještavanja smanjilo bi ili povećalo dobit Grupe prije poreza za 2.495 tisuće eura (2023.: 1.842 tisuće eura), dok bi se dobit Društva prije poreza smanjila ili povećala za 789 tisuća eura (2023.: 611 tisuća eura). Ovaj izračun temelji se na pretpostavci da sve ostale varijable, posebno tečajevi, ostanu nepromijenjene.

Bilješka 30: FINANCIJSKI INSTRUMENTI (nastavak)

Kreditni rizik

Kreditni rizik predstavlja rizik neispunjavanja obveza jedne strane u financijskom instrumentu, što može prouzročiti financijski gubitak drugoj strani. Maksimalna izloženost kreditnom riziku iskazana je u visini vrijednosti svake pojedine financijske imovine u izvještaju o financijskom položaju. Osnovna financijska imovina sastoji se od novca, stanja na računima kod banaka, potraživanja od kupaca i ostalih potraživanja. Kreditni rizik kod likvidnih sredstava je ograničen, jer se transakcije provode s inozemnim bankama koje su ocijenjene od strane međunarodne agencije S&P s kreditnim rejtingom od A+ do BBB+ (2023.: BBB do BBB+). Kreditni rizik uglavnom je povezan s potraživanjima od kupaca, a iznosi ovih potraživanja iskazani su u izvještaju o financijskom položaju, umanjeni za ispravak vrijednosti sumnjivih i spornih potraživanja.

Na izvještajni datum, kreditni rizik je nizak, budući da se novčana sredstva drže u bankama s dobrim kreditnim rejtingom, dok su većina kupaca etablirane naftne kompanije s kojima Grupa surađuje dugi niz godina. Nije došlo do značajnog povećanja kreditnog rizika, iako je dospijeće ugovornih plaćanja prekoračeno za više od 30 dana, budući da je kašnjenje u plaćanju uobičajena praksa u brodarstvu. Grupa nema značajne koncentracije kreditnog rizika, jer je svoju izloženost raspršila na veliki broj drugih strana i klijenata. U skladu sa zahtjevima MSFI 9, za financijsku imovinu su procijenjeni očekivani kreditni gubici, no njihov iznos nije materijalan te stoga nije imao utjecaj na financijske izvještaje Grupe i Društva.

Rizik likvidnosti

Rizik likvidnosti, koji se smatra rizikom financiranja, odnosi se na poteškoće s kojima se Grupa i Društvo mogu susresti prilikom prikupljanja sredstava za podmirivanje obveza povezanih s financijskim instrumentima. Grupa i Društvo imaju značajne dugoročne obveze po kreditima s promjenjivim kamatnim stopama, što ih izlaže riziku u vezi s novčanim tijekovima. Grupa i Društvo održavaju adekvatne rezerve i kreditne linije, kontinuirano uspoređuju planirani i ostvareni novčani tijek te prate dospijeće potraživanja i obveza.

Tablica u nastavku prikazuje analizu financijskih obveza Grupe i Društva prema ugovorenim rokovima dospijeća. Navedeni iznosi predstavljaju nediskontirane novčane tokove glavnice i kamata.

Bilješka 30: FINANCIJSKI INSTRUMENTI (nastavak)

2024. godina

						u tisućama eura				
GRUPA						DRUŠTVO				
	Knjigovodstvena vrijednost	Ugovoreni novčani tijekovi				Knjigovodstvena vrijednost	Ugovoreni novčani tijekovi			
		Ukupno	Do jedne godine	Od 1 do 5 godina	Više od 5 godina		Ukupno	Do jedne godine	Od 1 do 5 godina	Više od 5 godina
Zaduženja na koja se računaju kamate	215.532	249.809	54.233	159.146	36.430	112.972	120.710	20.756	98.817	1.137
Obveze prema dobavljačima i ostale obveze	21.872	21.872	21.872	-	-	4.191	4.191	4.191	-	-
Ukupno	237.404	271.681	76.105	159.146	36.430	117.163	124.901	24.947	98.817	1.137

2023. godina

						u tisućama eura				
GRUPA						DRUŠTVO				
	Knjigovodstvena vrijednost	Ugovoreni novčani tijekovi				Knjigovodstvena vrijednost	Ugovoreni novčani tijekovi			
		Ukupno	Do jedne godine	Od 1 do 5 godina	Više od 5 godina		Ukupno	Do jedne godine	Od 1 do 5 godina	Više od 5 godina
Zaduženja na koja se računaju kamate	231.633	271.156	54.860	182.564	33.732	125.307	138.704	23.111	109.391	6.202
Obveze prema dobavljačima i ostale obveze	9.751	9.751	9.751	-	-	17.220	17.220	17.220	-	-
Ukupno	241.384	280.907	64.611	182.564	33.732	142.527	155.924	40.331	109.391	6.202

Bilješka 30: FINANCIJSKI INSTRUMENTI *(nastavak)*

Kategorije financijskih instrumenata

			<i>u tisućama eura</i>	
	31. prosinca 2024.	31. prosinca 2023.	31. prosinca 2024.	31. prosinca 2023.
<i>Financijska imovina po fer vrijednosti kroz OSD:</i>				
Ulaganja u vrijednosne papire	154	1.184	15	655
<i>Financijska imovina po amortiziranom trošku:</i>				
Potraživanja od kupaca i ostala potraživanja	23.201	12.253	7.440	94.462
Dani zajmovi	883	403	59.483	6.813
Novac i novčani ekvivalenti	70.771	56.474	7.840	3.109
Dani depoziti	50.139	87.750	10.692	81.701
Ukupna financijska imovina	145.148	158.064	85.470	186.740
<i>Financijske obveze po amortiziranom trošku:</i>				
Zaduženja na koja se obračunavaju kamate	215.532	231.633	112.972	125.307
Obveze prema dobavljačima i ostale obveze	20.635	9.747	4.191	17.223
Ukupne financijske obveze	236.167	241.380	117.163	142.530

Procjena fer vrijednosti kategorizirana je kao razina 3 za sve kategorije financijskih instrumenata.

Bilješka 30: FINANCIJSKI INSTRUMENTI (nastavak)

Fer vrijednost financijskih instrumenata

Metode procjene i pretpostavke u određivanju fer vrijednosti

Fer vrijednosti financijske imovine i financijskih obveza određuju se na sljedeće načine:

- Fer vrijednost financijske imovine i financijskih obveza kojima se trguje na aktivnim i likvidnim tržištima, pod standardnim uvjetima, određuje se prema cijenama koje kotiraju na tržištu.
- Fer vrijednost ostale financijske imovine i ostalih financijskih obveza određuje se u skladu s modelima za određivanje cijena, a na temelju analize diskontiranih novčanih tokova, koristeći cijene iz poznatih transakcija na tržištu i cijene koje se nude za slične instrumente.

Pokazatelji fer vrijednosti priznati u izvještaju o financijskom položaju

Fer vrijednost financijskih instrumenata priznaje se na temelju sljedećih pokazatelja:

1. **Razina 1** – Pokazatelji fer vrijednosti izvedeni su iz (neusklađenih) cijena koje kotiraju na aktivnim tržištima za istovrsnu imovinu i obveze.
2. **Razina 2** – Pokazatelji fer vrijednosti izvedeni su iz drugih podataka o imovini ili obvezama koji nisu kotirane cijene iz razine 1, bilo izravno (tj. kao cijene), bilo neizravno (tj. izvedeni su iz njihovih cijena).
3. **Razina 3** – Pokazatelji izvedeni primjenom metoda vrednovanja u kojima su kao ulazni podaci korišteni podaci o imovini ili obvezama koji se ne temelje na dostupnim tržišnim podacima.

Na dan 31. prosinca 2024. godine, iskazani iznosi novca, depozita, potraživanja, kratkoročnih obveza, ukalkuliranih troškova i ostalih financijskih instrumenata odgovaraju njihovoj tržišnoj vrijednosti.

Bilješka 30: FINANCIJSKI INSTRUMENTI *(nastavak)*

Upravljanje kapitalom

Primarni cilj upravljanja kapitalom od strane Grupe i Društva je osigurati podršku poslovanju i maksimalizirati vrijednost za dioničare. Grupa i Društvo upravljaju kapitalom i prilagođavaju ga u skladu s promjenama ekonomskih uvjeta. Kako bi zadržali ili prilagodili strukturu kapitala, Grupa i Društvo mogu modificirati isplate dividendi dioničarima, provesti povrat kapitala dioničarima ili izdati novu emisiju dionica. Nisu zabilježene promjene u ciljevima, politikama i procesima tijekom godina koje su završile 31. prosinca 2024. i 31. prosinca 2023. godine.

Grupa i Društvo nadziru kapital praćenjem pokazatelja zaduženosti, koji se izračunava na sljedeći način:

	GRUPA		u tisućama eura DRUŠTVO	
	31. prosinca 2024.	31. prosinca 2023.	31. prosinca 2024.	31. prosinca 2023.
Ukupna zaduženja na koja se obračunavaju kamate (dugoročni i kratkoročni krediti)	215.532	231.633	112.972	125.307
Umanjenje za novac i novčane ekvivalente	70.771	56.474	7.840	3.109
Neto dug	144.761	175.159	105.132	122.198
Glavnica i rezerve	576.913	472.500	492.721	456.835
Omjer duga i glavnice	25,09%	37,07%	21,34%	26,75%

Bilješka 31: UGOVORENE I POTENCIJALNE OBVEZE

Izgradnja stambeno-poslovnog centra Batala

Atlantska plovidba d.d. ugovorila je izgradnju stambeno-poslovnog centra Batala u dvije faze (2023.-2024.), financiranu kreditom. Do 31. prosinca 2024. godine iskorišteno je 7.638 tisuća eura od ukupno ugovorenih 15.828 tisuća eura, a preostala sredstva planiraju se utrošiti do kraja lipnja 2025. godine, kada je predviđen završetak radova. Cjelokupan iznos za dovršetak osiguran je kreditom, bez očekivanih prekoračenja troškova.

Ulaganja u novogradnje tipa Ultramax

Tijekom 2024. godine Atlantska plovidba d.d. pokrenula je projekt izgradnje tri broda tipa Ultramax (63.500 DWT) u brodogradilištu Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry. U 2025. godini dospijevaju rate od 10% ugovorenog iznosa za svaku novogradnju (početak rezanja lima). Ukupna vrijednost ugovora iznosi približno 84.369 tisuća eura, s planom financiranja od 40% vlastitim sredstvima i 60% putem kredita.

Potencijalne obveze

Na dan 31. prosinca 2024. i 2023. godine, Grupa i Društvo bili su uključeni u nekoliko sporova vezanih uz poslovanje, te za ozljede na radu. Uprava vjeruje, na temelju savjeta svoje pravne službe, da konačni ishod ovih tužbi neće imati značajan nepovoljan utjecaj na financijske izvještaje.

Bilješka 32: STJECANJE OVISNOG DRUŠTVA

Stjecanje ovisnog društva Atlantska plovidba d.d.

Stjecanje kontrole

Grupa je stekla kontrolu nad društvom Atlantska plovidba d.d. na dan 20. veljače 2024. U razdoblju od 1. siječnja 2024. do 20. veljače 2024., Grupa je stekla 523.534 dionica navedenog društva, što predstavlja 25,06% udjela u vlasništvu. Zajedno sa stanjem na dan 31. prosinca 2023. (39,19% vlasničkog udjela), to čini ukupno 64,25% vlasničkog udjela.

Atlantska plovidba globalna je broderska tvrtka, osnovana 1955. u Dubrovniku koja pruža usluge međunarodnog prijevoza suhih rasutih tereta. Flota Atlantske plovidbe broji jedanaest brodova i prosječne je starosti 12 godina. Sastav flote je raznolik, te uključuje slijedeće klase brodova: Panamax (4 broda), Supramax (4 broda), Handysize (2 broda) i Kamsarmax (1 brod). Ukupna tonaža flote iznosi 700.163 DWT. Tijekom 2024. Društvo je zaključilo ugovore o gradnji 3 broda tipa Ultramax nosivosti 63.500 DWT s brodogradilištem Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd. ukupne vrijednosti investicije USD 97,5 mil. Isporuka brodova predviđena je u 2026. i 2027. godini. Uz primarnu pomorsku djelatnost, u sklopu Atlantska plovidba grupe društvo posjeduje ili zajednički kontrolira više društava koja pružaju usluge u djelatnostima putničkih agencija, upravljanja nekretninama, turizma, informatičkih usluga, posredništva u osiguranju i savjetovanja u vezi s poslovanjem i ostalim upravljanjem.

Grupa je odlučila preuzeti društvo Atlantska plovidba d.d. iz nekoliko ključnih razloga:

1. **Diverzifikacija poslovanja** - Tankerska plovidba, tradicionalno fokusirana na tankere, ovim preuzimanjem značajno je ojačala svoj segment brodova za prijevoz rasutog tereta, s obzirom na to da je flota Atlantske plovidbe sastavljena isključivo od takvih brodova. Time se smanjuje poslovni rizik i ovisnost o samo jednom segmentu tržišta;
2. **Rast flote** – preuzimanjem Atlantske plovidbe tonaža flote Grupe porasla je za 82% na ukupno 1.552.399 DWT čime je ostvaren značajan iskorak u razvoju primarne pomorske djelatnosti;
3. **Povoljna tržišna cijena na burzi** u odnosu na druga društva iz istog segmenta, te cijene po kojima su se odvijale transakcije u industriji;
4. **Jednostavnost integracije i povećanje učinkovitosti** – obzirom na komplementarnost poslovanja te značajni sinergijski potencijal prilikom ugovaranja novih poslova, pristupa tržištu, financiranja, osiguranja kao i smanjenjem operativnih i administrativnih troškova poslovanja.

Bilješka 32: STJECANJE OVISNOG DRUŠTVA *(nastavak)*

Stjecanje ovisnog društva Atlantska plovdba d.d. (nastavak)

Stjecanje kontrole *(nastavak)*

Konsolidirani prihod društva Atlantska plovdba d.d. koji je uključen u konsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti za izvještajno razdoblje iznosi 46.470 tisuće eura, dok konsolidirana dobit iznosi 501 tisuću eura. Da je datum stjecanja bio 1. siječnja 2024., konsolidirana dobit društva Atlantska plovdba d.d. uključena u konsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti iznosila bi 4.392 tisuća eura, a prihod bi iznosio 56.837 tisuća eura.

Ukupna prenesena naknada

Fer vrijednost ukupne prenesene naknade za stjecanje kontrole iznosi 28.069 tisuća eura. Grupa nije koristila niti jednu drugu kategoriju naknade za stjecanje osim novca. Ukupan iznos troškova povezanih sa stjecanjem iznosi 147 tisuća eura, što je prikazano u bilješci 11 pod ostalim troškovima.

Stečena imovine i preuzete obveze priznate na datum stjecanja

Slijedeća tablica prikazuje iznose stečene imovine i preuzetih obveza na datum stjecanja:

<i>u tisućama eura</i>	
Ulaganja u nekretnine	3.405
Nematerijalna imovina	564
Nekretnine, postrojenja i oprema	190.630
Ostala ulaganja	49.911
Zalihe	2.026
Potraživanja od kupaca i ostala potraživanja	1.973
Novac i novčani ekvivalenti	5.470
Zaduženja na koja se obračunavaju kamate	(92.221)
Obveze prema dobavljačima i ostale obveze	(7.185)
Rezerviranja	(1.441)
Odgođena porezna obveza	(662)
UKUPNO NETO STEČENA IMOVINA	158.470

Bilješka 32: STJECANJE OVISNOG DRUŠTVA *(nastavak)*

Stjecanje ovisnog društva Atlantska plovdba d.d. (nastavak)

Stečena imovine i preuzete obveze priznate na datum stjecanja (nastavak)

Materijalno najznačajnije usklade fer vrijednosti neto stečene imovine proizlaze iz brodova, i materijalne imovine u pripremi iskazane u sklopu nekretnina postrojenja i opreme te ulaganja u nekretnine čija je procjena rađena na temelju sljedećih pristupa:

- 1. Tržišni pristup za procjenu vrijednosti brodova na temelju analize nedavnih transakcija sličnih brodova na aktivnom tržištu. Analiza je uzela u obzir tip broda, nosivost, starost, stanje i tehničke karakteristike;*
- 2. Dohodovni pristup za procjenu vrijednosti nekretnina i ulaganja u nekretnine metodom izravne kapitalizacije prihoda. Procjena uključuje procjenu neto operativnog prihoda na temelju tržišnih najamnina, operativnih troškova i očekivane popunjenosti, te kapitalizaciju tog prihoda korištenjem odgovarajuće stope kapitalizacije;*
- 3. Rezidualna metoda vrednovanja za materijalnu imovinu u pripremi, pri čemu je vrijednost projekta procijenjena na temelju vrijednosti zemljišta i troškova izgradnje nastalih do datuma stjecanja.*

Dobit od povoljne kupnje

Dobit od povoljne kupnje na datum stjecanja priznata je kako slijedi:

	<i>u tisućama eura</i>
Prenesena naknada za stjecanje za 25,06% udjela	28.069
Nekontrolirajući interes temeljem proporcionalnog udjela u postojećim vlasničkim instrumentima	56.750
Fer vrijednosti prethodnog ulaganja u Atlantsku plovdbu d.d.	43.887
Fer vrijednost stečene neto imovine	(158.470)
Dobit od povoljne kupnje	(29.764)

Ponovno mjerenje fer vrijednosti prethodnog udjela Grupe u društvu Atlantska plovdba d.d. rezultiralo je dobiti od 2.564 tisuće eura (43.887 tisuća eura umanjeno za 41.323 tisuće eura knjigovodstvene vrijednosti ulaganja u pridruženo društvo obračunato metodom udjela). Ovaj iznos je uključen u financijske prihode (bilješka 12).

Bilješka 32: STJECANJE OVISNOG DRUŠTVA *(nastavak)*

Dobit od povoljne kupnje pri stjecanju ovisnog društva Turisthotel d.d. priznata u 2023. godini

Dobit od povoljne kupnje na datum stjecanja priznata je kako slijedi:

	<i>u tisućama eura</i>
Prenesena naknada za stjecanje za 55,80% udjela	123.858
Nekontrolirajući interes temeljem proporcionalnog udjela u postojećim vlasničkim instrumentima	10.178
Fer vrijednosti prethodnog ulaganja u Turisthotel d.d.	89.348
Fer vrijednost stečene neto imovine	(225.171)
Dobit od povoljne kupnje	(1.787)

Ponovnim mjerenjem fer vrijednosti prethodnog udjela Grupe u društvu Turisthotel d.d. rezultiralo je dobiti od 4.591 tisuću eura u 2023. godini (89.348 tisuća eura umanjeno za 84.757 tisuća eura knjigovodstvene vrijednosti ulaganja u pridruženo društvo obračunato metodom udjela). Ovaj iznos je uključen u financijske prihode (bilješka 12).

Bilješka 33: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE PROCJENE I PROSUDBE

U procesu primjene računovodstvenih politika, Uprava je napravila sljedeće prosudbe, odvojeno od onih koje uključuju procjene, a koje imaju najznačajniji utjecaj na iznose prikazane u financijskim izvještajima:

Amortizacija brodova

Procjena ostatka vrijednosti broda određuje se množenjem težine praznog broda, izražene u tonama lakog deplasmana (light displacement tonnes - LDT), s neto cijenom otpadnog čelika za brodove na indijskom tržištu, izraženom u američkim dolarima po LDT. Neto cijena otpadnog čelika izračunava se tako da se od cijene otpadnog čelika po LDT na indijskom tržištu oduzme 10% te cijene, što predstavlja procijenjeni trošak otuđenja.

Cijena otpadnog čelika za brodove na indijskom tržištu temelji se na podacima objavljenim na mrežnoj stranici Clarksons Shipping Intelligence Network (<https://sin.clarksons.net/>) kao zadnja cijena za godinu koja prethodi godini primjene, prema sljedećim kategorijama brodova:

- Aframax: 535248 - India Scrap Price (Suezmax/Aframax Tanker)
- MR: 542058 - India Scrap Price (MR/Handy Tanker)
- Handysize Bulk: 535252 - India Scrap Price (Handymax/Handysize Bulkcarrier).

Ako neto cijena otpadnog čelika na indijskom tržištu, poraste ili padne u odnosu na prethodnu godinu, smatra se da je došlo do promjene u procjeni ostatka vrijednosti. Ova procjena se godišnje pregledava i ažurira prema potrebi. Nakon godišnjeg ponovnog procjenjivanja, preostala vrijednost ostala je nepromijenjena na dan 31. prosinca 2024. godine u odnosu na 31. prosinca 2023. godine.

Vrednovanje brodova

Fer vrijednost, umanjena za troškove prodaje, procjenjuje se za potrebe testiranja na umanjenje vrijednosti korištenjem neovisnih brokera. Vrijednost u uporabi izračunava se kao neto sadašnja vrijednost budućih novčanih tokova broda tijekom njegovog korisnog vijeka trajanja.

Pri utvrđivanju vrijednosti u uporabi, koriste se određene pretpostavke, uključujući očekivane dnevne vozarine, operativne troškove broda, diskontnu kamatnu stopu i prosječnu cijenu čelika kao sekundarne sirovine. Ove pretpostavke, koje se odnose na procjene budućih novčanih tokova, predvidljive su po svojoj prirodi, uključujući i procjene prihoda iz postojećih ugovora. Društvo smatra da je svaki brod zasebna jedinica koja stvara novac (JKSN). Nadoknadivi iznos JKSN-a temelji se na sadašnjoj vrijednosti budućih novčanih tokova koji se očekuju od upotrebe JKSN (vrijednost u upotrebi) tijekom preostalog vijeka trajanja svakog broda. Određene pretpostavke, koje se odnose na procjene budućih novčanih tokova broda, manje su predvidljive, kao što su očekivane dnevne vozarine izvan razdoblja postojećih ugovora i ostatak vrijednosti broda. Ove pretpostavke podložne su dugoročnoj volatilnosti faktora kao što su vozarine na „spot“ i „time charter“ tržištu te očekivani ostatak vrijednosti broda.

Bilješka 33: ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE PROCJENE I PROSUDBE *(nastavak)*

Ulaganja u ovisna i pridružena društva

Ulaganja u ovisna i pridružena društva su u financijskim izvještajima Društva iskazana po trošku. Pri određivanju načina priznavanja i mjerenja tih ulaganja, Uprava Društva primjenjuje značajne računovodstvene prosudbe, osobito u procjeni postojanja objektivnih pokazatelja umanjenja vrijednosti.

Uprava redovito preispituje postojanje pokazatelja koji bi mogli ukazivati na smanjenje vrijednosti ulaganja, kao što su negativni financijski rezultati, pogoršanje tržišnih uvjeta ili operativne poteškoće povezanih društava.

U okviru te procjene, Društvo također razmatra ukupnu izloženost prema ovisnim društvima, uključujući uloženi kapital, dane pozajmice, nepodmirena potraživanja i druge oblike financijske podrške. Ova sveobuhvatna izloženost predstavlja potencijalni kreditni i investicijski rizik, te je predmet kontinuiranog praćenja u svrhu pravovremenog prepoznavanja mogućih umanjenja vrijednosti u skladu s načelima opreznosti.

Na dan izvještavanja, nisu utvrđeni objektivni pokazatelji umanjenja vrijednosti nijednog ulaganja u ovisna i pridružena društva, te stoga nije bilo potrebe za priznavanjem gubitka od umanjenja vrijednosti.

Bilješka 34: DOGAĐAJI NAKON DATUMA BILANCE

Dana 17. veljače 2025. godine društvu TANKERSKA PLOVIDBA d.d. isporučena su dva brza putnička broda, „Majestic Bliss” (preimenovan u „Kolovare”) i „Majestic Ultimate” (preimenovan u „Puntamika”), svaki kapaciteta 312 putnika.

U siječnju 2025. godine „Atlantska plovidba d.d.” izvršila je prva plaćanja predujma za gradnju tri broda tipa Ultramax (63.500 DWT) u brodogradilištu Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry.

Početkom 2025. godine „Atlantska plovidba d.d.” refinancirala je zaduženje za šest brodova kod banke.

Društvo „Turisthotel d.o.o.” je u prvom kvartalu 2025. godine prodalo objekt gradskog ugostiteljstva „Cafe bar Branimir” te kupilo poslovni prostor na adresi Ulica 112. brigade br. 5.

Dana 4. travnja 2025. godine društvu TANKERSKA PLOVIDBA d.d. isporučen je brzi putnički brod, „Majestic Hope” kapaciteta 320 putnika.

Dana 17. travnja 2025. godine društvo „TP Line d.o.o.” je sklopilo Ugovor o obavljanju javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu s Agencijom za obalni linijski pomorski promet, za državnu brzobrodsku liniju br. 9401 (Olib – Silba – Premuda – Zadar i obratno). Prijevoz će se obavljati brodom „Kalelarga”, koji je uzet u najam od matičnog društva, u razdoblju od 1. svibnja 2025. do 30. travnja 2031. godine.

Dana 17. lipnja 2025. godine društvu TANKERSKA PLOVIDBA d.d. isporučen je brzi putnički brod, „Majestic Inspire” kapaciteta 320 putnika.

Osim gore navedenog, nakon 31. prosinca 2024. godine nisu se dogodili drugi poslovni događaji ili transakcije koji bi imali značajan utjecaj na financijske izvještaje Grupe i Društva na dan ili za razdoblje tada završeno, niti su od takvog značaja za poslovanje da bi zahtijevali objavu u bilješkama uz financijske izvještaje.

Bilješka 35: POPIS OVISNIH DRUŠTAVA

Grupnu čini Društvo i sljedeća ovisna društva u kojima Društvo posjeduje kontrolu:

	31.prosinca 2024.	31.prosinca 2023.
Tankerska Next Generation d.d., Hrvatska (pripojena društvu Tankerska plovidba d.d. s danom 1. srpnja 2024. godine)	0,00%	100,00%
- Tankerska Next Generation International Ltd., Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
- Fontana Shipping Company Limited, Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
- Teuta Shipping Company Ltd., Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
- Vukovar Shipping, LLC, Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
- Pag Shipping, LLC, Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
- Zoilo Shipping, LLC, Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
TP Line d.o.o, Hrvatska	100,00%	100,00%
Turisthotel d.o.o., Hrvatska	100,00%	100,00%
- Praonica Plat d.o.o., Hrvatska (pripojena društvu Turisthotel d.o.o. 18. prosinca 2024. godine)	0,00%	100,00%
Atlantska plovidba d.d., Hrvatska (kontrola stečena u 2024. godini)	71,40%	39,10%
- Atlantic Conbulk Maritime Corporation, Liberija	100,00%	100,00%
- Atlant Tramp Corporation, Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
- Atlant Handymax Corporation, Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
- Atlant Ice Panamx Corporation, Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
- Atlant Supramax Corporation, Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
- Atlant Drzic Corporation, Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
- Atlant Revelin Corporation, Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
- Atlant Slano Corporation, Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
- Atlant Dubrava Corporation, Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
- Atlant Kamsarmax Corporation, Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
- Atlant Kamsarmax II Corporation, Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
- Atlant Kamsarmax III Corporation, Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
- Atlantska Plovidba International Ltd., Maršalovi Otoci (osnovano u 2024. godini)	100,00%	
- Atlant Kupari Corporation, Maršalovi Otoci (osnovano u 2024. godini)	100,00%	
- Atlant Zaton Corporation, Maršalovi Otoci (osnovano u 2024. godini)	100,00%	
- Atlant Lapad Corporation, Maršalovi Otoci (osnovano u 2024. godini)	100,00%	

Bilješka 35: POPIS OVISNIH DRUŠTAVA (nastavak)

	31.prosinca 2024.	31.prosinca 2023.
- AP Shipping Company Limited, Malta	100,00%	100,00%
- Atlant putnička agencija d.o.o., Hrvatska	80,00%	80,00%
- Atlant poslovni centar d.o.o., Hrvatska	100,00%	100,00%
- Atlant servisi d.o.o., Hrvatska	100,00%	100,00%
- Laus CC d.o.o., Hrvatska	96,00%	96,00%
- Atlant Batala centar d.o.o., Hrvatska	100,00%	100,00%
- Adriatic Global Brokers d.o.o., Hrvatska (prodano u 2024. godini)	0,00%	76,00%
Donat Maritime Corporation, Liberija	100,00%	100,00%
Riva N. Shipping Company Limited, Liberija	100,00%	100,00%
Idassa Maritime Ltd., Liberija	100,00%	100,00%
Tankerska Plovidba International Ltd., Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
Ugljan Shipping Ltd., Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
Obrovac Shipping Ltd., Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
Ravni Kotari Shipping Ltd., Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
Frankopan Shipping LLC, Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
Dugi Otok Shipping LLC, Maršalovi otoci	100,00%	100,00%
Olib Shipping LLC, Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
Rava Shipping LLC, Maršalovi Otoci	100,00%	100,00%
Rekreacijsko turistički centar Nin d.o.o., Hrvatska	100,00%	100,00%

Bilješka 36: ODOBRENJE FINANCIJSKIH IZVJEŠTAJA

Financijske izvještaje prikazane na stranici 7 do 92 usvojila je Uprava i odobrila njihovo izdavanje dana 30. lipnja 2025. godine.



Mario Pavić, Predsjednik Uprave



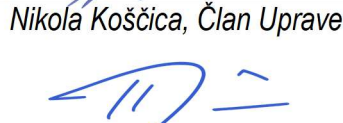
Ivan Pupovac, Član Uprave



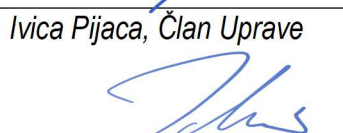
Mate Valčić, Član Uprave



Nikola Koščica, Član Uprave



Ivica Pijaca, Član Uprave



John Karavanić, Član Uprave

TANKERSKA
PLOVIDBA Grupa
69 years of success at sea

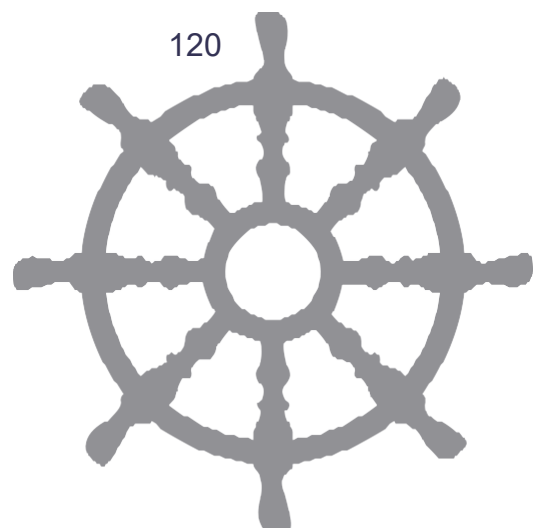


Konsolidirani i nekonsolidirani Izvještaj posloводства za 2024. godinu



Sadržaj

Izveštaj Predsjednika Uprave	95
Rezultati Grupe u 2024.	98
Tržište	101
Tržište tankera za prijevoz sirove nafte	100
Tržište tankera za prijevoz naftnih derivata	104
Tržište brodova za suhe i rasute terete	108
Komercijalni rezultati	111
Informacije o otkupu vlastitih dionica	113
Podružnice	113
Financijski instrumenti	115
Izloženost i upravljanje rizicima	115
Budući razvoj Grupe	115
Događaji nakon datuma bilance	115
Osvrt na konsolidirani izvještaj o financijskom položaju, konsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti i konsolidirani izvještaj o novčanim tokovima	116
Konsolidirani izvještaj o financijskom položaju	116
Konsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti	118
Konsolidirani izvještaj o novčanim tokovima	119
Financijski pokazatelji	120





Izveštaj Predsjednika Uprave

„Tankerska plovdba je nakon 2023. godine koju su obilježili rekordni finansijski rezultati i značajne strateške akvizicije, još jednom pokazala sposobnost kontinuiranog prilagođavanja dinamičnom tržištu i upravljanju rizicima te nastavila poslovanje s izvanrednim rezultatima, a pri tom zadržala profesionalan odnos prema svim svojim klijentima.”

Mario Pavić, Predsjednik Uprave,
Tankerska plovdba d.d.



„Naša diverzifikacija u turizam kroz Turisthotel i proširenje poslovanja u segmentu brodova za rasuti teret kroz Atlantsku plovdbu, zasad su se pokazali kao dobar strateški potez koji značajno doprinosi stabilnosti i profitabilnosti Grupe.”

Protekla 2024. godina je bila još jedna izazovna godina za globalno pomorsko tržište. Složene geopolitičke prilike, dinamično kretanje tržišta te brojni regulatorni izazovi poput uvođenja trgovanja emisijama ugljičnog dioksida zahtijevali su fleksibilnost poslovnog modela i visoku učinkovitost operativnog upravljanja.

Tankerska plovdba je nakon 2023. godine koju su obilježili rekordni finansijski rezultati i značajne strateške akvizicije, još jednom pokazala sposobnost kontinuiranog prilagođavanja dinamičnom tržištu i upravljanju rizicima te nastavila poslovanje s izvanrednim rezultatima, a pri tom zadržala profesionalan odnos prema svim svojim klijentima.

U ime Uprave želio bih iskazati čestitke i zahvalnost svim našim pomorcima i zaposlenicima na kopnu na njihovom kontinuirano predanom radu, profesionalnosti i ustrajnosti u vrlo izazovnim uvjetima u 2024.

Tržište tankera je tijekom 2024. godine zadržalo stabilnost unatoč izazovnim globalnim uvjetima. Volatilitet je kroz godinu bila uobičajeno prisutna, a ključni segmenti za Tankersku plovdbu, Aframax i MR tankeri suočili su se s promjenama u potražnji, trgovačkim tokovima i geopolitičkim rizicima koji su oblikovali vozarine i operativne uvjete.

Aframax tankeri za sirovu naftu i MR tankeri za naftne derivate zabilježili su blagi pad vozarina u odnosu na 2023. godinu, budući da je rast svjetske potražnje za naftom usporio, a obujam pomorskog prometa naftom stagnirao. Unatoč tome, vozarine su ostale znatno iznad povijesnih razina – otprilike 46% više od desetogodišnjeg prosjeka čemu su doprinijela dulja putovanja zbog promijenjenih trgovačkih tokova. Cijene nafte bile su relativno stabilne u 2024. godini. Prosjek WTI bio je 76 USD, odnosno 2 USD manje nego 2023., a prosječna cijena Brent-a je iznosila oko 81 USD po barelu, samo 1 USD manje nego prethodne godine.

Geopolitički čimbenici znatno su izmijenili tokove trgovine. Sukob između Rusije i Ukrajine preoblikovao je tokove nafte; europska zabrana uvoza ruske sirove nafte i naftnih derivata značila je da su zamjenski tereti morali stizati iz udaljenijih krajeva (Bliski istok, SAD, Zapadna Afrika, Azija), što je dovelo do povećanja tonske milje. Na tržištu Mediterana i Crnog mora, ratni rizici i sankcije održavali su vozarine za tankere na visokim razinama. Produkt tankeri su također promijenili rute; ruski dizel preusmjeren je prema Latinskoj Americi i Africi, dok je Europa uvozila više goriva s Bliskog istoka i iz Indije, čime je također povećana prosječna duljina plovbe za MR tankere.

Napadi na brodove u Crvenom moru su preusmjerili trgovačke puteve umjesto kroz Sueski kanal oko Rta dobre nade, a promet naftom u tom području smanjio se za više od pola u odnosu na prethodnu godinu.



Izveštaj Predsjednika Uprave (nastavak)

Uz rast tankerske flote od ispod 1% i minimalan odlazak starijih brodova u rezalište, ponuda tonaže u 2024. godini ostala je ograničena, no broj ugovorenih novogradnji kroz 2024. je na rekordnoj razini od 435 tankera što predstavlja godišnji rast od 31%. Sveukupno, Aframax i MR tankeri imali su još jednu vrlo uspješnu godinu, pri čemu su vozarine u tradicionalnim tržištima za Tankersku plovidbu - Mediteranu i u Crnom moru, bile osobito visoke zbog geopolitičke situacije i duljih ruta.

Iako u sjeni iznimno visokih zarada tankera, tržište rasutih tereta u 2024. godini pokazalo je znakove stabilizacije i rasta nakon izazovne prethodne godine. Handysize segment u kom participira Tankerska plovidba također je ostvario određena poboljšanja. Globalna trgovina rasutim teretom porasla je za oko 2,4% dok je potražnja mjerena tonskim miljama porasla za preko 6%, što je najveći skok u posljednjih 15 godina, budući da su tereti prevoženi na duže relacije (npr. žitarice i ugljen iz atlantske regije prema Aziji). Taj rast potražnje, potkrijepljen znatnim uvozom u Aziju, podigao je indekse vozarina s vrlo niskih razina zabilježenih 2023. godine. Zarade u Handysize segmentu ojačale su, posebno u drugoj polovici 2024., kako je trgovina žitaricama i manjim rasutim teretima ponovo počela bilježiti rast.

Tankerska plovidba nastavlja primjenjivati konzervativni pristup zapošljavanja brodova, kombinirajući dugoročne ugovore na vrijeme i spot tržište kako bi optimizirala prihode i ublažila tržišnu volatilnost.

Učinkovito upravljanje temelj je svakog dugoročno održivog poslovanja. U Tankerskoj plovidbi dosljedno se pridržavamo najviših etičkih načela i društvene odgovornosti, dok je naša strategija usmjerena na očuvanje stabilne kapitalne strukture, nisku razinu zaduženosti i sigurnu likvidnosnu poziciju čime osiguravamo dugoročnu vrijednost za sve dionike i pozitivan utjecaj na zajednicu i okoliš.

U 2024. godini, Tankerska plovidba je proširila svoje poslovanje u segmentu brodova za rasuti teret kroz povećanje vlasničkog udjela u Atlantskoj plovidbi. Nakon sudjelovanja u dokapitalizaciji Atlantske plovidbe u 2023. godini, dionice su se u 2024. stjecale kroz dvije javne ponude. Nakon provođenja prve ponude za preuzimanje, otvorene početkom 2024., Tankerska plovidba je povećala udio dionica Atlantske plovidbe na 64,11% te nakon druge ponude za preuzimanje na 71,16% temeljnog kapitala Atlantske plovidbe. Nakon provedenih javnih ponuda Atlantska plovidba je delistana sa Zagrebačke burze.

Nakon što je u 2023. godini stečeno 100% vlasništva nad tvrtkom Turisthotel d.d., tvrtka je u 2024. uspješno preoblikovana iz dioničkog društva u društvo s ograničenom odgovornošću te je prva godina protekla zadovoljavajuće, a nastavlja se raditi na planskim investicijama. Tijekom 2024. započeti su projekti modernizacije postojećih smještajnih kapaciteta te unapređenja sadržaja u turističkom naselju. Ulaganja su usmjerena i na ekologiju, kontinuiranu edukaciju osoblja, digitalizaciju poslovanja te poboljšanje energetske učinkovitosti s ciljem povećanja konkurentnosti i održivog rasta u sektoru turizma.

U 2024. godini je uspješno proveden upis pripajanja društva Tankerska Next Generation d.d. (TNG) Tankerskoj plovidbi i time je društvo Tankerska Next Generation d.d. prestalo postojati. Ovime je pojednostavljena korporativna struktura, a ostvarene su i određene operativne i administrativne uštede.



Izveštaj Predsjednika Uprave (nastavak)

TP Line, tvrtka u 100% vlasništvu Tankerske plovodbe, nastavila je uspješno poslovanje kombinirajući dvije državne subvencionirane linije i tri sezonske komercijalne linije ostvarujući stabilne prihode i postupno povećanje broja prevezenih putnika. Do datuma ovog izvješća, tijekom 2025. godine, Grupa je realizirala kupnju pet brodova te se prijavila na natječaj za pet državnih subvencioniranih linija. U jednom slučaju natječaj je uspješno zaključen u korist Grupe, dok se za preostale linije očekuju rezultati žalbenih postupaka i konačne odluke nadležnih tijela.

U 2024. godini nastavili smo s dosljednim i sustavnim pristupom upravljanju operativnim rizicima, uz kontinuirana ulaganja u obuku posade, preventivno održavanje brodova te implementaciju naprednih sustava za praćenje i upravljanje operativnim parametrima. Uključivanje brodarstva u EU ETS od 1. siječnja 2024. godine predstavljalo je značajan regulatorni izazov. Uspješno smo implementirali sustave za praćenje i upravljanje emisijama CO₂, te razvili strategiju za optimalno upravljanje troškovima kupovine emisijskih jedinica. Nastavili smo s pripremama za usklađivanje s FuelEU Maritime regulativom koja stupa na snagu 2025. godine, s fokusom na strategije za postupnu dekarbonizaciju našeg poslovanja.

Sigurnosni rizici, uključujući piratstvo i regionalne sukobe, predstavljali su značajan izazov i u 2024. godini. Nastavili smo s politikom izbjegavanja plovodbe kroz Crveno more zbog povećanih sigurnosnih rizika, preusmjeravajući brodove oko Rta dobre nade unatoč značajno povećanim troškovima goriva.

U Zapadnoj Africi primijenili smo maksimalne mjere zaštite za brodove koji posjećuju ovu regiju, uključujući ukrcaj naoružane straže i primjenu najboljih praksi upravljanja.

Unatoč izazovnim tržišnim uvjetima i regulatornom okruženju, Tankerska plovodba ostvarila je iznimno dobre rezultate u 2024. godini, potvrđujući dobru organiziranost, uspješan poslovni model i kvalitetu naše strategije.

Naša diverzifikacija u turizam kroz Turisthotel i proširenje poslovanja u segmentu brodova za rasuti teret kroz Atlantsku plovidbu, zasad su se pokazali kao dobar strateški potez koji značajno doprinosi stabilnosti i profitabilnosti Grupe.

Zadržali smo snažan financijski položaj, s konzervativnom razinom zaduženosti i snažnom likvidnošću, što nam omogućuje fleksibilnost u implementaciji naše razvojne strategije i stvaranju dugoročne vrijednosti.

Nastavljamo s primjenom najviših standarda u području zaštite okoliša, društvene odgovornosti i korporativnog upravljanja, potvrđujući našu predanost održivom poslovanju.

S obzirom na kvalitetu naše flote, kontinuirano ulaganje u znanje i obuku pomoraca kao i službi na kopnu, diverzificirani poslovni model te konzervativni pristup upravljanju rizicima, s optimizmom gledamo na budućnost i vjerujemo da smo optimalno pozicionirani za nastavak stvaranja vrijednosti za sve naše dionike.

Rezultati Grupe u 2024.

Prihodi od prodaje
247,8 mil. EUR

EBITDA
143,2 mil. EUR

EBIT
100,2 mil. EUR

Neto dobit
89,4 mil. EUR



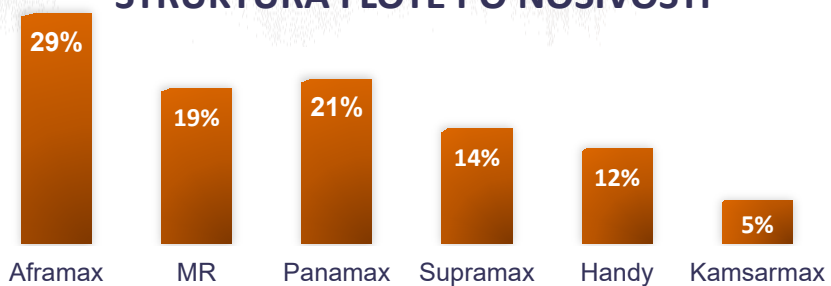


Prosječna starost flote
Grupe je **12 godina**



31.12.2024.

STRUKTURA FLOTE PO NOSIVOSTI





Tržište

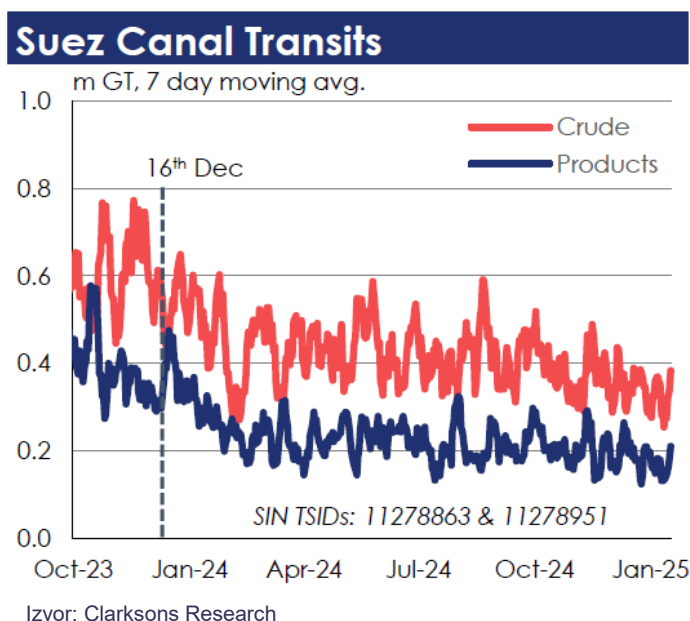
Tržište tankera za prijevoz sirove nafte

Suezmax i Aframax tankeri ponovno su u 2024. godini ostvarili zarade znatno iznad dugoročnih godišnjih prosjeka, dok su prihodi VLCC tankera bili nešto ispod dugoročnog prosjeka. Sva tri segmenta zabilježila su pad zarada u odnosu na 2023. godinu, unatoč još jednoj godini vrlo niskih isporuka novogradnji, budući da su tržišta bila suočena s nizom izazova, uključujući:

- nižu stopu rasta potražnje na globalnoj razini, uključujući Kinu, koja je zabilježila manji uvoz sirove nafte;
- pad rafinerijskih marži s povišenih razina zabilježenih od 2022.;
- kontinuirana OPEC+ ograničenja proizvodnje, što je rezultiralo niskim rastom ukupne ponude nafte.

Suprotno povijesnim iskustvima, tržište sirovih tankera nije ostvarilo značajnu korist od poremećaja prometa kroz Crveno more. Posebno su Suezmax tankeri osjetili negativne posljedice, uključujući smanjenje prometa iz Crnog mora prema Istoku i s Bliskog istoka prema Europi.

Iz dolje navedenog grafa može se vidjeti trend prometa sirove nafte i naftnih prerađevina kroz Sueski kanal.

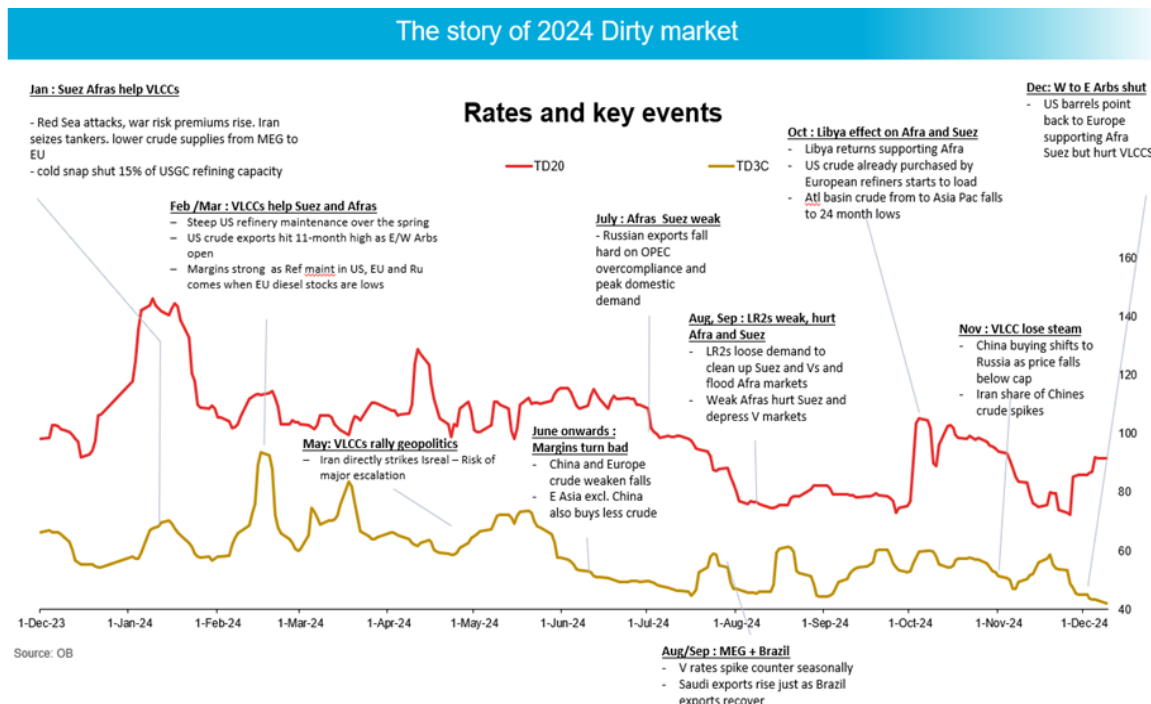


U prvoj polovici godine zarade su bile na visokim razinama, iako niže nego u istom razdoblju 2023. godine. Zarade Suezmax i Aframax tankera u prvom kvartalu bile su 76% i 120% iznad dugoročnog prosjeka, ali 25% i 29% ispod razina iz Q1 2023. godine. Zarade VLCC tankera bile su 18% iznad dugoročnog prosjeka, ali 19% ispod razina iz Q1 2023., uz snažnu aktivnost u Atlantskom bazenu. Prvi kvartal bio je najjači dio godine, nakon čega su uslijedila daljnja OPEC+ ograničenja i pad kineskog uvoza sirove nafte.



Tržište

Tržište tankera za prijevoz sirove nafte (nastavak)



U drugom kvartalu zarade su se blago smanjile, u skladu sa sezonskim trendovima, zbog smanjenih kašnjenja i održavanja rafinerija. Zarade Suezmax i Aframax tankera ostale su 67% i 100% iznad dugoročnog prosjeka, ali 11% i 15% ispod razina iz Q2 2023. Zarade VLCC tankera u Q2 bile su na razini dugoročnog prosjeka, ali 16% ispod Q2 2023.

U trećem kvartalu nastavljen je sezonski pad zarada, uz utjecaj smanjenih kašnjenja i povećane izravne potrošnje sirove nafte na Bliskom istoku. Kineski uvoz sirove nafte bio je posebno nizak u srpnju, dosegnuvši najnižu razinu od rujna 2022. godine, kada su posljedice pandemije još uvijek bile osjetne. VLCC tržište zabilježilo je kratkotrajni skok sredinom kolovoza, ali se ubrzo vratilo na niske razine. Prosječne zarade VLCC tankera u Q3 bile su 31% ispod dugoročnog prosjeka i 11% ispod Q3 2023. Suezmax i Aframax tankeri zadržali su zarade 17% i 22% iznad dugoročnog prosjeka, te 21% i 16% iznad Q3 2023.

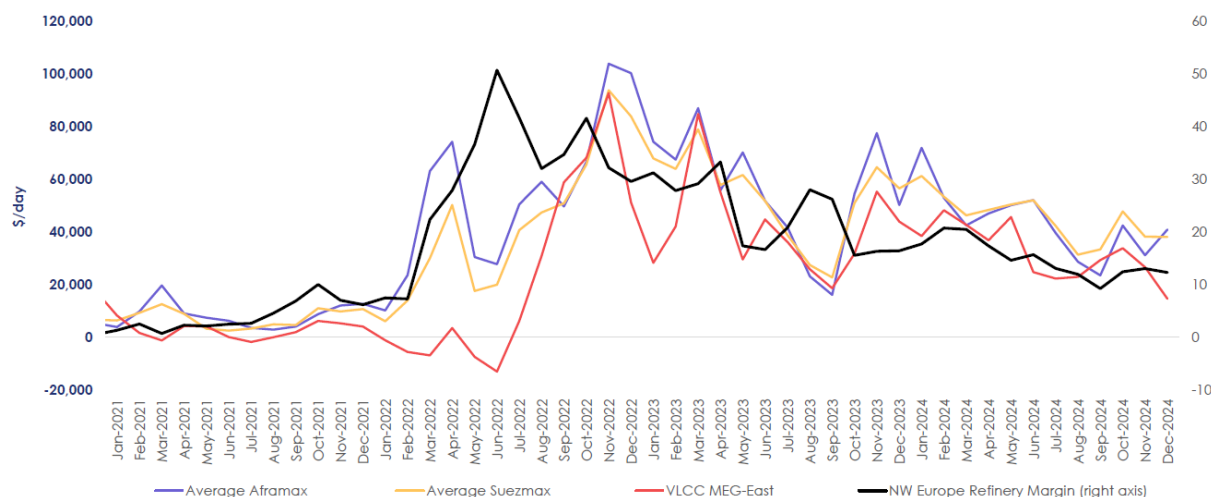


Tržište

Tržište tankera za prijevoz sirove nafte (nastavak)

Tanker Earnings vs Refinery Margins

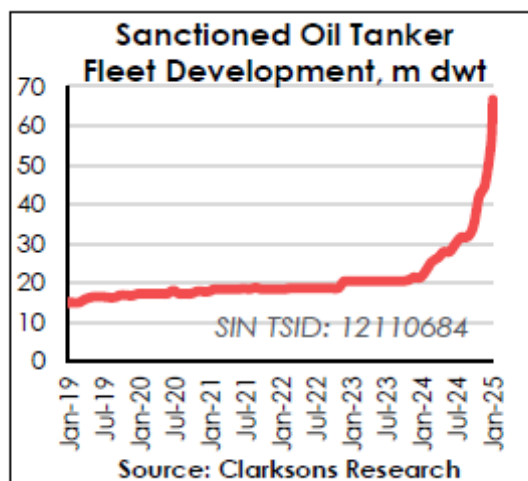
Earnings based on non-eco non-scrubber vessels



Source: Clarksons, LSEG

Relativna snaga tržišta u odnosu na Q3 2023. može se pripisati padu zarada u Q3 2023., kada su smanjenja ruskog izvoza i probijanje cjenovnog limita Urals doveli do preusmjeravanja tankera iz ruskih u "mainstream" tržišta. Ove godine ruski izvoz također je pao, ali s manjim utjecajem na globalno tržište, budući da se većina ruskih tereta prevozi izvan ove flote.

Četvrti kvartal započeo je pozitivno, s rastom tržišta početkom listopada, ali je vrhunac zarada za VLCC i Suezmax tankere ostvaren već u prvom tjednu listopada, nakon čega su zarade pale, osobito za VLCC. Suezmax i Aframax tankeri bilježili su veću volatilnost, s padom sredinom studenog i ponovnim jačanjem kasnije. VLCC tankeri nastavili su silazni trend.



Source: Clarksons Research



Tržište

Tržište tankera za prijevoz sirove nafte (nastavak)

Na tržište su dodatno utjecali niža od očekivane brazilska proizvodnja i manji izvoz sirove nafte iz SAD-a zbog povećane prerade u domaćim rafinerijama. Zarade VLCC tankera u Q4 bile su 28% ispod dugoročnog prosjeka i 40% ispod Q4 2023. Suezmax i Aframax tankeri ostvarili su zarade 36% i 51% iznad dugoročnog prosjeka, ali 28% i 37% ispod Q4 2023.

Aframax Average Earnings	Average \$/day		
	2022	2023	2024
Avg. Wtd. By Eco/Scrubber Type	57,946	56,827	44,487
Avg. Spot Earnings c.2010-blft	55,967	55,428	43,125
Scr. Fitted Avg. Earnings c.2010-blft	63,830	59,529	46,192
Eco Avg. Earnings	60,450	58,784	46,521
Eco Scr. Fitted Avg Earnings	66,765	62,101	48,947
1 Year T/C Rate	25,120	41,846	41,072
1 Year T/C Rate (Scr.)	27,380	44,529	43,572
1 Year T/C Rate (Eco)	29,101	46,938	45,029
1 Year T/C Rate (Eco Scr.)	31,361	49,620	47,529
3 Year T/C Rate	21,856	31,188	36,038

Izvor: Clarksons Research

TANKERI ZA PRIJEVOZ SIROVE NAFTE

Ukupna nosivost 445.737 DWT



Dugi Otok	Olib	Frankopan	Rava
108.414	108.433	114.532	114.358
2008	2009	2017	2017



Tržište

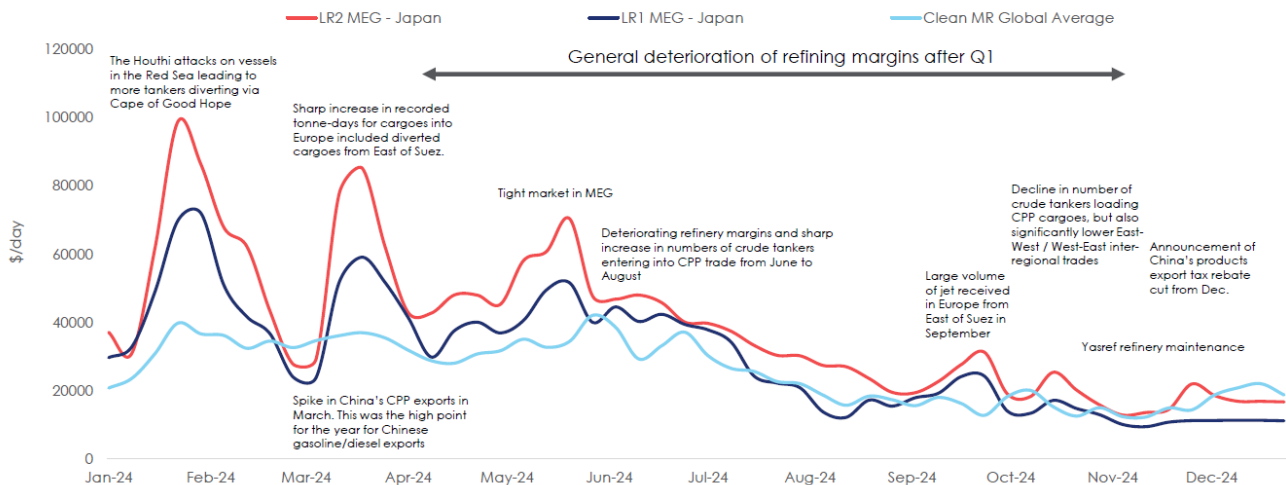
Tržište tankera za prijevoz naftnih derivata

Tržište produkt tankera ponovno je zabilježilo jednu od najjačih godina. Zarade su u prvoj polovici godine bile iznimno visoke, zbog preusmjerenja brodova iz Crvenog mora / Adenskog zaljeva i promjena u trgovačkim tokovima uzrokovanih sukobom Rusije i Ukrajine.

U drugoj polovici godine došlo je do slabljenja tržišta, jer su se zbog visokih vozarina i slabijeg tržišta sirovih tankera, dodatni tankeri uključili u prijevoz čistih derivata. Slabljenje rafinerijskih marži također je pridonijelo nižim rafinerijskim kapacitetima i slabijem tržištu vozarina.

Review of Products Tanker Market for 2024

Earnings based on non-eco, non-scrubber fitted tonnage



Source: Clarksons.

U Q1 zabilježen je značajan rast prevezenih tonaža na interregionalnim rutama Istok-Zapad i Zapad-Istok, što je posebno pogodovalo LR tankerima. Zarade LR2 tankera na ruti MEG-Istok bile su 146% iznad dugoročnog godišnjeg prosjeka, a LR1 tankera 131% iznad dugoročnog godišnjeg prosjeka. Ove zarade bile su i 41% (LR2) i 32% (LR1) više nego u Q1 2023. MR tankeri također su ostvarili snažne rezultate, uz utjecaj smanjenog prometa kroz Panamski kanal i povećanog izvoza srednjih destilata iz SAD-a u Europu, dok je Južna Amerika povećala uvoz dizela iz Rusije.

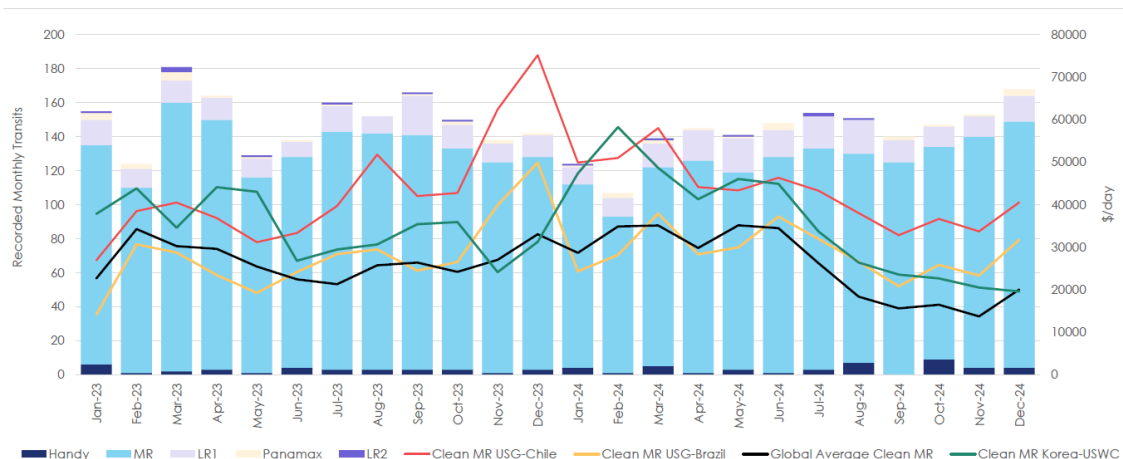
Prosječne globalne zarade MR tankera u Q1 bile su 102% iznad dugoročnog prosjeka i 13% iznad Q1 2023.



Tržište

Tržište tankera za prijevoz naftnih derivata (nastavak)

Panama Canal Transits

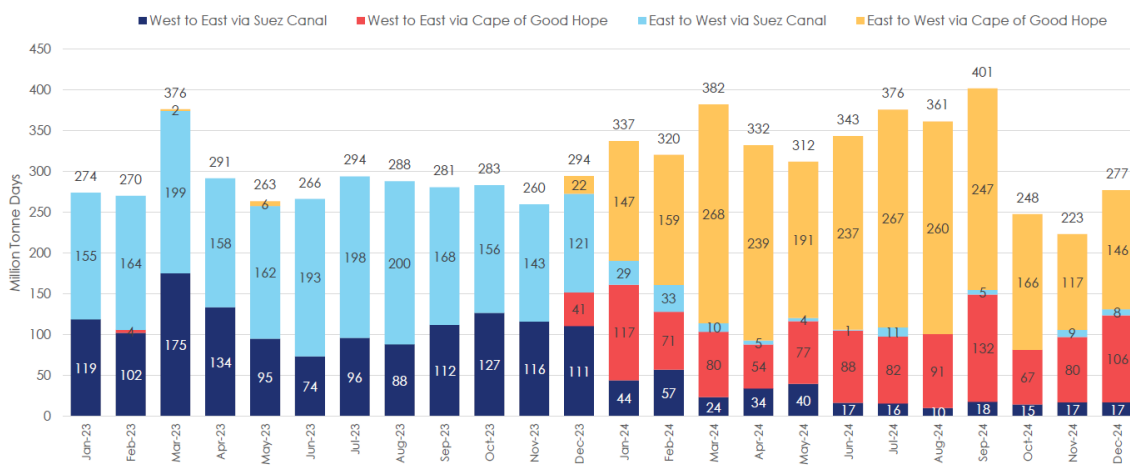


Source: Clarksons

U Q2 tržište je zadržalo snagu, uz blago slabljenje za LR tankere, u skladu sa sezonskim trendovima. Zarade LR2 tankera na ruti MEG-Istok ostale su 106% iznad dugoročnog prosjeka i 44% iznad Q2 2023, dok su LR1 tankeri bili 108% iznad prosjeka i 33% iznad Q2 2023.

CPP Rerouting Volume Jan 23 – Onwards, Tonne Days

Excludes cargoes loading/discharging WAF / South America or in the Red Sea



Source: Clarksons Basis Load Date

U Q3 tržište je znatno oslabilo, ali su zarade i dalje bile iznad dugoročnog prosjeka. LR2 i LR1 tankeri na ruti MEG-Istok ostvarili su zarade 18% i 10% iznad dugoročnog prosjeka. Zarade LR2 tankera bile su 3% iznad Q3 2023, dok su LR1 tankeri zabilježili pad od 3% u odnosu na Q3 2023. Globalne zarade MR tankera ostale su 22% iznad dugoročnog prosjeka, ali 19% ispod Q3 2023.

Značajan porast Suezmax i VLCC tankera u prijevozu čistih derivata na rutama Istok-Zapad tijekom lipnja, srpnja i kolovoza, uz pad rafinerijskih marži na najniže razine od početka sukoba Rusije i Ukrajine, pridonio je nižim zaradama tankera za derivate, unatoč i dalje prisutnim geopolitičkim faktorima.



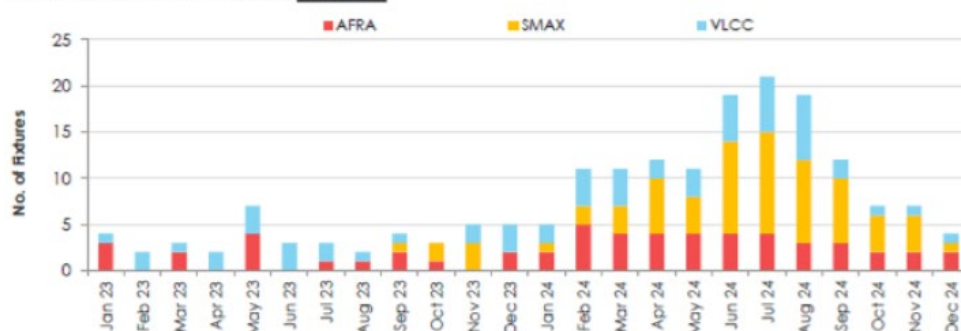
Tržište

Tržište tankera za prijevoz naftnih derivata (nastavak)

Newbuild Uncoated Tanker CPP Fixtures



Uncoated Tanker CPP Fixtures, **excl. N.B.**

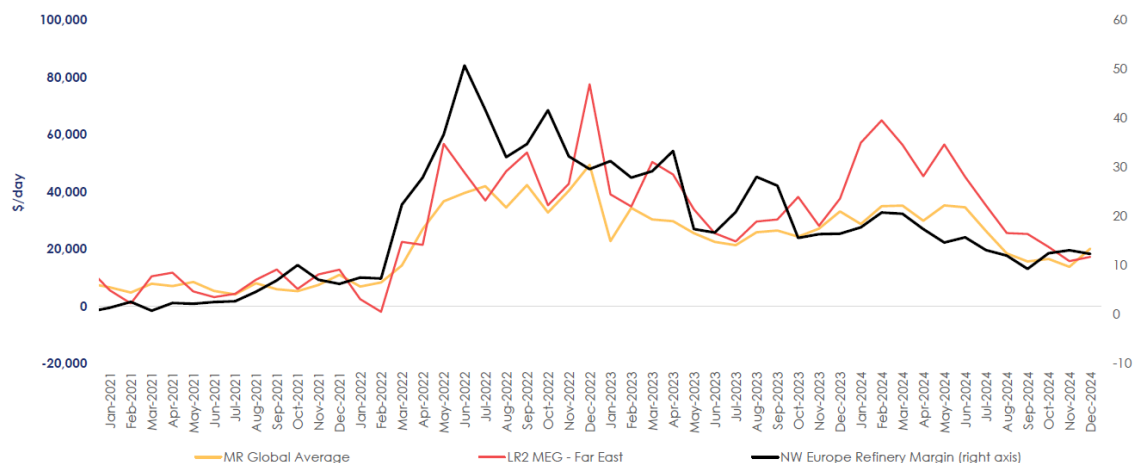


Izvor: Clarksons Research

U Q4 došlo je do daljnjeg slabljenja tržišta, uz iznimku snažnog MR tržišta u Meksičkom zaljevu. Iako je korištenje sirovih tankera u prijevozu čistih derivata znatno smanjeno, zabilježen je i pad prevezenih tonaža na interregionalnim rutama u Q4 na razine usporedive ili niže od onih prije poremećaja prometa kroz Crveno more. Zarade LR2 i LR1 tankera na ruti MEG-Istok pale su 26% i 38% ispod dugoročnog prosjeka.

Tanker Earnings vs Refinery Margins

Earnings based on non-eco non-scrubber vessels



Source: Clarksons, LSEG



Tržište

Tržište tankera za prijevoz naftnih derivata (nastavak)

LR2 tankeri zabilježili su pad od 49%, a LR1 od 51% u odnosu na Q4 2023. Globalne zarade MR tankera bile su 1% iznad dugoročnog prosjeka, ali 42% ispod Q4 2023.

Product Tanker Average Earnings	Average \$/day		
	2022	2023	2024
Avg. MR Wtd. By Eco/Scr. Type	34,362	28,933	27,484
Clean MR Spot Earnings c.2010-bit	31,775	26,948	25,698
Scr. Fitted MR Earnings c.2010-bit	37,406	30,094	28,106
Eco MR Avg. Earnings	37,584	31,489	29,708
Eco Scr. Fitted MR Earnings	41,353	33,549	31,315

Izvor: Clarksons Research



PRODUKT TANKERI

Ukupna nosivost 299.958
DWT

Velebit	Vinjerac	Vukovar	Zoilo	Dalmacija	Pag
49.999	49.999	49.990	49.990	49.990	49.990
2011	2011	2015	2015	2015	2015

Tržište

Tržište brodova za suhe i rasute terete

Protekla godina obilježena je izazovima ratova, klimatskih promjena i novih geopolitičkih okolnosti. Takav niz događaja mogao je devastirati brodarsku industriju, no ona je pokazala iznimnu otpornost, prilagodljivost i fleksibilnost.

Rat u Ukrajini se nastavio, a novi sukob izbio je na Bliskom istoku, s prijetnjom širenja. Za većinu brodova prolazak kroz Sueski kanal bio je u jednom trenutku obustavljen zbog hutskih napada dronovima i projektilima, što je rezultiralo preusmjerenjem plovidbe oko Rta dobre nade.

Prethodna godina se najbolje može opisati kao godina s dva lica.

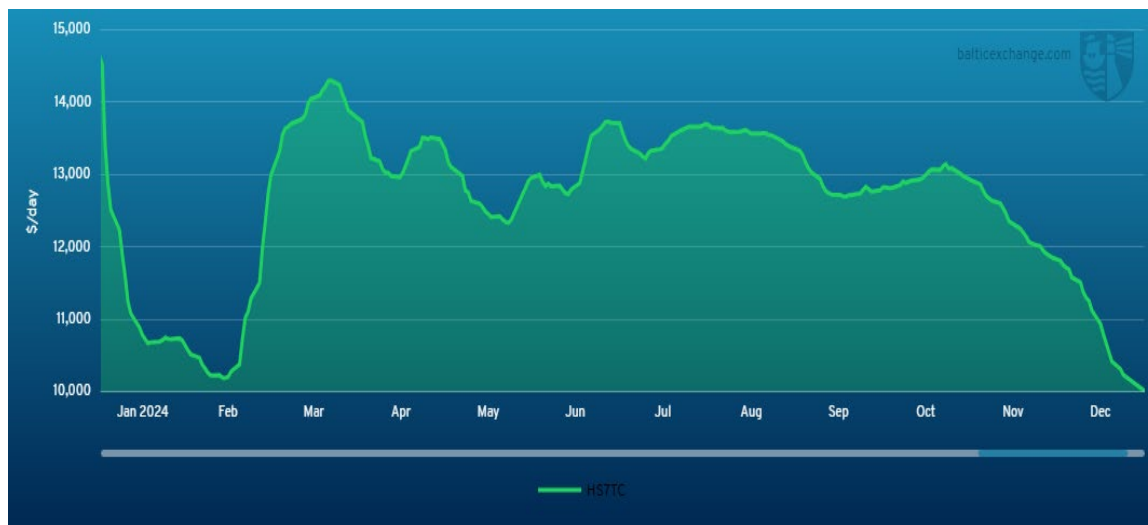
Još jedna izvanredna godina za brodarstvo rasutih tereta, s rekordnim obujmom i prosječnim zaradama koje su znatno premašile one iz 2023. godine. Međutim, tržišni uvjeti razvijali su se u dvije različite faze: snažna prva polovica, potaknuta visokim voznim stawkama, nakon čega je uslijedila slabija izvedba u drugom dijelu godine.

Poremećaji u trgovini imali su ključnu ulogu u povećanju potražnje za prijevozom na dulje relacije. Panamski kanal suočio se s teškom sušom, što je dovelo do ograničenja prolaza i preusmjerenja brodova na dulje rute. Situaciju su dodatno pogoršali napadi Hutija u Adenskom zaljevu, što je dovelo do 40% pada prolazaka brodova za rasute terete i još više preusmjerenja.

Unatoč preprekama, obujam prijevoza ostao je visok do kraja godine, ali je povećana učinkovitost flote počela negativno utjecati na zarade Capesize i Panamax brodova. Istovremeno, postupni oporavak prometa kroz Panamski kanal i sve veći udio trgovine unutar bazena ograničili su rast prijevoza na dulje relacije, usporavajući zamah iz prve polovice 2024.

Na rast efektivne flote u 2024. utjecao je i ulazak kineskih brodova iz "domaće flote" na međunarodno tržište, zbog slabije obalne trgovine u Kini i pada domaćeg prijevoza ugljena. Procjenjujemo da je u odnosu na kraj 2023. godine dodatnih 17 Panamax, 32 Supramax i 58 Handysize brodova prešlo iz domaće u međunarodnu trgovinu. (Izvor: Clarksons)

Baltic Handysize 7 TC Prosjek



Prosječne TC zarade za Handysize (38.000 dwt) u 2024. godini porasle su za 2.307 USD/dan na 12.727 USD/dan u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

Izvor: The Baltic Exchange



Tržište

Tržište brodova za suhe i rasute terete (nastavak)

Rast flote

Handysize flota (10-44.999 dwt) porasla je za 3,5% u 2024., što je najbrži rast među četiri glavna segmenta rasutih tereta. Ovaj rast uglavnom je rezultat isporuka iz kineskih (52%) i japanskih (45%) brodogradilišta. Do kraja godine očekuje se ukupno 171 nova isporuka.

S druge strane, 21 Handysize brod ukupne nosivosti 0,5 mil. dwt je rashodovan, što je jedna od najnižih godišnjih stopa rashoda u posljednje vrijeme.

Dodatno, efektivni rast flote u 2024. godini pod utjecajem je ulaska kineskih brodova iz domaće u međunarodnu trgovinu, zbog pada obalne trgovine, osobito prijevoza ugljena.

U odnosu na kraj 2023., procjenjujemo da je dodatnih 17 Panamax, 32 Supramax i 58 Handysize brodova prešlo iz domaće u međunarodnu trgovinu u 2024.

Očekivanja za narednu godinu

Carine koje je SAD uveo Meksiku i Kanadi vjerojatno će dovesti do pada uvoza iz te regije, ali nije jasno koliko će tog volumena biti zamijenjeno drugim pomorskim dobavljačima. S obzirom na blizinu Meksika i Kanade SAD-u (i činjenicu da se značajan dio tereta prevozi kopnenim putem), to bi moglo predstavljati neto dobitak za potražnju za pomorskim prijevozom na dulje relacije, ako SAD potraži alternativne dobavljače. Ako SAD odluči zamijeniti te količine internom proizvodnjom ili ograničenjem izvoza, to bi moglo negativno utjecati na zarade brodara.

Potencijalni trgovinski rat s Kinom vjerojatno bi pogodio Panamax tržištu, jer bi Kina povećala uvoz žitarica i soje iz Brazila, dok bi tržišta brodova s dizalicama mogla pretrpjeti pad zbog preusmjerenja američkog izvoza na bliža odredišta.

Politička retorika američkog predsjednika o Panamskom kanalu i međunarodnoj trgovini stavljaju brodersku industriju u središte pozornosti. Iako predstavljaju politički i ekonomski rizik, mogu značajno preoblikovati trgovačke rute i povećati neučinkovitost u godini kada se više brodova vraća u promet kroz kanal, prijevoz na dulje relacije opada, a zarade su pod pritiskom.

Ishod je neizvjestan, ali vidimo tri moguća utjecaja na tržište rasutih tereta ako se trgovinski odnosi pogoršaju, osobito između SAD-a i Kine:

- 1) Smanjenje izravne trgovine rasutim teretom između Kine i SAD-a (minimalan utjecaj)
- 2) Kineske carine ili izbjegavanje američkih žitarica (minimalan neto utjecaj)
- 3) Širi utjecaj na kinesku i globalnu potražnju (potencijalno značajan utjecaj)



Tržište

Tržište brodova za suhe i rasute terete (nastavak)

Tankerska plovidba d.d.
BRODOVI ZA PRIJEVOZ
RASUTIH TERETA

Ukupna nosivost
106.540 DWT



Ugljan	Obrovac	Ravni Kotari
37.728	34.439	34.373
2010	2010	2010

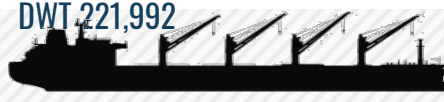
Atlantska plovidba d.d.
BRODOVI ZA PRIJEVOZ
RASUTIH TERETA

Ukupna nosivost
700.163MT

PANAMAX BULK CARRIERS DWT 318,423



SUPRAMAX BULK CARRIERS
DWT 221,992



AP Argosy	AP Jadran	Zagreb	Miho Pracat
79,222	79,336	79,965	79,899
2012	2012	2008	2008

AP Astarea	AP Slano	AP Sveti Vlaho	AP Drzic
57,553	57,495	53,530	53,414
2012	2012	2009	2009

HANDY BULK CARRIERS DWT 77,498



KAMSARMAX BULK CARRIERS DWT 82,250



AP Dubrava AP Revelin

38,703	38,795
2015	2016

AP Dubrovnik

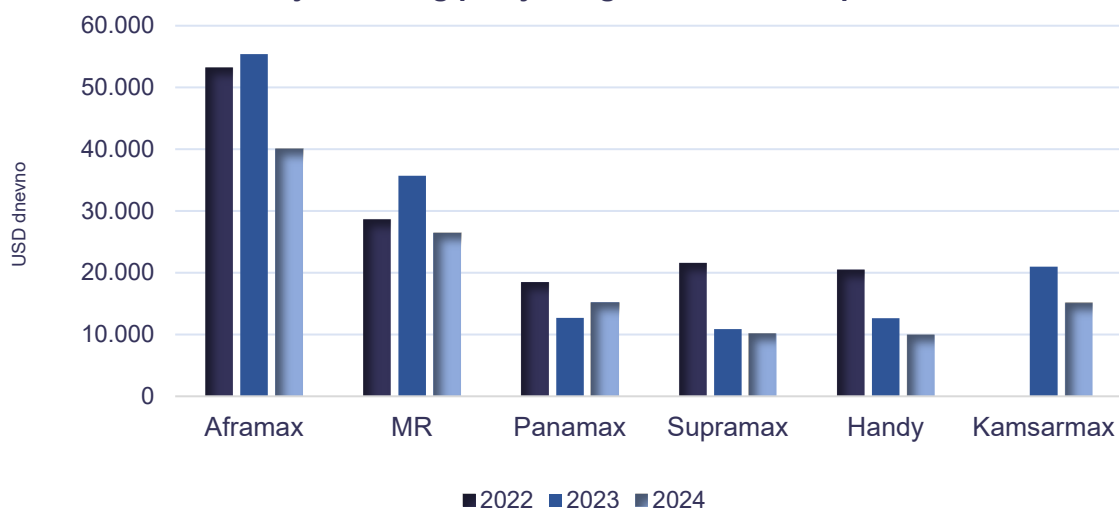
82,250
2023



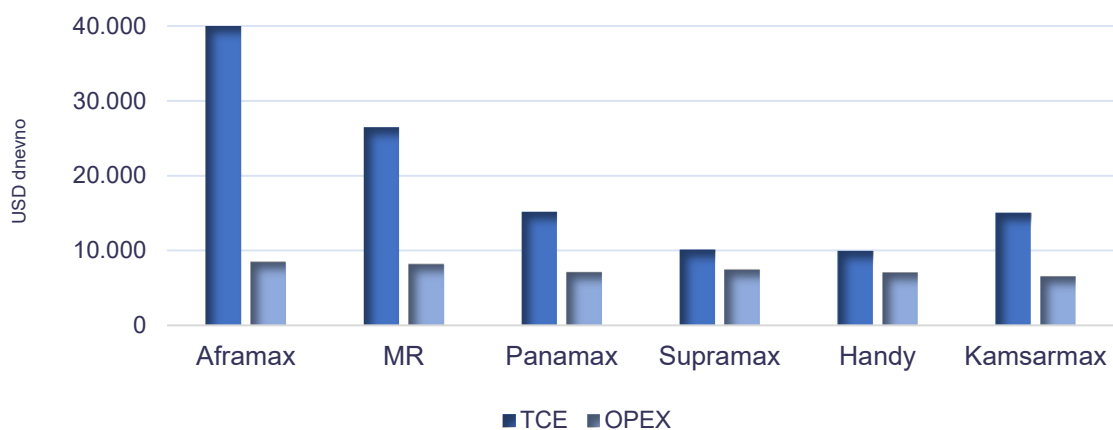
Tržište

Komercijalni rezultati

Kretanje dnevnog prosječnog TCE-a flote Grupe



Prosječni dnevni TCE i OPEX flote Grupe za 2024. godinu



	2024		2023	
USD dnevno	TCE	OPEX	TCE	OPEX
Aframax	40.085	8.416	55.384	7.600
MR	26.465	8.128	35.691	7.695
Panamax	15.205	7.045	12.719	7.039
Supramax	10.160	7.418	10.857	7.246
Handy	9.961	7.011	12.640	6.201
Kamsarmax	15.074	6.498	21.014	6.498

Napomena: Podaci za dry bulk flotu za period 2022.-2023. odnose se na Atlantsku plovidbu d.d.



Tržište

Komercijalni rezultati - turistička djelatnost

Na razini Turisthotela d.o.o. ostvareni su rekordni poslovni rezultati za 2024. godinu. Društvo je turističko naselje Zaton otvorilo krajem mjeseca travnja, dok su ostali objekti imali cijelogodišnje poslovanje.

Gledajući fizičke turističke pokazatelje u 2024. godini, ostvareno je:

- 759.312 noćenja, što je za 1,2% više od prethodne godine,
- 743.604 noćenja ostvareno je u turističkom naselju Zaton, što je za 1,0% više od prethodne godine,
- 15.708 noćenja ostvareno je u boutique hostelu Forum, što je za 7,2% više od prethodne godine.

U strukturi ukupnih noćenja strani gosti čine udio od 94,6%, a ostatak od 5,4% čine domaći gosti.

Prema strukturi kapaciteta, ostvareno je:

- u apartmanima turističkog naselja Zaton 308.712 noćenja, što je za 2,1% manje od prethodne godine,
- u kampu je ostvareno 434.892 noćenja, što je za 3,3% više od prethodne godine
- u Hostelu Forum je ostvareno 15.708 noćenja, što je za 7,2% više od prethodne godine.

Glavna emitivna tržišta s većim pojedinačnim udjelom od 3% i s ukupnim udjelom od 85,4% su sljedeća: Njemačka (udio od 26,5%), Poljska (udio od 18,0%), Nizozemska (udio od 7,6%), Austrija (udio od 6,5%), Hrvatska (udio 5,4%), Mađarska (udio od 4,5%), Slovačka (udio od 4,3%), Češka (udio od 4,3%), Irska (udio od 4,3%) i Velika Britanija (udio od 4,1%) i dok ostale zemlje imaju manji udio od 3% te čine udio od 14,6% ostvarenih noćenja.

Ostali ključni operativni pokazatelji

Ključni operativni pokazatelji u EUR	APARTMANI		KAMP		HOSTEL FORUM	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023
ADR	155,87	151,32	112,95	104,77	44,17	47,44
ADR pansiona	187,14	182,03	122,91	112,89	47,07	51,01
RevPar	123,81	127,85	61,65	62,02	24,47	20,54
RevPar pansiona	148,65	153,78	67,09	66,82	26,07	22,09
Broj prodanih smještajnih jedinica	83.613	85.106	119.479	120.050	12.463	11.537
Broj raspoloživih smještajnih jedinica	105.264	100.724	218.894	202.800	22.501	26.645



Informacije o otkupu vlastitih dionica

Na dan 31. prosinca 2024. godine Tankerska plovidba d.d. je imala 7.037 vlastitih dionica. Tijekom 2024. godine Tankerska plovidba d.d. nije stjecala vlastite dionice.

Podružnice

Na dan 31. prosinca 2024. godine Grupa je imala sljedeća društva u zemlji i inozemstvu:

1.	TANKERSKA PLOVIDBA D.D.	
2.	REKREACIJSKO TURISTIČKI CENTAR NIN D.O.O.	
3.	TP LINE D.O.O.	
4.	TURISTHOTEL D.O.O.	
5.	ATLANTSKA PLOVIDBA D.D.	HRVATSKA
6.	ATLANT PUTNIČKA AGENCIJA D.O.O.	
7.	ATLANT POSLOVNI CENTAR D.O.O.	
8.	ATLANT SERVISI D.O.O.	
9.	LAUS CC D.O.O.	
10.	ATLANT BATALA CENTAR D.O.O.	
11.	TANKERSKA PLOVIDBA INTERNATIONAL LTD.	
12.	UGLJAN SHIPPING LTD.	
13.	OBROVAC SHIPPING LTD.	
14.	RAVNI KOTARI SHIPPING LTD.	
15.	FRANKOPAN SHIPPING LLC	
16.	RAVA SHIPPING LLC	
17.	DUGI OTOK SHIPPING LLC	
18.	OLIB SHIPPING LLC	
19.	TANKERSKA NEXT GENERATION INTERNATIONAL LTD	
20.	VUKOVAR SHIPPING LLC	
21.	ZOILO SHIPPING LLC	
22.	PAG SHIPPING LLC	
23.	ATLANT TRAMP CORPORATION	MARŠALOVİ OTOCI
24.	ATLANT HANDYMAX CORPORATION	
25.	ATLANT ICE PANAMX CORPORATION	
26.	ATLANT SUPRAMAX CORPORATION	
27.	ATLANT DRZIC CORPORATION	
28.	ATLANT REVELIN CORPORATION	
29.	ATLANT SLANO CORPORATION	
30.	ATLANT DUBRAVA CORPORATION	
31.	ATLANT KAMSARMAX CORPORATION	
32.	ATLANT KAMSARMAX II CORPORATION	
33.	ATLANT KAMSARMAX III CORPORATION	
34.	ATLANTSKA PLOVIDBA INTERNATIONAL LTD.	
35.	ATLANT KUPARI CORPORATION	
36.	ATLANT ZATON CORPORATION	
37.	ATLANT LAPAD CORPORATION	



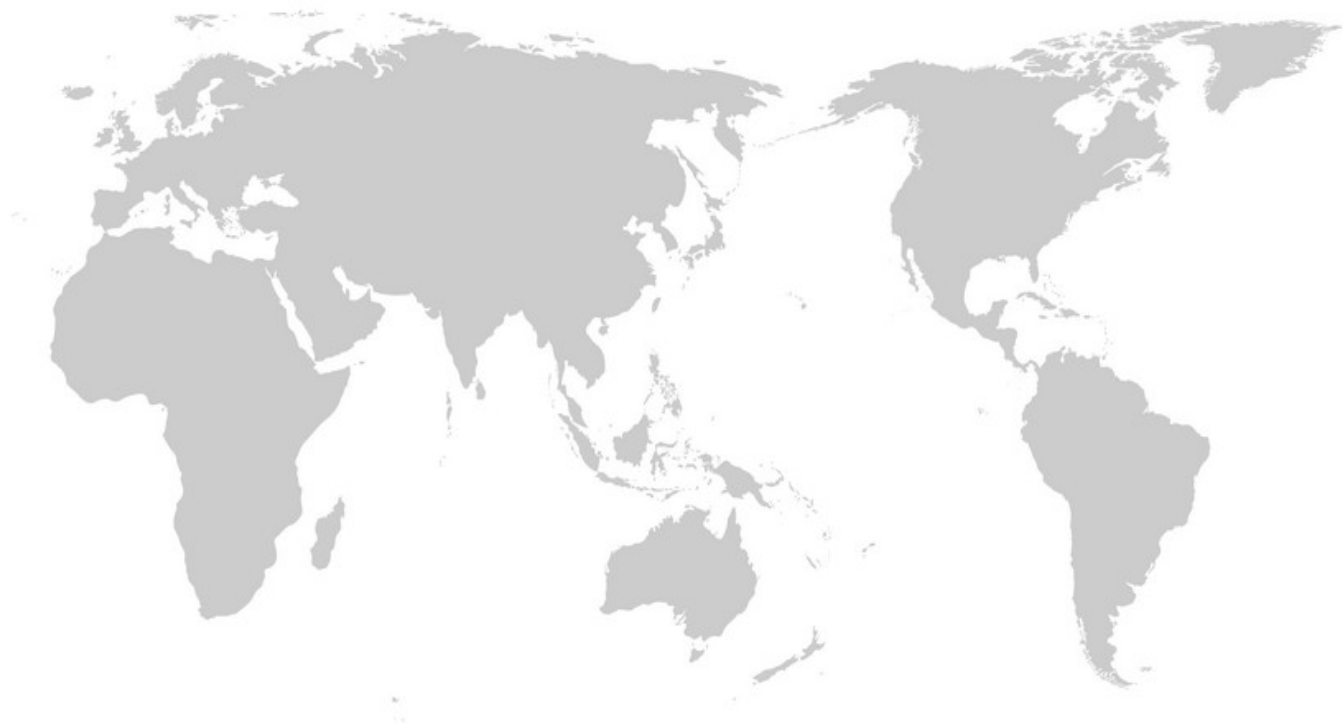
Podružnice (nastavak)

38.	AP SHIPPING COMPANY LIMITED	MALTA
39.	DONAT MARITIME CORPORATION	
40.	RIVA N. SHIPPING COMPANY LIMITED	
41.	IDASSA MARITIME LTD	LIBERIJA
42.	TEUTA SHIPPING COMPANY LTD	
43.	FONTANA SHIPPING COMNGAPY LIMITED	
44.	ATLANTIC CONBULK MARITIME CORPORATION	

Sva navedena društva u potpunom su (100%) vlasništvu Grupe, osim društva Atlantska plovidba d.d., u kojem je na dan 31. prosinca 2024. Grupa imala vlasnički udio od 72,46%. Društva Laus CC d.o.o. i Atlant putnička agencija d.o.o. nalaze se u većinskom vlasništvu društva Atlantska plovidba d.d., i to u udjelima od 96%, odnosno 80%. Tijekom 2024. godine došlo je do sljedećih promjena u sastavu Grupe:

- Dana 1. srpnja 2024. godine, društvo Tankerska Next Generation d.d. pripojeno je društvu Tankerska plovidba d.d.
- Dana 18. prosinca 2024. godine, društvo Praonica Plat d.o.o. pripojeno je društvu Turisthotel d.o.o.
- Društvo Adriatic Global Brokers d.o.o. prodano je tijekom 2024. godine.

Također, tijekom 2024. godine Tankerska plovidba d.d. povećala je vlasnički udio u društvu Atlantska plovidba d.d. na 72,46%. Najveći dio tog povećanja ostvaren je u veljači 2024. putem obvezujuće ponude za preuzimanje, kojom je stečeno 523.534 dionica (25,06% vlasničkog udjela), te dodatno u srpnju 2024. dobrovoljnom ponudom za preuzimanje, kojom je stečeno još 139.169 dionica (6,65% vlasničkog udjela). Više informacija dostupno je u bilješci 32. Stjecanje ovisnog društva.





Financijski instrumenti

Grupa nije koristila financijske instrumente koji bi bili značajni za procjenu financijskog položaja i uspješnosti poslovanja.

Izloženost i upravljanje rizicima

Za detalje ovog područja vidjeti Revidirane financijske izvještaje koji su sastavni dio ovog Izvješća, bilješka 31.



Budući razvoj Grupe

U sklopu razvoja Grupe, namjera je i dalje ulagati u temeljnu djelatnost, odnosno brodarstvo. Međutim, u cilju disperzije rizika i očuvanja vrijednosti Grupa ne isključuje ulaganja u druge djelatnosti, kao što su obalni linijski prijevoz i turizam.

Grupa je tijekom 2024. godine imala pet katamarana koji će biti uposleni na državnim subvencioniranim linijama i/ili komercijalnim linijama. Uz navedeno, Grupa je tijekom 2024. godine provela obvezujuću i kasnije dobrovoljnu ponudu za preuzimanje Atlantske plovidbe d.d. te je s 31.12.2024. godini ukupno stekla 71,40% dionica društva.

Tijekom 2024. provedeno je pripajanje društva Tankerska Next Generation d.d. Tankerskoj plovidbi d.d.



Grupa će i dalje aktivno ulagati u znanje i obuku pomoraca, kako bi stvorila dodanu vrijednost u svom poslovanju

Događaji nakon datuma bilance

Dana 17. veljače 2025. godine društvu Tankerska plovidba d.d. isporučena su dva brza putnička broda, „Majestic Bliss” (preimenovan u „Kolovare”) i „Majestic Ultimate” (preimenovan u „Puntamika”), svaki kapaciteta 312 putnika.

U siječnju 2025. godine Atlantska plovidba d.d. izvršila je prva plaćanja predujma za gradnju tri broda tipa Ultramax (63.500 DWT) u brodogradilištu Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry.

Početkom 2025. godine Atlantska plovidba d.d. refinancirala je zaduženje za šest brodova kod Privredne banke Zagreb, pod povoljnijim uvjetima.

Društvo Turisthotel d.o.o. je u prvom kvartalu 2025. godine prodalo objekt gradskog ugostiteljstva „Cafe bar Branimir” te kupilo poslovni prostor na adresi Ulica 112. brigade br. 5.

Dana 4. travnja 2025. godine društvu Tankerska plovidba d.d. ispučen je brzi putnički brod, „Majestic Hope” kapaciteta 320 putnika.

Dana 17. travnja 2025. godine društvo TP Line d.o.o. je sklopilo Ugovor o obavljanju javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu s Agencijom za obalni linijski pomorski promet, za državnu brzobrodsku liniju br. 9401 (Olib – Silba – Premuda – Zadar i obratno). Prijevoz će se obavljati brodom Kalelarga, koji je uzet u najam od matičnog društva, u razdoblju od 1. svibnja 2025. do 30. travnja 2031. godine.

Dana 17. lipnja 2025. godine društvu Tankerska plovidba d.d. ispučen je brzi putnički brod „Majestic Inspire” kapaciteta 320 putnika.

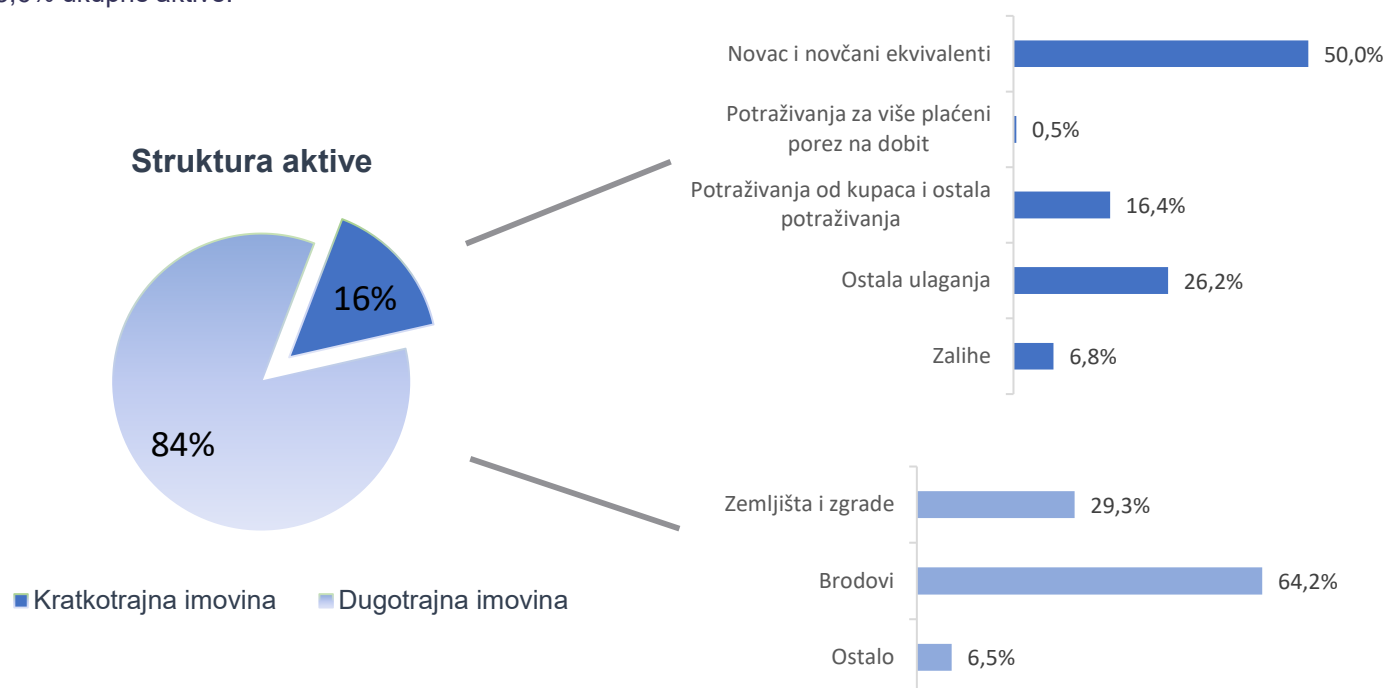
Osim gore navedenog, nakon 31. prosinca 2024. godine nisu se dogodili drugi poslovni događaji ili transakcije koji bi imali značajan utjecaj na financijske izvještaje Grupe i Društva na dan ili za razdoblje tada završeno, niti su od takvog značaja za poslovanje da bi zahtijevali objavu u bilješkama uz financijske izvještaje.



Osvrt na konsolidirani izvještaj o financijskom položaju, konsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti i konsolidirani izvještaj o novčanim tokovima

Konsolidirani izvještaj o financijskom položaju

Na dan 31. prosinca 2024. godine knjigovodstvena vrijednost imovine iznosila je ukupno 905,1 mil. eura što je 19,5% više nego prethodne godine. U aktivi je ova vrijednost raspoređena na dugotrajnu imovinu u visini od 763,7 mil. eura odnosno 84,4% vrijednosti ukupne aktive i kratkotrajnu imovinu u iznosu od 141,5 mil. eura odnosno 15,6% ukupne aktive.



U strukturi dugotrajne imovine brodovi sudjeluju s 64,2% vrijednosti, dok se ostatak imovine odnosi na zemljišta, građevinske objekte, ulaganja u nekretnine, ulaganja u ovisna i pridružena društva i dugoročne depozite.

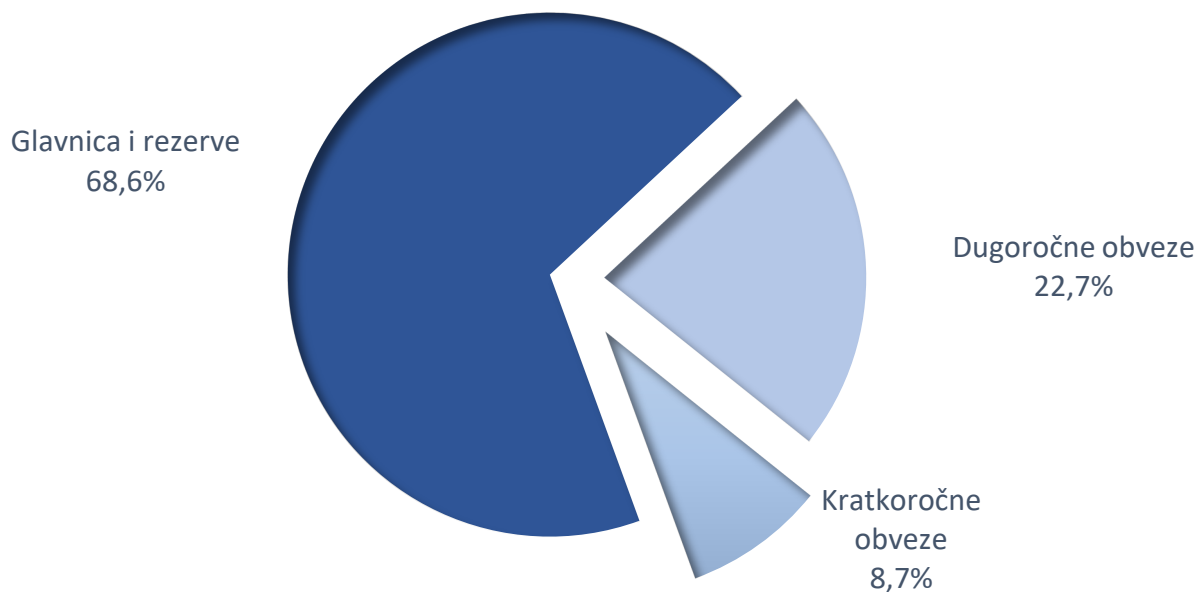
U strukturi kratkotrajne imovine zalihe sudjeluju s 6,8%, ostala ulaganja s 26,2%, potraživanja od kupaca i ostala potraživanja s 16,4%, novac i novčani ekvivalenti s 50,0% te imovina namijenjena za prodaju i potraživanja za više plaćeni porez s udjelom manjim od 1%. Kratkotrajna imovina na dan 31.12.2024. je smanjena za 5,8 mil. eura u odnosu na prethodnu godinu, najvećim dijelom zbog većeg smanjenja kratkoročnih depozita u odnosu na povećana potraživanja od kupaca i stanja novčanih sredstava.



Konsolidirani izvještaj o financijskom položaju (nastavak)

Pasiva se sastoji od glavnice i rezervi u iznosu od 621,2 mil. eura, odnosno 68,6% ukupne pasive, dugoročnih obveza u iznosu od 205,1 mil. eura, odnosno 22,7% ukupne pasive te kratkoročnih obveza u iznosu od 78,9 mil. eura odnosno 8,7% ukupne pasive.

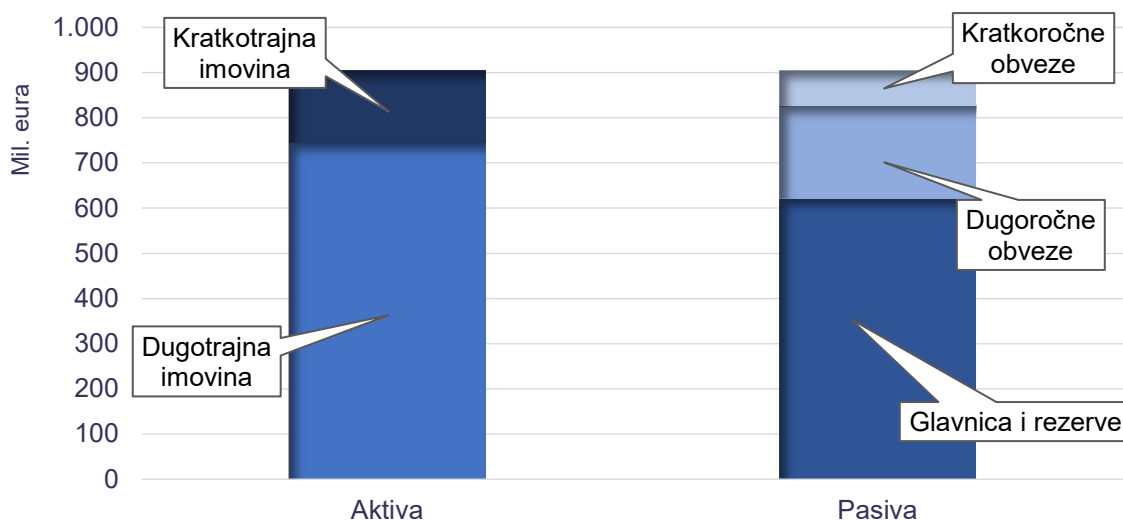
Struktura pasive



Glavnica i rezerve su podijeljeni na dionički kapital u iznosu od 44,7 mil. eura, te rezerve i zadržanu dobit u iznosu od ukupno 532,2 mil. eura, dok neto imovina pripisiva nekontrolirajućem interesu iznosi 44,3 mil. eura.

Dugoročne obveze odnose se najvećim dijelom na kredite banaka za kupnju brodova, izgradnju, kupnju, dogradnju ili rekonstrukciju turističkih kapaciteta i kupnju dionica ovisnih društava te ukupno iznose 169,9 mil. eura što je za 20,7 mil. eura manje nego prethodne godine.

Knjigovodstveni odnos imovine i obveza



Kratkoročne obveze odnose se na kratkoročna dospjeća dugoročnih kredita, obveze prema dobavljačima i ostale obveze, tekuće obveze poreza na dobit, te prihod budućeg razdoblja.

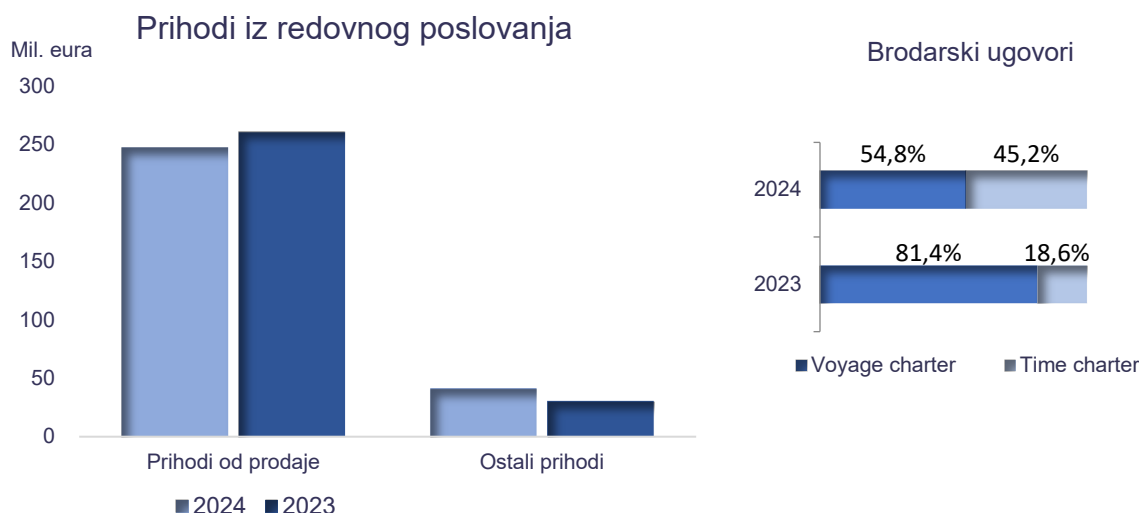


Konsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti

U 2024. godini Grupa je ostvarila dobit od 89,4 mil. eura.

Prihodi iz redovnog poslovanja u 2024. godini iznose 289,5 mil. eura, te se u najvećem dijelu 66,7%, odnose na prihode od vozarina na inozemnom tržištu. Prihodi od vozarina ostvaruju se iz poslova prema brodarskim ugovorima na vrijeme (eng. *time charter*) i brodarskim ugovorima na putovanja (eng. *voyage charter*). Prihodi od brodarskih ugovora na putovanja iznose 105,7 mil. eura, a prihodi od brodarskih ugovora na vrijeme iznose 87,4 mil. eura.

Ostali prihodi od prodaje u najvećem dijelu odnose se na prihode od usluga smještaja, prodaje hrane i pića, prihoda od usluga prijevoza u obalnom linijskom pomorskom prometu te prihoda od pružanja usluge pranja rublja. Ostali prihodi iz redovnog poslovanja uključuju dobit od povoljne kupnje društva Atlantska plovidba d.d. u iznosu od 29,8 mil. eur.

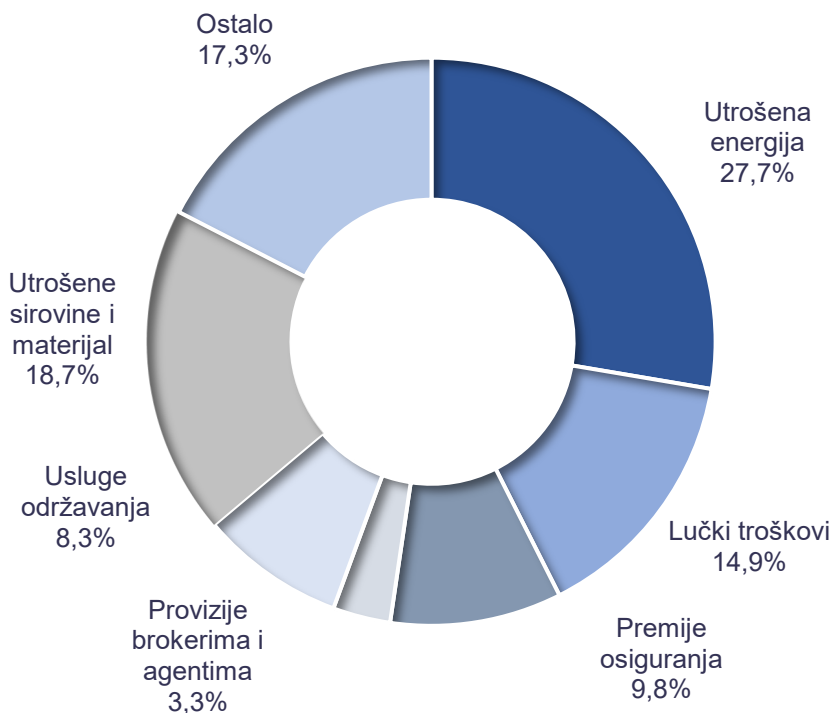


Ukupni troškovi iz redovnog poslovanja u 2024. godini iznose 189,4 mil. eura što je za 40,5 mil. eura više nego prethodne godine prvenstveno zbog rasta troškova zaposlenika i povećane amortizacije uslijed konsolidacije društva Atlantska plovidba d.d. U troškove redovne amortizacije brodova uključeni su troškovi amortizacije dokovanja za brodove.



Konsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti (nastavak)

Materijalni i ostali troškovi



Konsolidirani izvještaj o novčanim tokovima

Grupa je bila likvidna tijekom cijele godine te je godinu završila s povećanjem novčanih sredstava za 14,3 mil. eura u odnosu na početak godine.

Stanje novca i novčanih ekvivalenata na dan 31. prosinca 2024. godine iznosi 70,8 mil. eura.

Tijekom 2024. godine ostvaren je pozitivni neto novčani tok iz poslovnih aktivnosti u iznosu od 94,0 mil. eura. Investicijske aktivnosti uključuju stjecanje dionica Atlantske plovidbe d.d. u iznosu od 22,6 mil. eur. Primici od depozita u iznosu od 84,9 mil. eur odnose se na garantni depozit dan u svrhu realizacije bankarske garancije za osiguranje novčanih sredstava potrebnih prilikom provedbe ponude za preuzimanje dionica Atlantske plovidbe. Neto priljev novca iz investicijskih aktivnosti iznosi 60,5 mil. eura.

Tijekom izvještajnog razdoblja, Grupa je otplatila bankovne kredite u iznosu od 160,7 mil. eura, te primila kredite u iznosu od 36,9 mil. eura, što je uz plaćenu dividendu od 7,0 mil. eura rezultiralo priljevom novca iz financijskih aktivnosti u iznosu od 14,3 mil. eura.



Financijski pokazatelji

	2024.	2023.	Promjena
Koeficijent tekuće likvidnosti	1,8	2,5	-28,3%
Koeficijent zaduženosti	31%	38%	-17,4%
Koeficijent vlastitog financiranja	69%	62%	10,7%
ROA Povrat na aktivu	12,0%	15,6%	-23,0%
ROE Povrat na kapital	17,5%	24,9%	-29,7%

EBIT	EUR 100.180.000	EUR 142.273.000	-29,6%
EBIT marža	34,6%	48,9%	-29,2%
EBITDA	EUR 143.239.000	EUR 168.340.000	-14,9%
EBITDA marža	49,5%	57,8%	-14,4%
EBITDA/S	57,8%	64,6%	-10,6%

Grupa je u 2024. godini zadržala solidnu likvidnost i profitabilnost, uz blago povećanje zaduženosti, te se očekuje daljnje pozitivno poslovanje. Ostvarena je neto dobit u iznosu od 89.1 mil. eura te Grupa ostaje solventna.

Zadar, 30. lipnja 2025. godine

Mario Pavić, Predsjednik Uprave

Ivan Pupovac, Član Uprave

Mate Valčić, Član Uprave

Nikola Koščica, Član Uprave

Ivica Pijaca, Član Uprave

John Karavanić, Član Uprave